

Memorandum

2006IME91

Datum : 19 september 2006
Aan : de leden van de commissie Infrastructuur Mobiliteit en Economie
Van : dr. G. Mik, portefeuillehouder Mobiliteit en Infra Tel.: 3641
Onderwerp : vraag uit de vergadering van 31 augustus 2006 betreffende de afsluiting fietspad N201 tussen Loenersloot en de A2

Voor het bouwen van de zandterp van de A2 hebben wij afgesproken met RWS dat er afdoende maatregelen getroffen moesten worden om het weglichaam van de N 201 te beschermen tegen deformaties. RWS heeft aan de teen van de zandterp een stalen damwand geslagen om te voorkomen dat het weglichaam van de N 201 zou worden meegetrokken.

Ondanks deze voorzorgsmaatregelen is het fietspad toch gaan zakken tot het onaanvaardbare, waarbij de veiligheid in het geding was. We hebben besloten het fietspad af te sluiten en hebben RWS gevraagd het fietspad weer te herstellen.

Dit proces heeft ca. 3 weken in beslag genomen, hangende die tijd hebben we een omleiding getroffen voor het fietsverkeer. Deze omleiding was via het fietpad vanuit Loenersloot noord naar de ondertunneling onder de A2 aansluitend op de Groenlandse kade thv de Baambrugse Zuwe en had een omrijlengte van ca. 5 km. Deze omleiding heeft in het verleden al eens meer plaatsgevonden, oa. met de bouw van de tunnel te Loenersloot onder de N 201. Dat het ca. 3 weken heeft geduurd is toe te schrijven aan de een constructie keuze van totale nieuwe opbouw van fundering(licht materiaal) en asfalt , het contracteren van een aannemer door RWS en de realisatietijd.

Een andere mogelijkheid was een deel van de rijbaan in te richten voor de fietsers. Deze optie was minder verantwoord omdat er dan ernstige vertragingen op de afwikkeling van het wegverkeer op de N 201 zou ontstaan tussen Vreeland en de A2.