

2006IME90
Aan Provinciale Staten
t.b.v statencommissie IME
5 oktober 2006

Datum : 5 oktober 2006
Uw Kenmerk :
Ons kenmerk : 2006 WVV001861i
Contactpersoon : Bart van den Berg
E-mail : Bvdb@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 3465

Onderwerp: reactie op uw motie over dynamisch verkeersmanagement van 15 mei 2006

Op 15 mei 2006 is een motie van het CDA (nummer M15) aangenomen met de volgende inhoud:

1. Een plan voor een samenhangend dynamisch verkeersmanagement project, waarbij gebruik gemaakt wordt van no-break VRI's, video observatieposten, een Groene Golfteam en een pilot "met z'n allen door groen" wordt gestart.
2. Dit plan voor 1 oktober 2006 aan de commissie IME voor te leggen.
3. Een bovengemeentelijke afstemmingsstructuur in te voeren om een goede samenhang tussen het gemeentelijk, provinciaal en hoofdwegennet te krijgen.
4. Deze projecten te financieren vanuit de projecten ICT-Onderweg en de begroting 2006.

Plan voor samenhangend dynamisch verkeersmanagement project

De samenhang tussen het hoofdwegennet, de onderliggende wegen en de doorgaande gemeentelijke wegen is evident; verkeer maakt gebruik van alle wegen. Ook is duidelijk dat de wegkruisingen veelal de doorstromingsknelpunten vormen. Ongeveer 40% van de verkeersongevallen op provinciale wegen met lichamelijke letsel als gevolg vindt plaats op kruisingen. De overige 60% op wegvakken incl. uitritten etc.

Verbeteringen van de doorstroming en verkeersveiligheid met behulp van dynamisch verkeersmanagement kan alleen effectief plaatsvinden indien de hoofdwegen en het onderliggend wegennet beschouwd worden als één netwerk van wegen. Een samenhangend dynamisch verkeersmanagement project moet passen in een visie op het gewenst functioneren van het netwerk. Deze visie wordt momenteel ontwikkeld door het regionale samenwerkingsverband Utrecht Onderweg. Op basis van deze visie moet daarna een regelstrategie ontwikkeld worden: waar en wanneer en op basis van welke informatie willen we sturen en welke maatregelen willen we dan nemen (regelscenario's). Op basis van deze, nog vast te stellen, sturingsfilosofie kunnen lokaal DVM-maatregelen genomen worden.

Voor het einde van 2006 verwachten wij dat de visie over het gewenste functioneren van het netwerk (een product van de samenwerkende regiopartners in Utrecht Onderweg) ambtelijk gereed is. De voorstellen die in het kader van het project ICT-Onderweg worden ontwikkeld zullen nog dit jaar of begin volgend jaar aan GS ter besluitvorming worden voorgelegd. Vooruitlopend op de in ontwikkeling zijnde visie, en de voorstellen uit ICT-Onderweg hebben wij inmiddels de volgende maatregelen genomen of zij wij voornemens deze binnenkort te nemen.

• Moderniseren verkeersmanagementcentrale provincie Utrecht (UVMC)

Met het oog op de intensivering van het technisch- en functioneel beheer van verkeersregelinstallaties (VRI's) en als voorportaal voor een regionale verkeersmanagementcentrale (RVMC). De UVMC wordt ontworpen op basis van moderne netwerktechnieken en is te koppelen aan een RVMC. Bovendien is dan nodig het aanpassen van taak- en competentie profiel van de betreffende medewerkers verkeersgeleiding voor het gebruik van deze nieuwe beschikbare systemen. In de begroting 2006 is € 90.000,- hiervoor gereserveerd. Ten zijner tijd zal meer inzicht worden verkregen in de gewenste inrichting en het hierbij behorende kostenplaatje. Een en ander is mede afhankelijk van de projecten uit ICT-Onderweg.

- **25 VRI's voorzien van een no-breakvoorziening (noodstroom voorziening)**

In het kader van verkeersveiligheid worden verkeersregelinstallaties op de A-locaties uitgerust met een no-break unit. Deze unit zorgt ervoor dat de verkeerslichten bij spanningsuitval ongeveer 2 uur kunnen door regelen. Ook wordt er direct bij spanningsuitval gealarmeerd. Deze voorziening wordt bij vervanging van VRI's direct aangebracht. Benodigd budget voor een inhaalslag wordt geschat op € 100.000,- en wij zijn voornemens dit te financieren uit het richtprogramma UMP, post "Invoeren / verbreden DVM, inclusief incidentmanagement" (nr. IV.17).

- **Elke jaar 15 VRI's optimaliseren**

Met behulp van de "Kwaliteitscentrale" wordt bij 15 VRI's jaarlijks een QuickQualityScan (QQS) gemaakt. Met de uitkomsten van deze QQS'en worden de diverse VRI's verder geoptimaliseerd. Verder wordt met behulp van de "Kwaliteitscentrale" bij hardnekkige doorstromings - of veiligheidsproblemen direct een functionele analyse gemaakt waardoor bijvoorbeeld aanvullende maatregelen of wijzigingen uitgevoerd kunnen worden. Deze optimalisaties kunnen uit de beschikbare middelen worden gefinancierd en worden geschat op circa € 15.000 per jaar.

- **Binnen 5 jaar alle VRI's aan te sluiten op de provinciale Verkeerscentrale.**

- Hierdoor kan het functioneren van VRI's doorlopend gevolgd worden (monitoring).

Omschakeling van dial-up verbindingen met VRI's naar online communicatie in een netwerk van VRI's. Dit om VRI's geschikt te maken voor netwerkmanagement en optimaal technisch- en functioneel beheer. Benodigd budget voor deze inhaalslag betreft € 25.000,- en wij zijn voornemens dit te financieren uit het richtprogramma UMP, post "Invoeren / verbreden DVM, inclusief incidentmanagement" (nr. IV.17).

- **Binnen een jaar tenminste een tiental VRI's te gaan gebruiken als informatiebron voor verkeerstellingen.**

Koppelen van VRI's aan het bestaand inwin- en bewerkingsysteem voor verkeersintensiteiten. De kwaliteit van het inwinsysteem wordt hiermee vergroot. Verkeersintensiteiten zijn een input voor prognosesystemen op basis waarvan DVM-maatregelen genomen kunnen worden. Benodigd budget is aanwezig in de begroting 2006 en maakt onderdeel uit van het lopende project vernieuwen verkeersinformatie.

- **Bij 25 VRI's video-observatieposten te plaatsen.**

In het kader van de optimalisatie VRI's (monitoring), de verkeersveiligheid, incidentmanagement en doorstroming, plaatsen van video-observatieposten. Deze videobeelden worden gedeeld met andere wegbeheerders daar waar dit aan de orde is. Deze beelden zijn van groot belang om de effecten van toekomstige DVM-maatregelen (sturing middels scenario's) te kunnen beoordelen. Op dit moment zijn in samenwerking met Rijkswaterstaat 4 video-observatieposten operationeel. Benodigd budget voor verdere uitwerking wordt geschat op € 300.000,- en wij zijn voornemens dit te financieren uit het richtprogramma UMP, post "Invoeren / verbreden DVM, inclusief incidentmanagement" (nr. IV.17).

- **Vervroegde vervangingen VRI's**

De normale technische en functionele levensduur van een VRI is ongeveer 15 jaar. Door de snelle ontwikkelingen m.b.t. DVM zijn een aantal VRI's op belangrijk knooppunten in het netwerk functioneel verouderd. Op jaarbasis worden de komende drie jaar circa vier VRI's vervroegd vervangen en gefinancierd uit de voorziening in de begroting.

- **Professionalisering wachtdienst**

Naast de opgestarte pilot incidentmanagement is het geautomatiseerd door geven van VRI-storingen buiten werktijd aan de wachtchef een noodzakelijke kwaliteitsverbetering. De hiervoor benodigde middelen zijn beschikbaar binnen de begroting 2006 en worden uit efficiencyoverwegingen gerealiseerd binnen het project Modernisering VMC.

- **Pilot Milieuvriendelijke VRI**

Op de N210 te Lopik wordt dit jaar de 'Milieu VRI' in gebruik genomen. De techniek waar gebruik van gemaakt wordt is er op gericht het aantal stoppende vrachtwagens ter hoogte van de verkeerslichten terug te dringen. Hiermee wordt de uitstoot verminderd. Een optrekkende vrachtwagen produceert namelijk onevenredig meer schadelijke stoffen dan een op gelijkmatige

snelheid rijdende vrachtauto. Tevens neemt de geluidsoverlast af. De hiervoor benodigde middelen (circa € 17.000) zijn beschikbaar binnen de begroting 2006.

▪ **Op te starten Pilot “Met z’n allen door groen”**

De achterliggende gedachte is: bij groenlicht met zijn allen zoveel mogelijk tegelijk optrekken om de wachttijd in de opstelrij te bekorten. Achter in een wachtrij voor een verkeerslicht is de attentie voor groen licht lager waardoor er grote hiaten vallen en verliestijd optreedt. Dit innovatie idee is nog nergens gerealiseerd en zal verder uitgewerkt moeten worden. Voor de volledigheid merken wij op dat hierover nog weinig bekend is en dat de haalbaarheid punt van aandacht is. Ingeval hiertoe kansrijke mogelijkheden worden gezien zijn wij voornemens dit te financieren uit het richtprogramma UMP, post “Invoeren / verbreden DVM, inclusief incidentmanagement” (nr. IV.17).

Een bovengemeentelijke afstemmingsstructuur in te voeren om een goede samenhang tussen het gemeentelijk, provinciaal en hoofdwegennet te verkrijgen.

Antwoord:

De bovengemeentelijke afstemmingsstructuur is gewaarborgd door het samenwerkingsverband Utrecht Onderweg. Participanten zijn RWS Utrecht, gemeente Utrecht, gemeente Amersfoort, het BRU, gewest Eemland en de provincie.

Uitgaande van de eerder genoemde netwerkvisie vinden wij het noodzakelijk op korte termijn te starten met een verkenning naar de mogelijkheid (bereidheid is aanwezig) om samen met onze regiopartners een regionale verkeersmanagementcentrale (RVMC) te realiseren en exploiteren. Rijkswaterstaat speelt hierbij een hoofdrol. De andere partners zijn de gemeente Utrecht en Amersfoort. De RVMC krijgt de bevoegdheden om binnen vastgestelde kaders en regelscenario's sturingsmaatregelen te nemen op het vastgestelde wegennetwerk. Tevens krijgt zij de verantwoordelijkheid voor het verzamelen en verwerken van dynamische verkeersinformatie en de verstrekking van deze informatie aan reizigers, al dan niet via een provider. Denk hierbij aan de ANWB of een leverancier van navigatiesystemen.

Het verzamelen en verwerken van dynamische informatie over het functioneren van het netwerk, incl. het gebruik van de auto als sensor via gsm en/of gps, is een specialisme op zich. Bundeling van expertise in de RVMC heeft grote voordelen.

Deze projecten te financieren vanuit de projecten ICT-Onderweg uit de begroting 2006

Antwoord:

In de begroting 2006 is opgenomen een bedrag van 250.000,- voor ICT-onderweg. Dit bedrag is beschikbaar gesteld voor de uitvoering van de tweede fase van het project ICT-Onderweg: een onderzoek naar de mogelijkheden van ICT in verkeer en vervoer, en het voorbereiden voor voorstellen voor enkele aansprekende ICT-toepassingen die bijdragen aan de realisering van de doelstellingen V&V. Het projectbudget van ICT-Onderweg is reeds besteed aan de inhuur van een externe projectleider, projectondersteuning, een marktverkenning en een praktijkproef.

De ruimte voor de financiering van de maatregelen is derhalve gezocht in de begroting 2006 en de in het richtprogramma UMP genoemde post “Invoeren / verbreden DVM, inclusief incidentmanagement” (nr. IV.17).

De beschreven maatregelen passen binnen het project ICT-Onderweg en zijn van belang voor de uitvoering van de visie op het gewenst functioneren van het netwerk (het sturen van het verkeer met DVM-maatregelen). De visie en de voorstellen in het kader van het project ICT-Onderweg worden nog dit jaar of begin volgend jaar aan GS voorgelegd.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, mr B. Staal
De secretaris, drs. H.H. Sietsma