



Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 20-12-2011  
Uw kenmerk : **2012MME03**  
Ons kenmerk : 80A13738  
Contactpersoon : Marieke Kassenberg  
E-mail : Marieke.kassenberg  
@provincie-utrecht.nl  
Doorkiesnr. : 06 317 44600  
Bijlage(n) : 1

**Onderwerp: tarieven openbaar vervoer 2012**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Onze vervoerder Connexxion heeft voor 2012 haar tarievenplan ter goedkeuring voorgelegd aan de provincie. De provincie is sinds het afschaffen van het NVB (strippenkaart) bevoegd om alle tarieven voor het openbaar vervoer vast te stellen. De vervoerder vraagt eerst advies aan het Rocov (consumentenplatform) en verzoekt ons daarna om vaststelling. Na de vaststelling is de vervoerder verantwoordelijk voor de invoering van de tarieven.

*Aanleiding*

Connexxion heeft de provincie een tarievenvoorstel gestuurd dat bestaat uit drie componenten. Ten eerste de regionale tarieven die volgens de landelijke index worden geïndexeerd. Dan de regionale tarieven die niet geïndexeerd worden en als laatste de tarieven waarover landelijk afspraken zijn gemaakt en waarbij soms wel en soms niet geïndexeerd wordt.

*Essentie / samenvatting:*

1. Indexatie van de regionale tarieven

De berekening voor de index is een landelijke afspraak tussen de decentrale overheden en de regionale vervoerders. De basis voor de index is een zo reëel mogelijke weergave van de kostenontwikkeling in het OV. De index bestaat onder andere uit een stijging van de loonsom met 3,5%, een sterke stijging van de brandstofkosten (in 2011 15%) en een deel overige kosten (materiaalkosten, huurprijzen etc.). Deze prijsstijgingen zijn op basis van hun gewogen aandeel in de totale kosten meegenomen in de index.

2012 is het eerste jaar waar deze index voor is berekend. Hoewel het Rocov adviseert om de indexatie te maximaliseren op 2% zullen wij gezien de gezamenlijk afgesproken onderliggende berekening toch de indexatie op 4,9% vaststellen. Alleen op die manier is het voor de vervoerder mogelijk een financieel sluitend resultaat te behalen.

Deze 4,9% geldt per kaartsoort. Er is geen sprake van dat er tussen kaartsoorten gecompenseerd kan worden waardoor bijvoorbeeld een kaartsoort op 0% en een andere op 7% zou uitkomen. Voor elke kaartsoort is de maximale index 4,9%, behoudens een eventuele afronding. Voor twee kaartsoorten maken we een uitzondering, deze worden onder punt 3a en 3b besproken.



2. Niet geïndexeerde regionale tarieven

Voor een aantal producten wordt de indexatie niet toegepast vanwege de ronde bedragen die nodig zijn voor een snelle afhandeling van de betaling door reizigers. Het gaat daarbij om de kaartjes die op de (buurt)bus verkrijgbaar zijn.

3. Landelijke afspraken

Voor een aantal producten en tarieven zijn landelijk afspraken gemaakt over de indexatie. Deze indexatie is in principe ook 4,9%, maar kan afwijken. Dit geldt onder andere voor het Vizirisproduct voor blinden en slechtzienden, het 'altijd korting' product en het studentenreisrecht. Voor twee producten geldt dat de tarieven meer stijgen dan de landelijke tariefindex:

a. Stad-streeksupplementen voor de particuliere markt

Dit product wordt op 1 juli 2012 vervangen door een gecombineerd product van het regionaal OV en de NS. Het zogenaamde 'altijd korting/ altijd voordeel' product. De bedoeling was om dit nieuwe product per 1 januari in te voeren, aangezien deze datum niet is gehaald zullen de stad-streeksupplementen voor de particuliere markt tot dat moment blijven bestaan.

Voorwaarde vanuit de stad- en streekvervoerders voor het voortbestaan van dit product is een tariefverhoging van 20%, de andere optie is het verdwijnen van dit product. In het ROVB (bestuurlijk overleg 'tussen de decentrale overheden en vervoerders) is de afspraak gemaakt voor een verhoging van 20%.

b. OV jaarkaart

De OV-jaarkaart voor één persoon wordt met 4,9% geïndexeerd. Aangezien de bijkarten voor gezinsleden al lange tijd relatief zeer goedkoop zijn is landelijk voorgesteld en afgesproken om deze bijkarten in prijs te verhogen.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Hiermee dragen we bij aan een betaalbaar en efficiënt Openbaar vervoer en daarmee aan de bereikbaarheid van en binnen de provincie Utrecht

**Financiële consequenties**

geen

**Vervolgprocedure/voortgang**

geen

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennismemen van het besluit van GS.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter, R.C. Robbertsen

De secretaris, H. Goedhart