



Aan de Statenleden van de provincie Utrecht.

Naar aanleiding van de Cie-vergadering MME hebben wij behoefte alsnog te reageren op de problematiek inzake de ondertunneling in Maarsbergen.

Wij hebben kennis genomen van alle stukken en informatie en deze goed bestudeerd.

In het Verkeersberaad van de gemeente Utrechtseheuvelrug hebben we al grotendeels onze zienswijze kenbaar gemaakt. De eindconclusie was dat het verkeersberaad unaniem was over de keuze voor de Dorpsvariant.

Voor allebei de Westvarianten geldt dat de af te leggen afstand van hondenkluifrotonde tot de nieuwe noordelijke rotonde aanzienlijk langer is. Dit heeft ook consequenties voor het milieu. De barrière werking is veel groter dan bij de Dorpsvariant .

**De Westvariant met open Tuindorpweg** zorgt voor onvoldoende capaciteit om de verkeersstromen verdragingsvrij af te wikkelen. De mogelijke bypass geeft geen oplossing voor dit probleem. Deze variant geeft geen rustig straatbeeld op de kruising Tuindorpweg-Haarweg-Woudenbergseweg. Het blijft onoverzichtelijk en in de spits een te druk kruispunt.

Bij **de Westvariant met de gesloten Tuindorpweg** creëert men een Single point of Failure. Maarsbergen wordt **grotendeels** afhankelijk van de goede werking van de rotonde en de tunnelbak. Dit kan consequenties hebben voor hulpdiensten. Ook deze variant geeft geen rustig straatbeeld op de kruising Tuindorpweg-Haarweg-Woudenbergseweg. Naast een fysieke barrière komt er nog een psychologische barrière bij. Een aantal oudere mensen in Maarsbergen gaan al niet meer richting Leersum, omdat zij de hondenkluifrotonde een ramp vinden. Anderen durven al niet meer naar de Engweg. Veel senioren vinden het op drukke tijden al een probleem om naar Woudenberg te gaan vanwege de rotonde daar. En nu komt de richting Maarn erbij. Dit is niet goed voor de middenstand, verenigingsleven, gezondheidscentrum, sport, cultuur etc. (sociale interacties met Maarn). Ouderen (maar ook kinderen) die met de bus weg willen moeten een provinciale weg en een bosweg oversteken om bij de halte te kunnen komen. Terwijl de overheid de ouderen vraagt om langer in hun eigen huis te blijven wonen wordt dit dan moeilijker gemaakt in Maarsbergen. Indien in de toekomst de rotonde toch onverhoopt problemen geeft in de spits (en het is niet ondenkbaar, dat de theorie en de praktijk van elkaar gaan verschillen, zie de praktijk bij de hondenkluifrotonde) kan men Maarsbergen niet meer in of uitkomen.

De voordelen van de **Dorpsvariant** in het kort:

- De Tuindorpweg blijft open en er blijft een goede verbinding tussen Maarsbergen en Maarn. Dit lokale verkeer hoeft zich niet op de rotonde te mengen met het N226-verkeer. De sociale verbinding tussen de twee Marken(Maarn en Maarsbergen) blijft het best gewaarborgd.
- Verkeersdoorstroming is beter dan bij de Westvarianten.
- Verkeersveiligheid het beste gegarandeerd, met name voor het langzame verkeer.
- Minder zware infrastructuur en kleinere barrière dan in de Westvariant.
- De leefbaarheid van de Engweg wordt niet verder aangetast

Wij vragen u deze zienswijzen te betrekken in de besluitvorming en hopelijk tot een keuze te komen voor de Dorpsvariant.

Namens werkgroep Verkeer/Mobiliteit van het Seniorenplatform

Cees Tiernego.

[D.C.Tiernego@kpnplanet.nl](mailto:D.C.Tiernego@kpnplanet.nl)

Kors Pater.

[korspater@gmail.com](mailto:korspater@gmail.com)

*De stichting Seniorenplatform Utrechtse Heuvelrug wordt gevormd door de lokale afdelingen van de seniorenorganisaties ANBO, PCOB en Unie KBO. Deze ouderenorganisaties vertegenwoordigen samen meer dan 3000 leden.*