

Thema	Omgeving	College van Gedeputeerde Staten van Utrecht
Team		t.a.v. de gedeputeerde mevrouw mr. J. Verbeek-Nijhof
Contactpersoon	J. Pieters	Postbus 80300
Ons kenmerk		3508 TH Utrecht
Uw kenmerk	817E3570	
Datum		
Onderwerp	Besluitvorming Maarsbergen	
Bijlage(n)	Amendement Voorkeursvariant ongelijkvloerse spoor kruising Maarsbergen; Afschrift raadsbesluit voorkeursvariant ongelijkvloerse spoor kruising Maarsbergen	

Geacht bestuur,

Bij brief van 3 maart jl. hebt u ons gevraagd een voorkeur uit te spreken m.b.t. het voorkeursalternatief voor de kruising van de N226 met de spoorlijn Utrecht-Arnhem in Maarsbergen.

In haar vergadering van 21 april '16 heeft de raad van deze gemeente besloten om:

1. De dorpsvariant aan te merken als voorkeurs variant van de gemeente Utrechtse Heuvelrug;
2. De wens uit te spreken dat de Bos/Beek variant met ondertunneling nader en diepgaand wordt onderzocht vóórdat de ruimtelijke procedures in gang worden gezet om de gekozen variant uit te voeren, zodat kan worden beoordeeld:
 - a. Of de variant realiseerbaar is;
 - b. In hoeverre in de overwegingen genoemd voordelen zich voor doen en;
 - c. De financiële afweging kan worden gemaakt of de Bos/Beek variant met ondertunneling als nog de voorkeur verdient;
3. In te stemmen met de instandhouding van het eerder beschikbaar gesteld krediet ad. € 2.500.000, - als bijdrage aan de provincie voor de realisatie van de genoemde voorkeursvariant;
4. In te stemmen met de instandhouding van de aan de provincie eerder toegezegde additionele garantstelling van € 2.500.000, - eveneens voor de realisatie van de genoemde voorkeursvariant;
5. Het besluit van 17 december 2012 met betrekking tot het instemmen met het toenmalige voorlopige ontwerp van dit project in te trekken;
6. Een apart project op te starten in samenwerking met de provincie teneinde de mogelijkheden tot verplaatsing van de twee benzinstations in Maarsbergen naar buiten de bebouwde kom nader uit te werken.

De keuze voor de dorpsvariant is gebaseerd op de volgende overwegingen:

- a. De doorstroming van alle varianten bij de dorpsvariant het meest efficiënt is;

