

## Rondvraag Commissie MME d.d. 13-6-2016

De fractie van GroenLinks heeft een rondvraag ingediend naar aanleiding van zeer recente ontwikkelingen:

### Bestuursakkoord Zero Emissie Busvervoer

De provincie heeft zich onlangs samen met de andere provincie er aan gecommitteerd dat over 9 jaar alle nieuwe OV-bussen en 5 jaar later alle OV-bussen emissievrij zijn. De realisatie hiervan betekent dat zowel het hele bussempark (in beide concessies) moet worden vervangen maar ook dat de benodigde energie-infrastructuur (denk aan het elektriciteitsnet of eventuele waterstofproductiefaciliteiten en tankstations) moet worden opgebouwd.

Om de kosten en risico's van deze transitie beheersbaar te houden, is in de ogen van GroenLinks een stapsgewijze aanpak noodzakelijk waarbij natuurlijke momenten worden benut om het park van elektrische of waterstofbussen en bijbehorende infrastructuur stap voor stap uit te bouwen. Dit kan bedrijven en kennisinstellingen in onze regio de kans geven om al vroegtijdig de benodigde kennis en ervaring op te bouwen en daarmee een voorsprong te ontwikkelen op concurrenten elders, met alle economische kansen van dien (in binnen- en buitenland), passend bij het speerpunt 'groene economie' van de EBU en de Topregio.

In dit kader heeft GroenLinks de volgende vragen:

1. Wordt of is er door de provincie Utrecht al een stappenplan opgesteld om helder te krijgen wat er wanneer nodig is om de afspraken uit het bestuursakkoord Zero Emissie Busvervoer na te komen?
2. De eerstvolgende kansen om bij te dragen aan de realisatie van deze ambitie zijn de voorgenomen uitbreiding van het bussempark in de BRU-concessie in 2017 met ca. 10 bussen en de vervanging van alle EEV-bussen in deze concessie in 2019. Is er al helderheid over hoe deze kansen benut kunnen worden in het licht van de ambitie uit het bestuursakkoord?
3. Welke kansen biedt dit bestuursakkoord voor de regio Utrecht, in het bijzonder voor het speerpunt 'groene economie' en wat is er voor nodig om deze te benutten?

Verder zouden we willen vragen om kort na het zomerreces een informatiesessie te organiseren over de MIRT-verkenning Openbaar Vervoer Regio Utrecht en MIRT-projecten 2028-2030. De Minister van I&M heeft onlangs aangekondigd dat het kabinet van plan is om het infrastructuurfonds te verlengen van 2028 naar 2030 en daar extra middelen aan toe te kennen. Dit biedt mogelijk kansen voor de Regio Utrecht, bijv. voor het realiseren van ambities die voort komen uit de lopende MIRT-verkenning Openbaar Vervoer Regio Utrecht, een vervolg op het MIRT-onderzoek dat in 2012 is afgerond.

Tijdens zo'n informatiesessie zouden we dan graag worden bijgepraat over deze lopende MIRT-verkenning en de voorgenomen verlenging van het Infrastructuurfonds tot 2030 en mogelijke kansen daarvan voor de provincie Utrecht