

Waarom spannen wij ons in voor de Bos/Beek-variant?

Maarsbergen is sterk verdeeld over keuze tussen Dorpsplan en Westvariant. Maar over één ding is iedereen het wel eens: de benzinepompen langs de Woudenbergseweg zouden verplaatst moeten worden. De Bos/Beek-variant is ontstaan uit de gedachte dat de twee belangrijke ruimtelijke projecten in het dorp die elkaar raken (ondertunneling van het spoor en verplaatsen van de benzinepompen) integraal aangepakt dienen te worden. Voor het realiseren van de Bos/Beek-variant is deze integrale aanpak een voorwaarde.

Aan alle varianten kleven nadelen, afhankelijk vanuit welk perspectief je kijkt. De Bos/Beek-variant komt dorpsbreed het meest tegemoet aan alle nadelen en kan daardoor voor meer eenheid en consensus onder de bewoners zorgen.

Zo is er bij het realiseren van de Bos/Beek-variant geen tijdelijke route nodig zoals in het Dorpsplan en is de impact op Engweg, Tuindorppweg en EHS veel minder groot dan in een Westvariant.

Doordat het N226-tracé grotendeels in een afgesloten tunnel verdwijnt, wordt de overlast van dit deel van de provinciale weg tot een minimum gereduceerd.

De ontwikkeling van een rustige en veilige dorpskern is bij deze variant pas echt goed mogelijk. Het historisch dorpshart komt het best tot z'n recht. Op het 'vrijgevallen' deel van de N226 in de dorpskern wordt woningbouw mogelijk.

Door de wegenstructuur zijn doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid optimaal.

Kortom: De Bos/Beek-variant is de variant met de grootste bijdrage aan het verbeteren van de leefbaarheid in brede zin in Maarsbergen.

Daarom is het de moeite meer dan waard om het idee van de Bos/Beek-variant nader te onderzoeken op technische en financiële realiseerbaarheid.

Maar dan moet dat onderzoek wel serieus gebeuren en dat kan alleen met welwillende medewerking vanuit het gemeentelijk en provinciaal bestuur en het projectteam !!

Ruud Hartveld
Nico Heemskerk
Richard Zweekhorst
Berend Musegaas