

DATUM	6-6-2016
AAN	Statencommissie MME
VAN	Gedeputeerde Verbeek-Nijhof
DOORKIESNUMMER	
ONDERWERP	Aanvullend toelichtend memo bij agendapunt 2.7 Resterende punten Concessie Syntus

Geachte Leden van de commissie MME,

Tijdens de commissievergadering van 23 mei 2016 is besloten om twee toen ingediende rondvraagpunten van de fractie van 50PLUS en de fractie van de SP over de bediening van het bedrijventerrein in Mijdrecht en over de nieuwe concessie Syntus met name lijnvoering in Leusden en sociale veiligheid te verschuiven naar de commissievergadering van 13 juni.

1. Terugkoppeling bestuurlijk overleg met bedrijven op bedrijventerrein Mijdrecht van 2 juni

Op 2 juni jl. heb ik overleg gehad met een delegatie van bedrijven gevestigd op het bedrijventerrein Mijdrecht. Syntus heeft tijdens het overleg haar bieding voor de gemeente De Ronde Venen toegelicht met daarbij specifiek de OV-bediening van het bedrijventerrein. De bedrijven snappen de gemaakte keuzes maar gaven aan ontevreden te blijven over het aanbod. Afgesproken is dat onderzocht wordt of de belangrijkste haltes voor het bedrijventerrein beter per fiets bereikbaar kunnen worden gemaakt en het deelfietssysteem van Syntus toegevoegde waarde kan hebben. Een verslag van dit overleg zal u zoals toegezegd separaat worden toegestuurd.

2. Toelichting op de lijnvoering in Leusden

Zie hiervoor de passage met een toelichting over de lijnvoering Leusden in het geagendeerde memo bij dit agendapunt op uw commissieagenda. Daarin wordt naar aanleiding van vragen uit de inspraakbijdrage van de heer Welter van de SP-afdeling Leusden en Woudenberg in de commissie van 4 april 2016 een uitleg gegeven over de gekozen lijnvoering.

3. Sociale veiligheid

Vraag van de SP fractie is: "Sociale veiligheid o.a. van chauffeurs, komt in de knel.

Oorzaken:

1. Nog steeds geld en waardepapieren-kaartjes) aanwezig in de bus.
2. Nachtbussen vereisen meer toezicht. (kans op alcohol en drugsgebruikers) Komt dat er?
3. Bij veranderingen krijgen de chauffeurs de protesten over zich heen. Vaak agressie.
Hoe wordt dit opgelost?"

Antwoord: Net zo als in de huidige concessie zijn er duidelijke afspraken en plannen voor de sociale veiligheid. Zo hebben we een minimaal aantal toezichthouders voorgeschreven en zullen alle bussen voorzien zijn van binnencamera's. Landelijk worden nu gesproken over het zo snel mogelijk uit de bus halen van geld. Er wordt nu onderzocht of en zo ja, hoe het contante geld gefaseerd van de bus gehaald kan gaan worden. Het doel is wat de OV-autoriteiten betreft het sterk verminderen van contant geld en waar mogelijk, op termijn, het afschaffen daarvan. Wij zijn hier direct bij betrokken. Daarbij geldt wel dat er mensen in de samenleving zijn die alleen met contant geld leven (b.v. vanwege schuldsanering); ook zij hebben recht op OV. Op nachtbusen vindt extra toezicht plaats. Veranderingen hebben soms tijd nodig om geaccepteerd te worden. De veranderingen brengen vooral verbeteringen met zich mee waar het merendeel van de reizigers juist blij mee zal zijn. Syntus zal ook in aanloop naar de startdatum van 11 december 2016 de reizigers uitvoerig informeren.