

[REDACTED]

Aan: College van B. & W. Leusden,
Gemeenteraad Leusden,
Provinciale Staten Utrecht
Syntus

Leusden, mei 2016

Wijziging Openbaar vervoer Leusden december 2016.

Met verbazing volg ik de laatste weken de discussie over de voorgenomen wijzigingen van het openbaar vervoer in Leusden, dat kennelijk is aanbesteed aan Syntus.

Het lijkt er sterk op, dat de geschiedenis zich hier dreigt te gaan herhalen:

Tot eind 2004 was er een prima busverbinding over de Burg. v.d. Postlaan naar Amersfoort, zelfs in beide richtingen. Deze route werd tot ontzetting van [REDACTED] plotseling zomaar opgeheven en alle bushokjes werden verwijderd.

Gelukkig werden de argumenten, die door [REDACTED] destijds werden aangedragen, serieus genomen, met als resultaat, dat de oude route hersteld werd in één richting en alle bushokjes aan één kant van de weg werden teruggeplaatst.

Nu dreigt deze route, die dus alleen in één richting teruggekomen is, wederom uit de dienstregeling geschrapt te worden en daarom breng ik hierbij de bezwaren die [REDACTED] tegen deze plannen aangedragen heeft, in herinnering:

In de notitie van B. & W. werden als belangrijkste uitgangspunten voor het particuliere vervoersbedrijf genoemd: reistijd, loopafstand en wachttijd.

Als [REDACTED] vinden wij het onacceptabel, dat één van deze uitgangspunten kennelijk voorrang krijgt boven het andere; de factor loopafstand wordt in feite opgeofferd aan de factor reistijd.

Ja, kunst, als je de route sterk bekort en een groot aantal haltes laat vervallen is het logisch, dat de reistijd korter wordt.

Maar wat hebben [REDACTED] aan een kortere reistijd, als ze een veelvoud van die tijdsbesparing kwijt zijn aan lopen naar een veraf gelegen halte ? En dan hebben we het nog niet eens over de vele inwoners, die moeilijk ter been zijn!

Wij kunnen u verzekeren, dat het daarmee nagestreefde effect van efficiënter gebruik van de bus (meer passagiers) en terugdringing van het autoverkeer daarmee beslist niet gerealiseerd zal worden; integendeel, veelal zullen passagiers per auto naar de bushalte gebracht (moeten) worden, of – nog erger – men zal per auto doorrijden naar de bestemming in Amersfoort. Gezien mijn eigen ervaring weet ik zeker, dat wij voor het laatste zullen kiezen, dus juist geen gebruik van het openbaar vervoer zullen maken.

Kortom: de afstand tot de bushaltes aan de Noorderinslag is voor bewoners van onze wijk onaanvaardbaar en kan alleen maar leiden tot toenemend gebruik van de auto, ten koste van het openbaar vervoer. Voor bewoners, die niet over een auto beschikken dreigt dus isolement, aangezien het alternatief (Buurtbus of zo) niet- of onvoldoende beschikbaar is.

Een betere bereikbaarheid van sommige delen van Leusden, zoals o.a. industrieterrein De Horst is voor betrokken uiteraard mooi, maar dat hebben onze wijkbewoners niets aan. Ik dacht dat het belangrijkste uitgangspunt van een nieuwe aanbesteding zou zijn dat de kwaliteit van dienstverlening minimaal gehandhaafd zou moeten worden, niet alleen voor een beperkt deel van de inwoners.

Wij doen daarom een dringend beroep op de alle betrokkenen, om alles in het werk te stellen, om de geplande route van de nieuwe buslijn (voorheen 77) alsnog via de Burg. van de Postlaan richting Groene Zoom te leiden, zodat de betreffende bushaltes gehandhaafd kunnen blijven. Ook enkele andere wijken worden dan minder benadeeld.

Bedankt voor uw aandacht en medewerking.

[REDACTED]