

## Rondvraag Commissie MME d.d. 13-06-2016

De fractie van de SP heeft een rondvraag ingediend naar aanleiding van zeer recente ontwikkelingen:

Na het lezen van de laatste memo over de Syntus-concessie kan de SP-fractie niet anders dan nog een rondvraag indienen, die wat ons betreft bij het agendapunt Syntus beantwoord kan worden. Ons was nl. toegezegd dat in de memo alle knelpunten van C. ALGEMEEN uit ons knelpunten-overzicht aan de orde zouden komen.

Onze tweede vraag van de rondvraag van de vorige MME-vergadering luidde:

Over C. ALGEMEEN

Is er al overleg geweest om ook deze knelpunten op te lossen?

Wij denken hierbij vooral aan de problemen rond de Sociale veiligheid.

Dit punt, waaronder het probleem van geld en waardepapieren in de bus, waarover nu ook D66 vragen heeft gesteld,

komt in de nota wel aan de orde.

Echter, over de rest wordt gezwegen.

Blijft dus over de vraag:

Wat gaat er met de volgende knelpunten gebeuren voor de concessie ingaat?

---Komt er de noodzakelijke directe communicatie tussen de buurtbussen en de grote bussen?

---Als er een rolstoelgebruiker in de buurtbus gaat, kost dit vaak 4 van de 8 zitplaatsen.

---Werknemers moeten in een vroeg stadium meepraten bij het jaarlijkse nieuwe vervoersplan.

Dat gebeurt nu niet. Zelfs de OR niet!

---Q Buzz en Syntus gaan elkaar op de dikke lijnen in en rond Utrecht beconcurreren.

Dus meer ritten. Wat is het gevolg voor de dunne lijnen?

---Problemen voor ongeveer 25 chauffeurs, die geen groot-rijbewijs hebben en nu in dienst van Connexxion (CTS) zijn en op buurtbussen rijden.

Deze buurtbussen gaan allen gereden worden door vrijwilligers. (Van 3 naar 10 lijnen)

Deze mensen moeten wel verplicht overgenomen worden,

maar.....na 1 jaar dreigt er dan collectief ontslag.