

Mogelijke kostenbesparing busdiensten Almere – Blaricum Carpoolplaats – Utrecht Uithof / Hilversum

Marnix Bruggeman 5 juni 2016

1. Inleiding

Aanleiding voor de notitie is het plan tot opheffing van lijn 150.

Onderwerp van deze notitie zijn de volgende busdiensten:

- Lijn 150 Almere Buiten – Almere Station Centrum – Blaricum Carpoolplaats – Utrecht Uithof
Rijdt alleen in de spits, in beide richtingen elk kwartier.
- Lijn 156 Almere Station Centrum – Blaricum Carpoolplaats – Hilversum Station
Rijdt in de ochtendspits richting Hilversum elk kwartier, rest van de dag elk half uur. De lijn rijdt alleen overdag, en niet op zaterdag en zondag.
Lijn 156 rijdt buiten de spitsen *niet* op het trajectdeel Blaricum – Hilversum.

Tussen Almere Station Centrum en Blaricum Carpoolplaats rijden beide lijnen precies dezelfde route.

2. Geschiedenis

Lijn 156 rijdt sinds 31 mei 1987 als reguliere busdienst.

Lijn 150 rijdt sinds 2 april 2012. De lijn wordt als pilot volledig gefinancierd door het ministerie van I&M. Doel van de pilot was bezien of door het aanbieden van busvervoer het aantal auto's op de A27 kon worden verminderd.

Het is waarschijnlijk dat bij de instelling van lijn 150 niet gekeken is naar de paralleliteit (doublure) met buslijn 156. Vanuit het ministerie zal de pilot lijn 150 zijn bezien als geheel op zichzelf staand project met een eigen, bijzonder motief.

In de ochtendspits rijdt er als gevolg daarvan nu tussen Almere en Blaricum Carpoolplaats elke 7,5 minuten een bus.

3. Gebruik

Bijna de helft van de passagiers van lijn 150 gebruikt deze lijn alleen tussen Blaricum – Carpoolplaats en Utrecht v.v. Tussen Almere en Blaricum v.v. zitten de bussen maar voor de helft vol. Er is daar dan capaciteit over.

De gezamenlijke frequentie op de lijnen 150 en 156 samen van 1 x 7,5 minuten in de ochtendspits tussen Almere en Blaricum kan worden aangemerkt als overbediening.

4. Andere doublures

Op het traject Blaricum Carpoolplaats – Hilversum Station rijdt lijn 156 precies *dezelfde route* als HOV buslijn 320. Lijn 320 rijdt in de brede spits elke 4 á 10 minuten, in de daluren elke kwartier. Op dit traject Blaricum – Hilversum is lijn 156 niet echt een noodzakelijke toevoeging aan HOV lijn 320.

5. Te onderzoeken alternatief voor kostenbesparing

Lijn 156 rijdt nu al buiten de spitsen alleen op het traject Almere – Blaricum v.v. Reizigers in of uit de richting Hilversum stappen dan bij Blaricum Carpoolplaats over op lijn 320 v.v.

Het is mogelijk *lijn 156* ook in de spitsen *alleen nog te laten rijden op het traject Almere – Blaricum*. Voor reizigers tussen Almere – Blaricum v.v. bekend dit voortaan ook in de spitsen een overstap bij Blaricum Carpoolplaats. Gezien de hoge frequentie van HOV lijn 320 lijkt dit aanvaardbaar.

In de spitsen – op momenten waarop lijn 150 rijdt – kan de helft van de ritten op lijn 156 vervallen. De bussen op lijn 150 hebben op het traject Almere – Blaricum v.v. voldoende capaciteit over om op dit traject ook een deel van de passagiers van lijn 156 mee te nemen. Op het traject Almere – Blaricum blijft in de spitsrichtingen een kwartierdienst over (i.p.v. 1 x 7,5 minuut in de ochtendspits), maar ook dit lijkt niet onaanvaardbaar. Buiten de spitsen – wanneer lijn 150 niet rijdt – rijdt lijn 156 alleen nog Almere – Blaricum v.v.

Deze vermindering van het aanbod spaart op lijn 156 in de spits één á twee bussen uit, en daarbuiten een halve. Omdat in deze opzet lijn 150 alleen in de spitsen rijdt en lijn 156 voornamelijk buiten de spitsen, is ook een efficiëntere inzet van de bussen over de gehele dag mogelijk. In de huidige dienstregeling staan de bussen van lijn 150 tussen de spitsen stil (d.w.z. rijden dan geen openbaar vervoer). In het beschreven alternatief rijden zij buiten de spitsen door op lijn 156.

Met dit alternatief is volgens een uiterst globale raming een kostenbesparing mogelijk van circa € 150.000 per jaar.

Aanvullend kan nog gekeken worden naar een minimale frequentieverlaging op lijn 150 in de ochtendspits. In de huidige situatie rijden op lijn 150 's ochtends zes bussen. Door de vertrektijden enigszins te spreiden, zou met één bus minder gereden kunnen worden, terwijl ook dan waarschijnlijk voor alle passagiers een zitplaats gegarandeerd is. Hiermee zou per jaar nog eens circa € 70.000 bespaard kunnen worden.

6. Financiële verhoudingen

Lijn 156 behoort tot de concessie Streekvervoer Almere (Flevoland).

Uitvoering van het beschreven alternatief vergt dat Flevoland/Almere bereid is de vrijkomende middelen beschikbaar te stellen voor lijn 150.