

Rondvraag Commissie MME d.d. 13-6-2016

De fractie van D66 heeft een rondvraag ingediend naar aanleiding van:

'Ov-Fietsen bij bus- en tramhaltes'

De provincie Noord-Holland gaat een pilot uitvoeren met Ov-Fietsen bij drukke busstations. Dit om het gebruik van het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken en deur tot deur vervoer mogelijk te maken met het openbaar vervoer. Ook in Rotterdam krijgen meer en meer metrostations een locatie om Ov-Fietsen te huren (bron: <http://www.metronieuws.nl/nieuws/rotterdam/2016/05/meer-metrostations-ret-krijgen-ov-fietsen>).

Ook in het coalitieakkoord en door vele partijen in de Staten worden regelmatig duidelijke ambities uitgesproken die daarop aansluiten. De Provincie Utrecht wil het woon-werkverkeer met de fiets verdubbelen in 2030.

Uit een onderzoek dat de Fietsersbond in 2011 heeft uitgevoerd in opdracht van NS/OV-Fiets onder haar particuliere pashouders blijkt verder dat 88% van de pashouders wel eens een OV-fiets zou willen huren op een bus-, metro- of ponthalte. Als die beschikbaar zou zijn zou het fietsgebruik kunnen toenemen en de provincie sneller haar doelen kunnen bereiken.

Rondvraagpunten

De D66 Statenfractie heeft over dit onderwerp de volgende rondvraagpunten voor de commissievergadering MME van 13 juni:

- 1: Hoe kijkt het College van Gedeputeerde Staten aan tegen de pilot van de provincie Noord-Holland om te experimenteren met Ov-Fietspunten bij drukke bushaltes en het bericht dat steeds meer metrostations in Rotterdam Ov-Fietspunten krijgen?
- 2: Is het College het met de D66 Statenfractie eens dat een fijnmaziger netwerk van Ov-huurfietsen kan bijdragen aan een beter openbaar vervoer en bereikbaarheid in de provincie Utrecht?
- 3: Is het College van Gedeputeerde Staten evt. samen met Ov-partners bereid om een pilot te starten met Ov-huurfietsen bij drukke bus- of tramhaltes in de provincie Utrecht en de uitslagen hiervan na een jaar te rapporteren aan de Staten?