

Conceptverslag van de besloten vergadering van de statencommissie Infrastructuur, Mobiliteit en Economie van 5 oktober 2006 in het Provinciehuis

Aanwezig :

J.L.M.M. Damen (voorzitter), dr. G. Mik (gedeputeerde), E. Jongsma (CDA), mw. H. Nap (CDA), M. van der Kolk (PvdA), drs. J.P. Overbeek (PvdA), mr. A.G. van Malenstein (PvdA), E.E.M. Rateland (VVD), drs. J.A.J. Konings (VVD), mw. D. Lamers-Tiecken (VVD), drs. J.H. Gaaikema (D66), drs. R.E. de Vries (D66), heer Odijk (GroenLinks), mw. drs. M.C. Das (GroenLinks), dr. R. Bisschop (SGP), L. de Vries (SP)

Van Ambtelijke zijde aanwezig:

dr. R. Poort (adjunctgriffier), P. Kuypers, mw. N. Brummer (verslag)

Afwezig met bericht van verhindering:

drs. W.M. van der Poel (CDA), J. Konijnenbelt (CDA), mr.drs. F.Th.M. Rohof (VVD), mr. J.J.J. Streefland (ChristenUnie), C.J. van Tuijl (SGP)

De voorzitter opent de besloten commissievergadering IME.

7. Bestuursovereenkomst MIT

Gedeputeerde Mik geeft de stand van zaken met betrekking tot de bestuursovereenkomst MIT. De vorige keer is gezamenlijk de netwerkanalyse behandeld. Daarbij heeft spreker aangegeven dat de provincie probeert de essentie met betrekking tot de investeringen en de bereikbaarheid van Utrecht en Amersfoort af te spreken in een bestuursovereenkomst met het rijk. Deze bestuursovereenkomst legt zaken vast voor de periode 2015 – 2020. Afgelopen maandag heeft er MIT-overleg tussen de regio en de minister van Verkeer en Waterstaat plaatsgevonden. Er is volledige overeenstemming bereikt over een bestuursovereenkomst tussen de regio en het rijk. Hierbij heeft het rijk een voorbehoud gehouden dat het ministerie van Financiën hiermee akkoord zou gaan. Dit is de reden van deze vertrouwelijke behandeling. Bovendien is met het rijk afgesproken dat de minister eerst naar de Tweede Kamer gaat met het resultaat van het MIT-overleg en dat tegelijkertijd pas de zaken naar buiten worden gebracht. Anders zou volgens spreker het politieke proces verstoord worden.

Er is overeenstemming bereikt over een bestuursovereenkomst, waarin wordt aangegeven dat er twee planstudies worden uitgevoerd door het rijk. Een voor de ring rond Utrecht en een voor de ring rond Amersfoort. Deze maken deel uit van twee pakketstudies die gebiedsgericht zijn. Er wordt hierbij niet alleen naar het rijkswegennet gekeken, maar ook naar het provinciale wegennet, inclusief het openbaar vervoer, het mobiliteitsmanagement en de fiets. Daarbij zijn de bedragen ingeschat die daar uiteindelijk voor nodig zijn. Er is echter nog niet duidelijk wat er uit de planstudies gaat komen of wat voor effecten de prijzen hierop hebben. Er is afgesproken dat er bij de investeringen een bandbreedte zal zijn met een onder- en een bovengrens. De ondergrens voor het rijk is € 1,5 miljard en de bovengrens is € 2,6 miljard. Ook voor de regio is voor haar eigen wegennet is een bandbreedte vastgesteld met een ondergrens van ongeveer € 360 miljoen en de bovengrens is € 500 miljoen. Bij de regio is hierin het OV opgenomen.

Dit alles valt onder de netwerkstudie model F. Dit betreft infrastructurele maatregelen uitgaande van beprijzen.

Er is gekeken naar de wijze van vastleggen, aangezien sprake is van de periode 2015 – 2020, waarin meerdere kabinetten zullen aantreden. Er is gekozen voor een formulering waarin een zeer zware inspanningsverplichting is geformuleerd om de bedragen in de begrotingen te reserveren als de planstudies met de resultaten komen. Bovendien zullen de

bedragen al in het huidige MIT, dat nu naar de Tweede Kamer is gestuurd, worden opgenomen. Volgens spreker is dit op dit moment het hardste dat bereikt kon worden. Spreker is van mening dat hiermee een doorbraak is bereikt zoals de afgelopen 20 jaar niet is bereikt in deze regio. De bedragen zijn hiermee ook direct vastgelegd.

De vorige keer werd door de commissie vastgesteld dat het OV onvoldoende in de netwerkanalyse was opgenomen. Er is nu met het rijk afgesproken dat er een aparte analyse wordt uitgevoerd voor het openbaar vervoer, zodat ook op dit gebied maatregelen getroffen kunnen worden.

In de discussie over de infrastructurele maatregelen die zullen worden ingesteld, zullen meerdere varianten worden voorgesteld. Dit zal natuurlijk nieuwe infrastructuur opleveren. De discussie over de A2,5 en de A30 zal hierbij betrokken worden. Er is met het rijk afgesproken dat als de planstudies beginnen, dat er bij het begin een korte verkenning zal worden uitgevoerd naar de A2,5 en de A30 met betrekking tot hun invloed op de maatregelen. Op dat moment kan besloten worden dat de A2,5 en de A30 afvallen of niet of dat andere maatregelen veel kansrijker zijn.

De organisatie van planstudies worden altijd getrokken door het rijk. Ze worden echter ingepast in de pakketstudies die een veel ruimere strekking hebben. De pakketstudie voor de ring Utrecht wordt getrokken door het BRU en de pakketstudie voor Amersfoort wordt getrokken door de stad Amersfoort. De provincie treedt op als coördinerend orgaan voor al deze studies. Bestuurlijk wordt het aan het Utrechts Verkeers en Vervoers Beraad (UVVB) gekoppeld. Hiervan is spreker voorzitter. Ook het rijk zal hiervoor toetreden tot het UVVB.

Hierover is overeenstemming met de minister bereikt. Dit alles was in afwachting van het standpunt van het ministerie van Financiën. Spreker heeft vandaag vernomen dat het ministerie van Financiën akkoord gaat met de regeling. Dit betekent dat deze bestuursovereenkomst naar buiten gaat op het moment dat de minister de Tweede Kamer informeert. Dit is waarschijnlijk eind volgende week. Tot die tijd rust er voor de commissieleden een embargo op deze informatie. Dan zal aansluitend ook de bestuursovereenkomst worden gepubliceerd.

Spreker en de heer Kuypers zijn tevreden over de bereikte bestuursovereenkomst. Spreker hoopt dat de commissie ook tevreden zal zijn. Hij laat weten dat de gang van zaken procedureel niet anders kon verlopen.

De voorzitter maakt namens alle statenleden de gedeputeerde en de heer Kuypers zijn complimenten over het verloop van het zorgvuldige proces. Hij feliciteert beide heren met het behaalde resultaat. Spreker verzoekt de commissieleden het gevraagde embargo te respecteren.

De heer De Vries (D66) vraagt of dit, nu dit is geregeld in het MIT, een gegeven is met betrekking tot de plannen die qua infrastructuur spelen rondom NV Utrecht. Gedeputeerde Mik antwoordt dat dit afhankelijk is van de resultaten van de planstudies. Er is nu nog niet bepaald wat er precies wordt gedaan met de infrastructuur. Er is wel een richting aangegeven. De planstudies zullen uitwijzen wat er daadwerkelijk uitgevoerd zal worden. Tegelijkertijd zal binnen de NV Utrecht verder gegaan worden met de afstemming van de bouwlocaties. Spreker is van mening dat de infrastructuur leidend behoort te zijn voor de bouwlocaties. Vanuit de netwerkanalyses is daarom met betrekking tot de infrastructurele uitgangspunten geadviseerd om de woningbehoefte vooral aan de westkant van Utrecht te realiseren en niet aan de oostkant. Dit zal verder in de NV Utrecht moeten worden besloten.

De heer De Vries (SP) memoreert de opmerking van de heer Konings of het nog wel leuk is in de politiek. De statenleden kunnen de gedeputeerde feliciteren, maar straks wordt er een bestuursovereenkomst aan de statenleden voorgelegd waar niets meer aan te veranderen is. Gedeputeerde Mik meent dat de heer De Vries (SP) gelijk heeft. Bij dit soort processen kan gezegd worden dat dit een bevoegdheid van het college is. Er wordt een onderhandelingsresultaat bereikt waarbij zeer veel verschillende partijen betrokken zijn, zodat veranderingen niet meer mogelijk zijn. Spreker meent dat er alle reden is om 'ja' tegen dit resultaat te zeggen. Het formele proces zal nog volgen, maar de vrijheidsgraad daarin is inderdaad niet zo hoog.

De voorzitter meent dat er bij dit soort majeure projecten sprake is van een stuk saamhorigheid. De gedeputeerde had het gevoel dat hij voldoende rugdekking had om deze afspraken te maken. Dit alles heeft deze commissie gezamenlijk weten te realiseren. De heer Odijk laat weten dat het volgens hem leuk wordt als statenlid als de resultaten van de planstudies binnenkomen. Hierbij zal een uitgebreide discussie en een uitgebreid debat plaatsvinden.

27. Sluiting

De voorzitter bedankt alle aanwezigen en sluit om 22.¹⁵ uur de besloten vergadering.