

Aan: Gedeputeerde Staten provincie Utrecht
t.a.v. mevr. J. Verbeek-Nijhof
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Veenendaal, 7 juni 2016

Ond.: Voortgang besluitvorming verkeersmaatregelen Rondweg-Oost / N233 in Veenendaal en zorgen aanpak N233-kruispunt Rhenen-Achterberg

Geachte mevrouw Verbeek-Nijhof,

De Klankbordgroep Ondernemers Het Ambacht/Nijverkamp heeft op 17 februari jl. een advies aan u uitgebracht over de voorgenomen aanpassingen van de Rondweg-Oost in Veenendaal. Dit advies was het antwoord op het verzoek vanuit de provincie, onder meer geuit tijdens de informatiebijeenkomst van 1 februari jl., om het standpunt van de ondernemers aan u kenbaar te maken.

Ook over de aanpassingen in het Rhenense deel van de N233 heeft de afgelopen jaren regelmatig overleg plaatsgevonden tussen de *Bedrijvenkring Rhenen (BKR)*, gemeente Rhenen en de (projectleiding van de) provincie Utrecht. Het gaat bij dit deel van de N233 met name om de Tidal Flow op de Rijnbrug, het kruispunt Rhenen – Achterberg en hieraan gerelateerde aanpassingen. De bevolking van Achterberg en in het bijzonder ook de ondernemers hebben eveneens een groot belang bij de oplossing van de knelpunten op de N233. Specifiek de afhandeling van het langzaam verkeer op de kruising Rhenen – Achterberg en de gevolgen daarvan voor het overig verkeer baart hen zorgen. De *Ondernemersvereniging Achterberg (OVA)* heeft deze zorgen de afgelopen tijd herhaaldelijk en op diverse plaatsen geuit.

Het verloop van de voorbereidingen van de oplossing van de knelpunten in de N233 is voor de OVA in Achterberg, de BKR in Rhenen en de verschillende ondernemersorganisaties in Veenendaal, vertegenwoordigd door de Klankbordgroep Ondernemers Rondweg-Oost, aanleiding de zorgen hierover aan u over te brengen.

Deze zorgen betreffen op de eerste plaats de voortgang van de besluitvorming en daarmee natuurlijk ook van de uitvoering van de voorgenomen maatregelen. Zo is op de informatiebijeenkomsten in december jl. over de Rondweg-Oost in uw aanwezigheid bij herhaling aangegeven dat de aanpassing van de rotondes op dit deel van de N233 dit voorjaar zouden starten. De afgelopen maanden is ons, helaas meestal via de media en niet rechtstreeks vanuit de provincie, duidelijk geworden dat deze start is vertraagd en dat er volgens de laatste berichten (De Gelderlander d.d. 4 juni jl.) in ieder geval dit jaar geen aanvang van de werkzaamheden plaats zal vinden.

Ook de start van de werkzaamheden in Rhenen is ongewis. Ondernemers zijn in ieder geval niet op de hoogte van wanneer dit zal gebeuren en het jaar 2018 als tijdstip dat de aanpassingen gereed zouden zijn lijkt al nauwelijks meer haalbaar.

En ondertussen neemt de overlast van de bekende knelpunten op de verschillende plaatsen op de N233 naar ons gevoel met de dag toe.

Wij dringen er met klem bij u op aan de besluitvorming snel af te ronden, zodat voortvarend met de aanpassingen op de verschillende plaatsen van de N233 begonnen kan worden!

De eerder genoemde ondernemersorganisaties richten zich natuurlijk in eerste instantie op problemen binnen hun eigen gebied. Deze kunnen echter niet los gezien worden van de bredere context van deze problemen en dat is in dit geval een goede doorstroming van de N233 als verbinding tussen A12 en A15. Een optimaal resultaat van de aanpassingen is alleen te bereiken bij een snelle en adequate oplossing van alle knelpunten op dit traject.

In dit verband vragen we gezamenlijk aandacht voor een tweede belangrijk punt, het kruispunt Rhenen – Veenendaal (N233 – Achterbergsestraatweg – Bergweg). De stoplichten op dit kruispunt leiden tot ernstige vertraging. Dit wordt versterkt doordat een deel van de wachttijd veroorzaakt wordt door overstekend verkeer vanuit Achterberg, waaronder langzaam/fietsverkeer. Eigen tellingen van OVA wijzen uit dat in de spits wel 80% overstekend verkeer naar en van Achterberg is, wat bij een andere oplossing de N233 dus niet zou belasten.

De OVA heeft daarom al jaren gepleit voor maatregelen. Mede naar aanleiding daarvan is het SWOV-onderzoek 'Objectieve en subjectieve verkeersveiligheid van het N233-kruispunt Rhenen – Achterberg' uitgevoerd. Het onlangs uitgebrachte rapport concludeert dat er, onder meer vanwege de omvang van het fietsverkeer en het feit dat er (nog) weinig ongelukken gebeuren geen reden is voor het aanbrengen van ongelijkvloerse kruisingen voor het langzaam/fietsverkeer.

Wij betreuren deze conclusie zeer. Te meer omdat deze conclusie wel gepaard gaat met de aanbeveling om snelheid remmende plateaus in de N233 aan te brengen en een 50 km zone in te stellen. De OVA heeft haar ernstige bezwaren al in een overleg met U kenbaar gemaakt.

Wij verwachten dat als deze conclusies worden overgenomen het kruispunt Rhenen – Achterberg na de uitvoering van de aanpassingen op de N233 het grootste obstakel zal worden voor een goede doorstroming van het verkeer, ter plaatse en gezien vanuit de optiek A12 – A15. Daarmee wordt het positieve effect van een aantal verbeteringen elders op de N233 helaas in ernstige mate teniet gedaan.

Wij zijn het ook niet eens met de onderzoekers van SWOZ dat de N233 als 'gebiedsontsluitingsweg' kan worden gezien, waar in de regel geen ongelijkvloerse kruisingen worden aangebracht. In onze beleving is de N233 nadrukkelijk (ook) een 'stroomweg', wat een ongelijkvloerse kruising, in het bijzonder voor het langzaam verkeer, volledig rechtvaardigt! In dit verband zijn de ongelijkvloerse kruisingen voor (in omvang beperkt) fietsverkeer op de rotondes in Veenendaal het goede voorbeeld dat zou moeten worden gevolgd.

De beste oplossing zou natuurlijk zijn een volledig ongelijkvloerse kruising voor al het verkeer. U bent door de OVA over deze oplossing geïnformeerd. Een dergelijke ingrijpende aanpak mag echter niet tot vertraging van de aanpak van het geheel van knelpunten op de N233 leiden.

Wij dringen er bij u op aan de plannen voor de kruising Rhenen – Achterberg aan te passen met in ieder geval ongelijkvloerse kruisingen voor het langzaam verkeer/fietsverkeer, en een volledig ongelijkvloerse kruising in overweging te nemen.

We hopen en verwachten dat u met de hierboven genoemde bijzondere zorgpunten rekening houdt en ontvangen daarover graag een reactie.

Deze brief zal ook worden toegezonden aan de leden van de Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie van de Provinciale Staten van Utrecht.

Met vriendelijke groet,

René van Holsteijn
Klankbordgroep Ondernemers en
coöp. ver. Het Ambacht/Nijverkamp;
Bedrijvenkring Veenendaal

i/o

André Toonen
Bedrijvenkring Rhenen

Cc.: - Leden Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie van de Provinciale Staten Utrecht
- College van Burgemeester en Wethouders gemeente Veenendaal
- College van Burgemeester en Wethouders gemeente Rhenen
- Besturen ondernemersverenigingen Veenendaal, Rhenen, Achterberg
- De heer Aart Kees Evers; projectleider provincie Utrecht

Contact:

- René van Holsteijn, voorzitter HANIJ: r.van.holsteijn@IW4.nl; 06-53842259
- André Toonen, voorzitter BKR: bestuur@bedrijvenkringrhenen.nl; 0317-619001
- Geurt Valkenburg, parkmanager Veenendaal: gvalkenburg@ondernemendveenendaal.nl; 06-51257318