

Notitie

Referentienummer

Kenmerk
346920

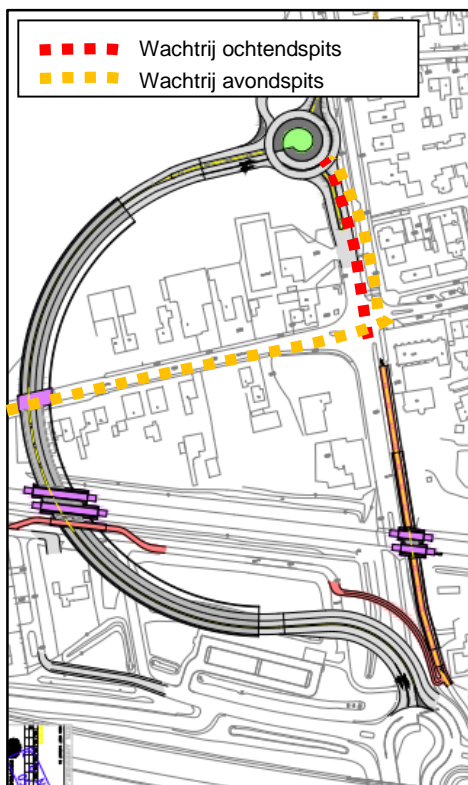
Betreft

Resultaten by-pass noordelijke rotonde

1 Inleiding

Op 20 januari jl. zijn de resultaten van het Dorpsplan en de 2 Westvarianten opgeleverd in het rapport "Spoorkruising N226 Maarsbergen - Onderzoek naar doorstroming met microsimulatie-model". Het kenmerk van dit rapport is GM-0175074.

In de Westvariant 2, waarbij de Tuindorppweg niet is afgesloten laten de simulaties zien dat er verkeersafwikkelingsproblemen ontstaan bij de noordelijke rotonde. Onderstaande figuur geeft een indruk van deze variant en een indicatie van de wachtrijvorming.



In het drukste uur van de ochtendspits wordt er een gemiddelde vertraging op de zuidtak waargenomen van 90 seconden. In de avondspits is dit zelfs bijna 9 minuten.

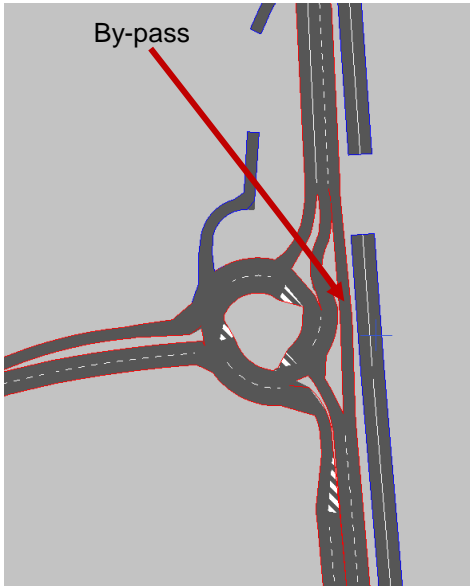
Een by-pass op de noordelijke rotonde van zuid naar noord is een mogelijke infrastructurele maatregel om de wachtrij op de zuidtak te verkorten.

Grontmij is gevraagd het effect van deze maatregel in beeld te brengen.

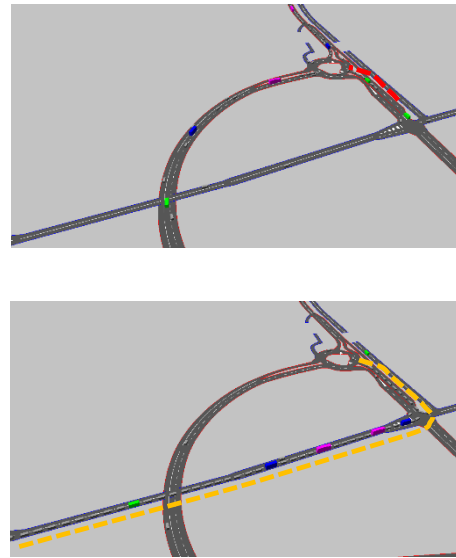
Figuur 1: Verkeersteknisch ontwerp Westvariant 2

2 Resultaten en conclusies

De by-pass is ingevoerd in Paramics en de simulaties zijn uitgevoerd. Onderstaand figuur 2 laat de vormgeving van de noordelijke rotonde in de simulatieomgeving zien. Figuur 3 toont het resulterende verkeersbeeld voor zowel de ochtendspits als de avondspits.



Figuur 2: Noordelijke rotonde met by-pass



Figuur 3: Verkeersbeeld uit simulatie (boven: ochtendspits, onder: avondspits)

In de ochtendspits zien we een korte wachtrij op de zuidtak van de noordelijke rotonde. Het kruispunt Tuindorpweg/Haarweg raakt niet geblokkeerd door deze wachtrij. In de avondspits raakt dit kruispunt wel geblokkeerd. De wachtrij slaat terug op de Tuindorpweg waardoor de verkeersafwikkeling vanuit Maarn niet optimaal is. Vergeleken met de situatie zonder by-pass is er echter wel verbetering. Dit komt tot uiting in de vertragingstijden. Zie onderstaande tabel 1.

Tabel 1: Gemiddelde vertraging (sec.) in het drukste uur van de betreffende spitsperiode op de zuidtak van de noordelijke rotonde.

	Zuidtak noordelijke rotonde	
	Ochtendspits	Avondspits
Westvariant 2	90	520
Westvariant 2 met by-pass	20	180

3 Conclusie

De by-pass zorgt niet voor een robuuste verkeerssituatie. Wel wordt door de by-pass de verkeerssituatie ter plaatse van de noordelijke rotonde verbeterd. Echter blijven er wachtrijen ontstaan. De linksafstroom op de zuidtak van de rotonde is te groot voor een goede verkeersafwikkeling. Dit verkeer moet voorrang verlenen aan de verkeersstroom vanaf de A12 richting Woudenberg. Met name in de avondspits leidt dit tot vertraging voor verkeer vanuit Maarn en Maarsbergen. De vertraging in de avondspits neemt door de by-pass af van ongeveer 9 minuten naar 3 minuten.

Verantwoording

Projectnummer : 346920
Referentienummer :
Revisie : 0
Datum : 18 februari 2016

Auteur(s) : Ir. J.J.A. de Wit
E-mail adres : Jeroen.dewit@grontmij.nl
Gecontroleerd door :
Paraaf gecontroleerd :
Goedgekeurd door :
Paraaf goedgekeurd :