

DATUM	17-5-2016
AAN	Statencommissie MME
VAN	Gedeputeerde Verbeek-Nijhof
DOORKIESNUMMER	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
ONDERWERP	Toezeggingen en vragen uit commissie MME 4 april 2016 over nieuwe concessie provincie Utrecht

Geachte leden van de commissie MME,

Tijdens de commissievergadering van 4 april 2016 hebben wij uitvoerig met elkaar gesproken over de concessieverlening van onze streekconcessie en stadsconcessie Amersfoort aan vervoerder Syntus per december dit jaar. Hierbij heb ik een aantal toezeggingen gedaan, waar ik bij deze aan tegemoet wil komen. Daarnaast zijn er nog vragen gesteld die ik in dit memo ook zal beantwoorden.

-Toezegging: Gedeputeerde komt terug op de mogelijkheden voor een alternatieve route lijn 126 bij het AMC, zoals door inspreker aan gegeven:

Tijdens de vergadering van de CIE MME op 4 april jl. heeft dhr Kroon, CDA Raadslid in De Ronde Venen, ingesproken en een voorstel gedaan voor een aanpassing van de route met een extra stop van buslijn 126 in de nabijheid van het AMC in Amsterdam. Hiertoe is een kaartje verspreid waarop de route aanpassing en de locatie van een extra bushalte was aangegeven. Na de commissievergadering is hierover met dhr Kroon en enkele Statenleden over doorgepraat. Na de kaart gezamenlijk te hebben bestudeerd is er samen geconcludeerd dat de weergave van de ingang van het AMC op het kaartje niet juist is en dat de voorgestelde routeaanpassing met een extra bushalte dan ook geen meerwaarde zal hebben. Het voorstel zal dus niet leiden tot aanpassingen aan het vervoersplan zoals dat eerder aan u is gepresenteerd.

-Toezegging: Gedeputeerde zal ingaan op de opmerkingen die er vanuit de bedrijven op het bedrijventerrein Mijdrecht zijn gekomen:

Per abuis is in de vergadering van commissie MME van 5 april door mij aangegeven dat Syntus in het offertetraject al had gesproken met bedrijven gevestigd op het bedrijventerrein Mijdrecht. Syntus heeft eerder aangegeven met enkele bedrijven te hebben gesproken tijdens het offertetraject. Naar nu blijkt zaten daar geen bedrijven bij die gevestigd zijn op het bedrijventerrein Mijdrecht. Dat neemt niet weg dat Syntus van mening blijft ook zonder deze gesprekken een passend bod te hebben gedaan qua OV in de gemeente De Ronde Venen. Men heeft zich gebaseerd op het huidige gebruik van de diverse bushaltes op het bedrijventerrein en de potentie van de route via Mijdrecht-zuid en Wilnis. Deze informatie hebben we eerder ook met u gedeeld. Op korte termijn zal ik samen met Syntus alsnog een gesprek hebben met een delegatie van de bedrijven gevestigd op het bedrijventerrein. Hierbij zullen Syntus en de provincie uitleg geven over het lijnennet en gemaakte keuzes. Eerder is er al een briefwisseling geweest met de bedrijvenvereniging. Het toen gegeven antwoord is voor uw informatie bijgevoegd.

Naast deze afspraak ga ik op uitnodiging van de OuderenBelangenVereniging Abcoude-Baambrugge binnenkort kijken naar de situatie bij de halte carpoolplaats A2. Een halte waarvan ik aan de gemeente De Ronde Venen heb toegezegd dat wij verbeteringen zullen aanbrengen.

-Toezegging: Nagegaan zal worden of er een overzicht kan komen van reizigersaantallen die wegvallen als gevolg van het verdwijnen van lijnen:

Een dergelijk overzicht is niet te geven en wel om de volgende reden. Er is bij de nieuwe concessie geen sprake van het wegvallen van hele lijnen. Het gaat in slechts enkele gevallen om delen van bestaande lijnen. Waar vrijwel altijd een alternatief in de nabijheid voor handen is (gewijzigde route of halte iets verder weg of overstapmogelijkheid). Alleen de halve huidige lijn 81 tussen Austerlitz en Woudenberg vervalt zonder regulier OV alternatief. Deze lijn heeft echter een zeer lage bezetting (onder het criterium uit het Programma van Eisen van een gemiddelde bezetting van 6 reizigers per rit). In algemene zin is de invloed van het wegvallen van delen van lijnen en/of haltes op het aantal reizigers vooraf niet te voorspellen.

Wat betreft het wegvallen van het gedeelte Austerlitz-Woudenberg van lijn 81 heb ik aan de gemeenten Zeist en Woudenberg toegezegd een overleg te willen faciliteren met lokale vervoersinitiatieven, zoals de belbus van MeanderOmnium, om te kijken of gemeenten een alternatief kunnen bieden aan reizigers die daarvoor in aanmerking komen.

-Toezegging: Gedeputeerde komt schriftelijk terug op vragen over de lijnvoering in Leusden. Dit mede naar aanleiding van de inspreker de heer Welter van de SP lid uit Leusden in de commissievergadering (zie voor inbreng verslag MME 4 april 2016).

Beantwoording:

Wij hebben met de concessie ingezet op vraaggericht OV waarbij de nadruk ligt op snelle en goed bezette lijnen. Dit is ook vastgelegd in de Nota van Uitgangspunten die door PS is vastgesteld. Syntus heeft gekozen voor gestrekte routes in Leusden. Dit betekent sneller OV met hogere frequenties (spits 8 bussen per uur) en wat langere afstanden tot de haltes. De keuze om de nieuwe lijnvoering te maken zoals nu is voorgelegd is door Syntus gedaan. Daar hebben zij professioneel en zorgvuldig naar gekeken in de overtuiging dat het per saldo een vooruitgang is voor de inwoners van Leusden. Maar deze vooruitgang geldt niet voor iedereen, daar zijn vervoerder en provincie zich van bewust. Hieronder zullen we ingaan op de specifieke lijnen, we hebben daarvoor Syntus gevraagd hun keuzes te motiveren.

Lijn 17 versus lijn 77/78

De routes in Leusden worden gestrekt, meer dan nu het geval is. Het is inderdaad zo dat mensen in het meest zuidelijk deel van Leusden verder moet lopen naar een halte, maar daar treft u dan wel veel vaker een bus. De nieuwe lijn 17 rijdt vrijwel altijd elk kwartier en in de spitsen in de spitsrichting elke 7,5 minuut en is volgens Syntus ook duidelijker voor de meeste reizigers dan in de huidige situatie. Daar waar lijn 77 en 78 in de spits nu beiden vier keer per uur rijden, gaat de nieuwe lijn 17 maar liefst acht keer per uur rijden. En haltes worden voorspelbaar in twee richtingen bediend. Syntus meent op basis van vervoerkundig inzicht dat deze lijn 17 het beter gaat doen dan de huidige lijn 77 en 78. En zij hebben daarbij de overtuiging dat inwoners voor de bus (blijven) kiezen vanwege de toegevoegde waarde die lijn 17 biedt. Syntus geeft aan dat uit de in- en uitstapgegevens in Leusden blijkt dat reizigers in de huidige lijn 77 nu al voor het overgrote deel uitstappen op de route van lijn 17, en alleen instappen op het zuidelijke deel van de lus van lijn 77.

Buurtbus 509

Syntus realiseert zich dat voor een deel van de bewoners de loopafstand tot aan de haltes van de nieuwe lijn 17 toeneemt. De loopafstanden vanaf bijvoorbeeld Augustijnenhove of Begijnhove worden inderdaad groter dan met de huidige lijn 77. Dat wil echter niet zeggen dat geen gebruik meer gemaakt kan worden van de bus indien een kortere loopafstand naar een halte wordt nagestreefd. Dat kan namelijk wel, met buurtbus 509.

Reizigers die of minder gemakkelijk naar de nieuwe haltes kunnen lopen of de loopafstand te lang vinden naar lijn 17, kunnen dus gebruik blijven maken van het OV, maar wel met een overstap indien zij bijvoorbeeld naar Amersfoort willen. De bereikbaarheid van het zuidelijk deel van Leusden blijft dus gehandhaafd. Deze buurtbus (lijn 509) rijdt overigens op maandag t/m zaterdag overdag op vaste tijden. Op zondag rijdt de buurtbus 509 als belbus (onder de naam Kolibri). Deze kan via internet gereserveerd worden, maar ook meteen bij het reisadvies van 9292, tot één uur van te voren.

Juist omdat lijn 17 volgens Syntus een aantrekkelijke buslijn gaat worden (vanwege hoge frequentie, snellere route en duidelijker lijnvoering) is de verwachting dat veel mensen voor deze lijn gaan kiezen. Lijn 17 heeft door de hoge frequentie voldoende capaciteit. Daarmee is tevens de verwachting dat buurtbus 509 niet zo'n hoge bezetting zal krijgen dat er onvoldoende zitplaatsen beschikbaar zijn. Mocht dit onverhoopt wel het geval zijn dat zorgt Syntus voor extra capaciteit.

Winkelcentrum Hamershof

Winkelcentrum Hamershof blijft net zoals in de huidige situatie bediend met de straks nieuwe lijn 17 (halte Geertrudishof) en met de buurtbus 509. Beide lijnen rijden de route in 2 richtingen met haltes aan beide zijden van de weg, hetgeen gunstig is voor de reizigers. Woonzorgcentrum 't Hamersveld krijgt een iets langere loopafstand met lijn 17 ten opzichte van de huidige lijn 78. Buurtbus 509 halteert ook in de buurt van 't Hamersveld.

KeOVelo

Daarnaast start Syntus in Leusden met het zogenaamde 'KeOVelo'-concept. Dit is een project met 100 huurfietsen op 5 locaties. Met een Syntus-abonnement mag een reiziger met abonnerment deze fiets 12 uur gratis huren. Reizigers zonder abonnement betalen een kleine bijdrage.

Spitslijn 217

Het bedrijventerrein De Horst zal met een aparte spitslijn 217 worden bediend. In de brede ochtendspits van Amersfoort CS naar De Horst en in de brede middagspits omgekeerd. Met deze snelle spitslijn verwacht Syntus extra reizigers te behalen die op/nabij bedrijventerrein De Horst werken.

De lijnvoering die Syntus aanbiedt zal jaarlijks worden geëvalueerd. Ieder jaar zal een nieuw vervoerplan worden gemaakt. Op basis van nieuwe inzichten, (demografische) gegevens en wensen/klachten/behoefte van gemeente en particulieren zal getracht worden het lijnennet in en rond Leusden te verbeteren. Echter dit zal niet in het eerste jaar van de concessie kunnen en mogen plaatsvinden.

-Vragen SP op basis van een knelpunteninventarisatie van SP gemeenteraadsfracties:

Voor de vorige commissievergadering heeft de SP fractie – evenals trouwens de D66 fractie - een overzicht gegeven van knelpunten en positieve punten zoals gesignaleerd door een aantal gemeenteraadsfracties van hun partij, op basis van de hen bekende informatie. Ik heb daar kennis van genomen. In de vorige commissievergadering zijn in de uitgebreide bespreking van de nieuwe concessie door de betrokken statenleden ook de belangrijkste punten uit deze inventarisaties aan de orde gesteld. Op een enkel punt worden nog liggende vragen in dit memo beantwoord (zie bij voorbeeld hierboven beantwoording toezegging Leusden). In het algemeen geldt dat met het besluit tot gunning aan Syntus in de aanbesteding ook het vervoerplan voor het eerste jaar vastligt. Dit is namelijk een verplichting uit het bestek. In de implementatiefase zijn alleen nog enige actualisering en kleine aanpassingen aan de orde mede op basis van gesprekken met de gemeenten en andere stakeholders. Dit wordt binnenkort afgerond, zodat de vervoerder de dienstregeling voor het eerste jaar tijdig definitief kan opstellen. De eventuele vraag naar aanpassingen doet zich opnieuw voor bij de voorbereiding van het vervoerplan 2018 in de loop van 2017. Dan is ook de praktijkervaring voorhanden met de nieuwe concessie.