



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 13 december 2011
Uw kenmerk : **2011MME115**
Ons kenmerk : 809DBCAF
Contactpersoon : Sjarka Bakker
E-mail : sjarka.bakker@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 030-258 3568
Bijlage(n) : -

Onderwerp: Plan van Aanpak Snelladen

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

Met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) wordt samen met rijk en gemeenten hard gewerkt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, zodat kan worden voldaan aan de grenswaarden die daarvoor gesteld zijn in de Europese en Nederlandse wetgeving. Met het NSL wordt enerzijds een belangrijke bijdrage geleverd aan het verbeteren van de luchtkwaliteit ten behoeve van de gezondheid en levensverwachting van de Nederlandse bevolking. Anderzijds is het NSL gestart om de ruimtelijke ontwikkelingen in Nederland vlot te trekken. Voorafgaand aan het NSL dreigde immers voor vele bouwprojecten een bouwstop vanwege het niet kunnen voldoen aan de luchtkwaliteitseisen. De provincie Utrecht heeft in het Provinciaal Programma Luchtkwaliteit (PPL) een aantal projecten benoemd waarmee de provincie een bijdrage levert aan de verbetering van de luchtkwaliteit. Met het project Snelladen wordt nadere invulling gegeven aan het verbeteren van de luchtkwaliteit via het project alternatieve vervoerswijzen.

Aanleiding

Elektrisch vervoer is steeds meer in opkomst. Naast de voertuigen zelf is de infrastructuur om deze voertuigen van energie te voorzien essentieel voor het succes van elektrisch vervoer. De overheid speelt een belangrijke rol bij het faciliteren van een versnelde uitrol van deze laadinfrastructuur in de beginfase van de marktontwikkeling. Vanaf circa 2015 zal opschaling plaatsvinden tot een volwassen markt is bereikt (na 2025).

Het stimuleren van elektrisch rijden is niet alleen wenselijk voor een betere luchtkwaliteit, maar draagt eveneens bij aan vermindering van CO₂-uitstoot (klimaat) en een betere gezondheid. Bovendien zijn er economische motieven om elektrisch rijden te bevorderen (energieonafhankelijkheid en stimuleren van nieuwe bedrijvigheid rond elektromobiliteit, stimuleren kenniseconomie). Het mes snijdt dus aan meerdere kanten.

De provincie Utrecht wil de infrastructurele randvoorwaarden creëren waardoor elektrisch rijden gestimuleerd wordt. Snellaadpalen voorzien in de behoefte van automobilisten die elektrisch willen rijden (met snelladen is de elektrische auto in 30 minuten weer volledig opgeladen).

In enkele gemeenten (o.a. Nieuwegein, Vianen, Utrecht) zijn bedrijven en gemeenten ook bezig met het opzetten van de laadinfrastructuur voor snelladen of staan al snellaadpalen. Terwijl deze partijen zich met name richten op het eigen grondgebied, kan de provincie zorgen dat er een goede spreiding komt van de (openbare) snellaadpalen binnen de gehele provincie en aansluiting wordt gezocht met de aangrenzende provincies.



De huidige realisatiekosten van snellaadpalen zijn hoog (circa € 120.000,- voor een dubbele snellaadpaal, dit is inclusief alle bijkomende servicekosten en exclusief de exploitatiekosten¹). Op dit moment krijgen bedrijven hun business case niet rond. Door een bijdrage van de provincie (in de vorm van een rentekorting) wordt hiertoe een oplossing geboden en kunnen we de markt verder in beweging brengen, echter zonder deze te verstoren, en vernieuwende technieken en innovaties op gang helpen. Rentekorting houdt het volgende in: een geldbedrag dat door de provincie Utrecht kan worden verstrekt in de vorm van een bijdrage ten behoeve van een door de aanvrager bij een financiële instelling aan te trekken geldlening. Oftewel, een partij vraagt een lening aan bij een financiële instelling, deze financiële instelling vraagt een bepaald rentepercentage voor de lening. Met een rentekorting krijgt de aanvragende partij de lening voor een gunstiger rentepercentage.

Voorgeschiedenis

De luchtkwaliteit voldeed sinds 2005 op verschillende plekken in ons land nog niet aan Europese grenswaarden voor fijn stof. Ook zou niet overal tijdig worden voldaan aan de grenswaarden voor stikstofdioxide die per 2010 van kracht zouden worden. Zou, want inmiddels is door de Europese Commissie op basis van de nieuwe Europese luchtkwaliteitsrichtlijn aan Nederland uitstel en vrijstelling (derogatie) verleend van de ingangsdata voor deze grenswaarden. De derogatie omvat uitstel tot medio 2011 voor fijn stof en tot 2015 voor stikstofdioxide. Het kabinet en de decentrale overheden zetten zich maximaal in om de grenswaarden alsnog te halen binnen de derogatietermijnen. De afspraken die zij hierover maakten, zijn opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het NSL is opgebouwd uit regionale programma's, waaronder het Regionale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Utrecht (RSLU). Het RSLU is op 15 april 2008 door GS vastgesteld. Het Provinciaal Programma Luchtkwaliteit (PPL) is onderdeel van het Regionaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit Utrecht. In het PPL zijn vier projecten benoemd, waarmee de provincie een bijdrage levert aan de verbetering van de luchtkwaliteit. Het betreft de volgende projecten:

- schoner openbaar vervoer via concessieverlening,
- doorstromingsmaatregelen/dynamisch verkeersmanagement,
- alternatieve vervoerswijzen en
- rijden op groengas in Utrecht.

Het project Snelladen is een uitwerking van het project Alternatieve vervoerswijzen. Vanuit dit project is tot nu toe met name bijgedragen aan fietsprojecten.

Essentie / samenvatting:

Snellaadpalen voorzien in de behoefte van automobilisten die elektrisch willen rijden (met snelladen is de elektrische auto in 30 minuten weer volledig opgeladen). Met de beschikbare middelen uit het Provinciaal Programma Luchtkwaliteit (PPL), onderdeel Alternatieve vervoerswijzen, kan de provincie een aanjagende rol te spelen bij het realiseren van enkele snellaadpalen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Door het faciliteren van de infrastructurele randvoorwaarden voor het snelladen van elektrisch rijden krijgt de uitrol van snellaadpalen in de provincie Utrecht een extra impuls. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het versnellen en opschalen van het elektrisch rijden in Nederland en in het bijzonder in de provincie Utrecht, met als uiteindelijk doel een betere luchtkwaliteit, minder CO₂ uitstoot (indien gebruik wordt gemaakt van groene stroom is de CO₂ uitstoot van de laadpaal zelfs nul), een betere gezondheid, energieonafhankelijkheid en het stimuleren van nieuwe bedrijvigheid en kenniseconomie rond elektromobiliteit.

Het concrete resultaat van het project is de plaatsing van circa 8 snellaadpalen in 2012/2013 door geselecteerde bedrijven / organisaties.

¹ Van deze €120.000 bestaat circa de helft uit aansluitkosten op het net (o.a. graafwerkzaamheden), de overige kosten zijn de kosten van de snellaadpaal en de hard- en software, dienstverlening en servicekosten.



Financiële consequenties

Vanuit het NSL zijn door het Ministerie van I&M (voorheen VROM) middelen toegekend aan de provincie Utrecht voor uitvoering van het PPL.

Vervolprocedure/voortgang

Gedeputeerde Staten zullen in 2012 een specifieke uitvoeringsverordening in de vorm van een rentekorting vaststellen. Hierover zullen Provinciale Staten geïnformeerd worden.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van het besluit van Gedeputeerde Staten om in 2012 een uitvoeringsverordening in de vorm van een rentekorting op te stellen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, H. Goedhart