



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 8-11-2011
Uw kenmerk : **2011MME101**
Ons kenmerk : 809C7C32
Contactpersoon : Hans Kraaij
E-mail : hans.kraaij@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 6455
Bijlage(n) :

Onderwerp: Voortgang Port of Utrecht (VERDER-besluiten)

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

In onze brief van 16 oktober 2010 hebben wij verantwoording afgelegd over het binnenvaartbeleid zoals opgenomen in het coalitieakkoord 2007-2011. De huidige coalitie geeft wederom prioriteit aan het binnenhavenbeleid: "Ter bevordering van goederenvervoer over water zetten we in op concrete ontwikkeling van binnenhavens (zogenaamde Blue Ports) die op voorhand kansrijk lijken". In de statenbrief van 16 oktober gaven wij aan dat wij hebben besloten om hierbij prioriteit te geven aan de Port of Utrecht: Lage Weide in combinatie met Het Klooster. In deze brief wordt de voortgang beschreven van Port of Utrecht.

Voorgeschiedenis

Essentieel gegeven voor het binnenhavenbeleid is dat de gemeenten in beginsel bevoegd gezag zijn voor de binnenhavens, zowel in de ruimtelijke ordening en vaak ook in het beheer. De rol van de provincie is stimuleren en faciliteren.

Eind 2010 hebben wij gemeente Nieuwegein geholpen door opdracht te geven voor het opstellen van een initiële business case voor een binnenhaven op Het Klooster. Op grond van deze studie is in januari 2011 bestuurlijk geconcludeerd dat het zinvol is om de aanleg van een binnenhaven met een containerterminal nader te onderzoeken. De marktperspectieven voor een containerterminal op Het Klooster zijn gunstig zolang de terminal er snel komt en er op het aanpalende bedrijventerrein Het Klooster voldoende ruimte is voor bedrijven die gebruik maken van containertransport (zoals distributiecentra). De initiële business case is vertrouwelijk, omdat deze informatie bevat die van belang is voor mogelijke toekomstige onderhandelingen met marktpartijen over de exploitatie en het beheer van de haven/containerterminal.

Essentie / samenvatting:

De eerste helft van 2011 stond in het teken van het regelen van de benodigde financiën en het opzetten van een projectorganisatie. Voor wat betreft de benodigde financiën heeft de provincie een belangrijke rol gespeeld.

Lage Weide

Op 20 maart 2011 heeft het UVVB besloten om € 3,2 mln beschikbaar te stellen voor verbetering van de havenbekkens van Lage Weide (Utrecht). Hierbij wordt het gehele havenprofiel geschikt gemaakt voor schepen met een diepgang van 4 meter. Het probleem dat de hedendaagse schepen niet volledig



kunnen worden beladen en soms vastlopen in de haven, behoort dan tot het verleden. Voor de aanliggende bedrijven wordt het aantrekkelijker om het water als transportweg te gebruiken. De vernieuwde haven gaat een rol spelen in de herverdeling van de transporten over weg en water.

Het Klooster

Op 11 oktober 2011 hebben wij een partnerovereenkomst getekend voor het Europese Interregproject City Ports (CCP21), waarin de gemeenten Utrecht en Nieuwegein deelnemen als sub partners. Het UVVB heeft op 12 oktober 2011 besloten om in totaal € 450.000,- beschikbaar te stellen voor onderzoek naar Haven Het Klooster. Met deze twee acties is gemeente Nieuwegein in staat gesteld om de planvorming voor Haven Het Klooster uit te werken tot en met het bestemmingsplan.

Gemeente Nieuwegein heeft inmiddels een full time projectleider aangesteld. De laatste hand wordt nu gelegd aan completeren van de projectorganisatie en finaliseren van het projectplan. Het project zal starten met een locatieonderzoek, op basis waarvan de exacte locatie wordt bepaald van de haven. Deze locatie wordt gekozen in samenhang met de planvorming van het rijk voor het Lekkanaal: verbreding van het kanaal, aanleg van een derde sluis in de Beatrixsluis en aanleg van wachtplaatsen en overnachtingsplaatsen. Onderzocht zal worden of het haalbaar is om de aanleg van een binnenvaart te combineren met de aanleg van overnachtingsplaatsen voor binnenvaartschepen langs het Lekkanaal. Zo niet dan ligt een locatie langs het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK) voor de hand.



Meetbaar / beoogd beleidseffect

- Financieel mogelijk maken van upgradage van de havens van Lage Weide (3,2 mln VERDER-bijdrage).
- Financieel mogelijk maken van planproces Het Klooster (€ 420.000,- Interregsubsidie en € 450.000,- VERDER-bijdrage).
- € 180.000,- subsidie voor multifunctionele elektrische (afval)boot voor duurzaam binnenstedelijk transport.
- € 340.000,- subsidie voor onderzoek naar de haalbaarheid en eventuele aanleg van een kade in Lage Weide waarmee trailers (van trucks) op binnenvaartschepen worden geladen, zodat vervoer over de weg kan worden voorkomen.
- Kansen om van de Rijnhavens van Zwitserland, Zuid-Duitsland en Frankrijk te leren over samenwerking tussen containerterminals en gebruik van ICT-systemen.
- Kansen om van de haven van Luik te leren over een goede inpassing van een containerterminal.

Financiële consequenties

Wij hebben zelf binnen de bestaande begroting € 30.000,- euro vrijgemaakt en zullen daarnaast vanuit Interreg maximaal € 17.650,- subsidie ontvangen. De VERDER-bijdrage maakt deel uit van het in 2009 vastgestelde basispakket VERDER.

Vervolgprocedure/voortgang

Planuitwerking en marktconsultatie is pas mogelijk als de locatie van de haven bekend is. Dit zal niet eerder zijn dan april 2011. Enkele maanden daarna is een bestuurlijke go/nogo-beslissing gepland. U zult daarover nader geïnformeerd worden.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, H. Goedhart