

## Vervoerplan 2016-2

### Bijlage 4: Nota van wijzigingen

#### Van consultatieversie naar definitieve versie

Tot en met 21 februari 2016 heeft iedereen de gelegenheid gehad te reageren op het concept-vervoerplan dat op de website [www.u-ov.info](http://www.u-ov.info) te raadplegen was. Daarnaast heeft de vervoerder U-OV in een separaat traject de gemeenten in de regio Utrecht (U10) en de omliggende gemeenten waar U-OV rijdt, het ROCOV en vervoerders van aangrenzende concessies geconsulteerd. Bij elkaar zijn meer dan 500 reacties op de conceptplannen ontvangen. Als bijlage 2 is de consultatienota opgenomen, waarin alle ontvangen reacties van gemeenten, ROCOV, andere vervoerders en overige belangstellenden zijn gebundeld en voorzien van een reactie. Daarin is aangegeven op welke manier het vervoerplan op het betreffende onderdeel eventueel wel of niet is veranderd en waarom. Op basis van de reacties op de consultatieversie is de definitieve versie van het vervoerplan 2016-2 opgesteld.

#### Overzicht van wijzigingen

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de consultatieversie, naar aanleiding van de ontvangen reacties zijn:

##### 1. Stationsgebied Utrecht Centraal

- Lijnen die aan centrumzijde blijven in de definitieve situatie (2, 3, 6, 28), vertrekken vanaf 2 juli 2016 tot eind 2017 tijdelijk vanaf het Jaarbeursplein (ter hoogte van de tramhalte). Lijn 2 doet gedurende die periode de haltes op de Catharijnesingel niet aan.
- Extra doorkoppelingen voor meer rechtstreekse verbindingen naar Utrecht-Centrum.
- Extra pendelbus tussen Utrecht CS en ROC Vondellaan.

##### 2. De Uithof

- Lijn 12 blijft via de Bleekstraat rijden, non-stop tussen Utrecht CS en Sterrenwijk.
- Nieuwe lijn 29 tussen De Uithof, Vaartsche Rijn NS en De Meern, die in 2017 mogelijk verder gaat rijden naar Vleuten NS.
- Betrouwbare aansluitingen van en naar De Uithof op Lunetten NS, Bilthoven NS en Driebergen-Zeist NS, door wachttijd in de dienstregeling om (train)vertraging op te vangen.

##### 3. Papendorp

- Voorlopig geen wijziging in de lijnvoering van lijn 77 en 48, om reizigers van en naar de wijk Blokhoeve in Nieuwegein niet onevenredig te benadelen. Voor de dienstregeling 2017 worden kansrijke alternatieven onderzocht voor de bediening Papendorp waardoor mogelijk ook in de toekomst de huidige lijnvoering van lijn 77 in de wijk Blokhoeve behouden blijft.

##### 4. Leidsche Rijn

- Uitstel van opheffen lijn 19/39 tot december 2016, om reizigers in Terwijde niet onevenredig te benadelen. In het vervoerplan 2017 nemen we dit voorstel in gewijzigde vorm alsnog op, met betere verbindingen tussen Utrecht CS en Terwijde.
- Vleuterweide-West behoudt ook 's avonds en in het weekend een directe busverbinding met Utrecht CS.
- Inzet van 15-persoonsbus i.p.v. 8-persoonsbus op lijn 126 tussen Vleuten en Maarssen.

##### 5. Zuilen en Overvecht

- Lijn 32 krijgt een extra lusje via de Zamenhofdreef, ten behoeve van de verbinding tussen de nieuwe studentenhuysvesting (vm. ziekenhuis Overvecht) en De Uithof.

##### 6. Overige gebieden

- Lijn 2 behoudt 's avonds een kwartierdienst van/naar het Museumkwartier
- Lijn 15 blijft tot uiterlijk december 2016 rijden, zolang lijn 1 nog geen halte heeft in de Hooft Graaflandstraat.
- Oog in Al en Maarssen-Dorp behouden op zaterdag overdag de kwartierdienst.
- Lijn 48 blijft in de spitsuren elk kwartier rijden tussen Houten, Nieuwegein en Maarssen.
- Lijn 48 gaat 's avonds en op zondag 1x per uur rijden tussen Houten en Nieuwegein-Centrum.
- Lijn 52 krijgt in de ochtendspits versterkingsritten van Zeist naar Amersfoort.
- Lijn 72 gaat in de spitsuren niet in twee richtingen rijden tussen De Uithof en Amersfoort.
- Lijn 122 krijgt 's avonds twee extra ritten van Overvecht NS naar Westbroek
- Lijn 283 en 287 krijgen een vaste route (non stop) via Nieuwegein i.p.v. via A2 voor een betrouwbaardere rijtijd.

##### 7. Gewijzigde lijnnummers

- Enkele lijnen waarvan de route in juli 2016 wijzigt, krijgen een nieuw lijnnummer. Stapsgewijs werken we daarbij toe naar een overzichtelijk onderscheid tussen lijnen van/naar De Uithof, streeklijnen die Utrecht-Centrum bedienen en reguliere stads- en streeklijnen. Als de tram naar De Uithof in 2018 rijdt, zijn de bussen als volgt te herkennen:
  - Lijn 20 t/m 39 rijden van/naar De Uithof
  - Lijn 70 t/m 79 rijden van/naar Utrecht-Centrum en de regio
  - Lijn 1 t/m 19 zijn stadslijnen

Meer informatie over de wijzigingen is opgenomen in het Vervoerplan 2016-2 en bijbehorende bijlage 2 Consultatienota.