

## Overleg openbaar vervoer bedrijventerrein Mijdrecht

DATUM	2-6-2016
AANWEZIG	Dhr. Brouwer en dhr. Koster (VIB), mevr. Bonder en dhr. Feddema (S.C. Johnson), dhr. Raadschelders (Van Walraven), mevr. De Kruijs en mevr. Vulperhorst (Bayer) mevr. Verbeek-Nijhof en dhr. Knegtel (provincie Utrecht), dhr. Meijers (Syntus)
AFWEZIG	Dhr Röling (Blokker)
VERSLAG	G. Knegtel

---

Dhr. Brouwer opent de vergadering en heet allen welkom. De gemeente De Ronde Venen was ook uitgenodigd voor het overleg. Helaas kan men niet aanwezig zijn.

Dhr. Brouwer geeft aan dat er een algemene zorg is over de bereikbaarheid van het bedrijventerrein; niet alleen per openbaar vervoer. Een van de oorzaken hiervan is de slechte doorstroming op het Utrechtse deel van de N201. De bedrijven zijn niet blij met de aanpassingen in de dienstregeling van de bussen.

Mevr. Verbeek-Nijhof geeft een toelichting op het proces van de concessieverlening. Het uitgangspunt van de concessie: vraaggericht ov en zo veel mogelijk reizigers in de bus. De resultaten van de aanbesteding zijn ook toegelicht in de gemeenteraad van De Ronde Venen. Het vervoerplan ligt nu voor een jaar vast. Het is goed om nog eens door te praten over de bereikbaarheid per auto van het bedrijventerrein. Abusievelijk is aan Provinciale Staten gemeld dat Syntus in het offertetraject van de aanbesteding al gesproken heeft met bedrijven van het bedrijventerrein. Syntus heeft wel gesproken met enkele bedrijven maar niet met bedrijven van het bedrijventerrein Mijdrecht. Mevr. Verbeek-Nijhof biedt haar excuses aan voor deze onjuiste weergave.

Mevr. Bonder benadrukt dat er bij Johnson 24 uur per dag behoefte is aan vervoer. Het bedrijf heeft 300 werknemers waarvan naar schatting 20 tot 30% gebruik maakt van het OV. Vooral jongeren hebben steeds minder een auto.

Mevr. De Kruijs geeft aan dat Bayer ook 300 werknemers heeft, waarvan de helft op deze locatie en de helft in de buitendienst.

Dhr. Meijers geeft een presentatie waarbij een toelichting wordt gegeven op de door Syntus gemaakte keuzes. Er is voor gekozen om niet met alle stakeholders en dus ook niet met veel bedrijven te spreken tijdens de offerte-fase vanwege concurrentiegevoeligheid van de plannen.

De route van lijn 130 via Mijdrecht ZO en Wilnis biedt meer mensen de mogelijkheid om van de bus gebruik te maken. De aantallen instappers op de haltes op de Industrieweg laten zien dat het OV-gebruik niet erg hoog is centraal op het bedrijventerrein. Alleen de meest oostelijke halte heeft een hoog gebruik maar dat zijn voornamelijk reizigers uit Wilnis die in de nieuwe situatie de bus dicht bij huis krijgen. Met de haltes Rondweg en Dukaton blijft ongeveer de helft van het bedrijventerrein bereikbaar (naast bus 121 en 526 die het industrieterrein centraal blijven bedienen). Op die twee haltes zal veel meer OV-aanbod zijn dan nu en kunnen reizigers uit Amsterdam ZO 2x zo vaak en 10 tot 15 min. sneller het bedrijventerrein per bus bereiken.

Dhr. Brouwer geeft aan dat er wel veel bussen door woonwijken gaan rijden en suggereert ook eens te kijken naar een bus via de N201.

Geconcludeerd wordt dat de halte Dukaton, en in meerdere mate nog halte Rondweg, een belangrijkere functie zal krijgen. Door de aanwezigen wordt aangegeven dat de fiets- en looproutes op het bedrijventerrein ontoereikend zijn. Voetpaden ontbreken en de verlichting laat te wensen over. Mevr. Verbeek Nijhof benadrukt dat dit een verantwoordelijkheid is van de gemeente en ze dit aan zal kaarten bij de wethouder (**actie**).

Dhr. Meijers geeft aan dat er onderzocht zou kunnen worden of een deelfietsstelsel, dat Syntus op de Veluwe al toepast, ingevoerd zou kunnen worden voor halte Rondweg. Mevr. Verbeek-Nijhof geeft aan dat ook OV-fiets wellicht een alternatief zou kunnen zijn. Toegezegd wordt dat Syntus dit gaat onderzoeken (**actie**).

Mevr. Verbeek-Nijhof meldt dat bedrijven indien gewenst altijd ook besloten vervoer kunnen aanbieden. Verschillende bedrijven(terreinen) bieden dit nu al zelf aan. Dhr. Raadschelders geeft aan dat bijv. het Veenlanden College dit nu doet.

Mevr. Bonder geeft aan dat er behoefte is aan eerdere busaankomsten op het bedrijventerrein vanwege start van de ochtendploeg om 7:00. Dhr. Meijers geeft aan in overleg met de bedrijven voor vervoerplan 2018 te zullen onderzoeken hoe groot die vraag is (**actie**).

Mevr. Verbeek-Nijhof zegt toe dat bij het opstellen van het vervoerplan 2018 de bedrijven zullen worden betrokken (**actie**).

Dhr. Knegtel geeft aan dat in het kader van Beter Benutten de halte Rondweg, die een belangrijkere functie zal krijgen, samen met de gemeente zal worden verbeterd. Er zal behoefte zijn aan extra fietsklemmen die dus zullen worden uitgebreid. Daarnaast zal de wachtgelegenheid en oversteekbaarheid van de Rondweg worden verbeterd. Aanwezigen zijn blij met deze aanpassingen.

Mevr. Verbeek-Nijhof geeft aan dat de provincie nu een verkenning doet om de doorstroming te verbeteren op het tracé van de N201 bij Loenersloot. Mede als gevolg van een motie van de gemeenteraad van De Ronde Venen zal ook het tracé richting Uithoorn worden onderzocht.

Dhr. Brouwer vraagt of Syntus op maat voor het bedrijventerrein reisinformatie gaat verstrekken over de nieuwe dienstregeling. Dhr. Meijers zegt dit toe (**actie**). Na de zomer zal de dienstregeling worden gecommuniceerd.

Dhr. Brouwer vat het overleg samen: het OV-plan voor het eerste jaar staat vast en wordt niet aangepast. Volgens de bedrijven blijft het OV-aanbod summier. Onderzocht zal worden of de fietsbereikbaarheid van de bushaltes en de stallingsmogelijkheden kunnen worden verbeterd. Daarnaast zullen de bedrijven worden betrokken bij het vervoerplan 2018.

Dhr. Brouwer dankt allen voor hun aanwezigheid en sluit de bijeenkomst.