

Aan: De leden van Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht

Maarsbergen: 25 mei 2016

Betreft: Maarsbergen: resultaten petitie 'Om de West is het Best!'.

Geachte Dames en Heren,

Provinciale Staten van de provincie Utrecht zal begin juli a.s. de tracékeuze met betrekking tot de te realiseren onderdoorgang van de N226 met de spoorverbinding Utrecht – Arnhem, vaststellen.

Het keuze proces is voorafgegaan door zeer intensieve discussies en diverse actoren hebben gaande dit proces hun advies voor u opgesteld. Zo ook de gemeenteraad van de gemeente Utrechtse Heuvelrug.

Op 21 april jl. heeft de gemeenteraad van de gemeente Utrechtse Heuvelrug gekozen voor het tracé van een tunnelbak door het dorps hart van Maarsbergen, de zogenoemde Dorpsplan variant.

Dit besluit druist in tegen het advies van B&W van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, het advies van de Stuurgroep, het advies van het Projectteam, het advies van de Klankbordgroep en de zienswijze van Landgoed 'Anderstein'. De Raad van de gemeente Utrechtse Heuvelrug is afgeweken van alle adviezen en gaf als motivatie voor het besluit contrair te gaan, dat de inwoners van Maarsbergen verdeeld waren over de keuze welke variant het moest worden.

Als reactie op dit raadsbesluit is de initiatiefgroep Gezond Maarsbergen een petitie gestart, om Provinciale Staten te laten weten, dat er juist grote eensgezindheid is in Maarsbergen welke variant de voorkeur heeft van de meerderheid van de inwoners en mensen uit omliggende dorpen.

Inwoners kiezen zonder twijfel voor de rondweg aan de westkant van het dorp: De Westvariant.

De hier opgetekende stelling kunnen wij onderbouwen middels de uitkomst van onze petitie. In een kort tijdsbestek en ondanks de meivakantie hebben we bijna 500 handtekeningen (lees steunbetuigingen) verzameld.

De steunbetuigingen in perspectief: Maarsbergen telt 325 huishoudens en heeft 795 inwoners (bron: CBS 3-3-2016). Op individuele basis zijn tot nu toe 390 handtekeningen (van 191 adressen) opgehaald van bewoners van Maarsbergen en 108 van omliggende dorpen zoals Woudenberg en Maarn. Geconcludeerd kan worden dat **ca. 64 % van de inwoners van Maarsbergen** (23% < 18 jaar) voor de Westvariant heeft getekend, waarbij het percentage in de dorpskern ver boven dit gemiddelde ligt.

De definitieve cijfers en steunbetuigingen zullen wij op 13 juni a.s. overhandigen aan Gedeputeerde mw. Verbeek-Nijhof, maar wij willen graag dat het signaal, dat de inwoners van Maarsbergen aan Provinciale Staten geven met deze petitie, meegewogen kan worden in de beraadslagingen. De uitslag onderstreept het eerder door de Klankbordgroep uitgebrachte advies voor de Westvariant. Bij de gemeenteraad was men ten tijde van de besluitvorming blijkbaar minder bekend met de mening van de meerderheid van de bevolking.

Voor de goede orde: De N226 'Weg uit onze dorpskern!' is onze belangrijkste boodschap. Daarom wordt nu nog geen verdere keuze gemaakt tussen de beide Westvarianten, terwijl er duidelijke verschillen zijn. De bevolking is er van overtuigd dat in de verdere uitwerking door de klankbordgroep van de Westvariant, er een voor zo veel mogelijk mensen optimale situatie te

creëren is. Wij kunnen met beide varianten leven.

In de bijlage van deze brief zetten we in het kort nog eens op een rij, waarom de meerderheid van Maarsbergen kiest voor de rondweg om de west: de Westvariant.

Met vriendelijke groet,

namens Gezond Maarsbergen

Joke van den Essenburg

Olga Matthijssen

Arie Verrips

Flip van de Waardt

p/a

gezondmaarsbergen@gmail.com

In cc aan:

- B&W Gemeente Utrechtse Heuvelrug
- De Raad van de gemeente Utrechtse Heuvelrug
- Het projectteam– ongelijkvloerse kruising N226 – Spoor Maarsbergen.

BIJLAGE: BIJ DE PETITIE 'OM DE WEST IS HET BEST'.

De keuze voor de Westvariant is gebaseerd op de volgende overwegingen:

- Het biedt de mogelijkheid een mooi en vitaal dorpshart en een gezonde leefomgeving, te creëren met de Dorpskerk, een rijksmonument, als middelpunt op het dorpsplein met 2 eeuwenoude beuken, die het plaatje compleet maken. Wij willen ook een parel zijn van de Utrechtse Heuvelrug.
- Met een tunnelbak dwars door de dorpskern heb je geen dorpshart meer. Dan wordt Maarsbergen één doorgaande weg en dus onaantrekkelijk om te (gaan) wonen, wat gevolgen kan hebben voor de aanwas van jonge gezinnen en daarmee samenhangende voorzieningen zoals onze basisschool de Merseberch.
- Lawaai, stank en fijnstof verdwijnen uit de kern en worden afgevoerd via de Westkant van het dorp in een tunnelbak, die beter ingepast kan worden in het (bos)landschap.
- De Westvariant is daarbij ook aanzienlijk goedkoper dan het Dorpsplan; de 3,5 (gesloten Tuindorpweg) respectievelijk 1 miljoen (open Tuindorpweg) euro, die overblijven van het projectbudget, kunnen ingezet worden voor compenserende maatregelen om de negatieve effecten te beperken voor getroffen bewoners of verplaatsing van de benzinepompen.
- Omdat er meteen gebouwd wordt op het definitieve tracé is de realisatie sneller en kan het gewone dorpsleven doorgang vinden tijdens de bouw van het tracé.
- Er zijn geen omleidingsroutes nodig, in tegenstelling tot het Dorpsplan, waar niet alleen Maarsbergenaren behoorlijk om moeten rijden alleen al gedurende de drie maanden dat de Woudenbergseweg geheel afgesloten is voor verkeer. Ook omliggende gemeenten zoals Woudenberg met veel transportbedrijven zullen hier hinder van ondervinden. Maarn is dan ook slecht bereikbaar.
- Er is medewerking van landgoed Anderstein, de fam. Van Beuningen, die ook de petitie ondersteunt. Landgoed Anderstein heeft aangeboden de EHS compensatie op eigen terrein te willen realiseren voor een gelijke (of grotere) oppervlakte grond voor aanleg van bos.
- Bovendien willen zij meewerken om samen met de provincie en gemeente de dorpskern van Maarsbergen 'een belangrijke kwaliteit impuls te geven'.