



Dorpsplan: overzichtelijk dorpskruispunt

Westvariant: complex dorpskruispunt

In het Dorpsplan is de situatie voor fietsers overzichtelijk en veilig. Het is in feite een gewone kruising.

In de Westvarianten komt er echter ook verkeer rechtstreeks van en naar de rotonde op het dorpskruispunt. Het verkeer komt van en gaat naar alle richtingen.

Voorbeeld: Een fietser komt van de parallelweg en wil naar Maarn. Deze fietser heeft niet alleen te maken met verkeer van links en rechts, maar ook met verkeer dat van schuin achter komt, vanaf de rotonde. Bovendien kan ook autoverkeer van achteren vanaf de Parallelweg komen dat de rotonde op wil draaien. Ook verkeer van Tuindorpweg en Haarweg kan richting rotonde rijden. Als een auto vanaf de Haarweg richting naar rechts aangeeft, weet de fietser niet of die auto de parallelweg op wil of de rotonde op wil. Hetzelfde geldt voor een auto die vanaf de Tuindorpweg richting naar links aangeeft.

Veel sportende kinderen moeten juist in de avondspits dit kruispunt nemen. In de ochtendspits zijn er veel schoolgaande kinderen (denk ook aan de scholengemeenschap op Valkenheide waar ook veel kinderen vanuit de richting Woudenberg naar toe gaan).

Dit veiligheidsnadeel geldt voor beide Westvarianten.

Bij Westvariant 2 wordt de onveiligheid nog versterkt doordat ook het regionale verkeer uit de richting Maarn via de Tuindorpweg tot aan het dorpskruispunt moet rijden om dan via de rotonde naar de A12 moet gaan. Bovendien wordt in deze variant in de spits een wachtrij verwacht en een blokkade van het kruispunt. Vanaf de Parallelweg of de Haarweg naar Maarn gaan wordt dan lastig.