

Ingekomen email d.d. 28-6-2016

PS 04-07-2016

Van: Olga Matthijssen [<mailto:o.matthijssen@hotmail.com>]

Onderwerp: Aanvullende reactie op veilige fietsroute westvariant

Geachte dames en heren,

Ik heb u op 19 juni een schrijven gestuurd met daarin de veilige fietsroutes in de Westvariant gesloten Tuindorpweg. Ik heb nogmaals de bijlage toegevoegd. Mijn tekening was een reactie op het plaatje van de voorstanders van het Dorpsplan, die in hun notitie de kruising Tuindorpweg/Haarweg/Woudenbergseweg omschreven als 'Westvariant: complex dorpskruispunt', onoverzichtelijk voor fietsers, terwijl het een eenvoudige kruising is met afbuigend verkeer van en naar de noordelijke rotonde. Naar het zuiden toe vanaf de kruising richting Leersum is er alleen een fietspad, dus het woord kruispunt is al niet op zijn plaats.

Van verschillende kanten bereiken mij berichten o.a. van de heer Van Nuysenborgh, dat hij de tekening anders interpreteert dan ik bedoeld heb.

Ik heb er in willen benadrukken dat er geen doorgaand verkeer bv vanaf de Haarweg naar Maarn mogelijk is via de Tuindorpweg. Deze is aan de **Westkant** afgesloten en doodlopend; alleen toegankelijk vanaf de kruising voor aanwonenden (inclusief bedrijven) en fietsers. Men heeft mijn tekening geïnterpreteerd alsof de Tuindorpweg aan de **Oostkant** afgesloten is, maar zo staat het natuurlijk ook niet in de factsheets van de projectgroep. De afsluiting zit bij het spoorgedeelte.

Als ik een auto had getekend op de Tuindorpweg dan had men kunnen denken dat er doorgaand verkeer mogelijk was.

Met de boom op de TDW in de tekening heb ik dus willen aangeven dat er geen doorgaand verkeer is, maar ik heb er niet mee willen aanduiden dat aanwonenden, dus ook bedrijven hun huis c.q. hun pand niet kunnen bereiken. Zo staat het ook niet in de bijbehorende tekst.

Dus, hopelijk heeft u mijn schets goed geïnterpreteerd. Mocht er bij u ook een verkeerd beeld zijn ontstaan, dan spijt me dat en hoop ik dat ik het bij deze heb recht gezet.

Ik heb alleen willen illustreren dat in de Westvariant sprake is van aparte fietsroutes, waar weinig tot geen vermenging plaatsvindt met autoverkeer. En dat is een plus voor alle fietsers (schoolgaande kinderen en recreanten).

Met vriendelijke groet,
Olga Matthijssen

