



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 25 september 2012
Uw kenmerk : 2012MME134
Ons kenmerk : 80C2FCD
Contactpersoon : Bart Althuis
E-mail : bart.althuis
@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 06-18300493
Bijlage(n) : 1

Onderwerp: besluitvorming Ring Utrecht

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

In de brief van 24 september 2012 maakt de Minister van IenM keuzes in het project Ring Utrecht. Daarbij zegt ze 15 mln euro aan extra middelen toe om naast de wettelijke inpassing extra maatregelen te kunnen treffen om de leefbaarheid rond de A27 te verbeteren. Deze middelen komen bovenop de eerder gereserveerde middelen voor de overkluizing van de bak van 60 mln euro. Bovendien wordt het (rijks)belang van het OV systeem in Utrecht door het rijk erkend en wordt bevestigd dat de capaciteit van het openbaar vervoer over enige tijd onder druk staat. Het is aan de volgende minister te besluiten over een vervolgstudie in de vorm van een verkenning waarvoor ook voldoende middelen beschikbaar zijn.

Voorgeschiedenis

Sinds 2006 trekken regionale partijen en het rijk gezamenlijk op om de bereikbaarheid in de regio te verbeteren door middel van o.a. auto, fiets, OV en mobiliteitsmanagement maatregelen. Hiervoor zijn besluiten genomen over het VERDER-pakket, met regionale maatregelen, de Noordelijke Randweg Utrecht, Planstudie Hoevelaken en de Planstudie Ring Utrecht (A27 – A12). Het rijk is de initiatiefnemer van het project Ring Utrecht.

In het kader van de Planstudie Ring Utrecht is, door rijk, provincie, BRU en gemeente Utrecht, in december 2010 een Voorkeursalternatief (VKA) vastgesteld. In dit VKA is besloten tot uitbreiding van de A27 aan de oostzijde van Utrecht en de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd. Hierbij is een voorkeur uitgesproken voor verbreding van de bestaande bak met ongeveer 15 meter aan weerszijde en een overkluizing van de bak van ca 250 meter. Om te komen tot een Tracebesluit zijn de gemeente Utrecht, BRU en de provincie Utrecht direct betrokken bij de te nemen trechterbesluiten.



Essentie / samenvatting:

In het kader van het project Ring Utrecht hebben het DB BRU en wij ingestemd met de gemaakte keuzes en de extra toezeggingen van de Minister van IenM zoals verwoord in de brief van 24 september jl..

Het college van BenW zal dit voorstel ter besluitvorming voorleggen aan de gemeenteraad van Utrecht. De Minister van IenM spreekt in haar brief de hoop uit dat de gemeente Utrecht kan blijven participeren in het project dit om het draagvlak voor het project Ring Utrecht verder te vergroten.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Bereikbaarheid van de draaischijf van Nederland

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Wij informeren u over onze instemming over de gemaakte keuzes en de extra inspanning die de Minister van IenM zal doen ter bevordering van de leefomgeving rond de A27 bij het project Ring. Wij zullen ons ook in de vervolgfase van het project inspannen om de belangen van de bewoners van de regio Utrecht te blijven vertegenwoordigen in het project Ring Utrecht.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, H. Goedhart