

Datum : 18 september 2006
Aan : Commissie IME
Van : dr. G. Mik Tel.: 3342
Onderwerp : Visie verdiepte ligging N201 bij de Ronde Venen/ stand van zaken, ontwikkelingen en mogelijke knelpunten UMP-project N201BOR in de gemeente De Ronde Venen

Aanleiding/ achtergrond

Voor de N201 tussen de Amstel en de A2 is een grootschalige reconstructie in voorbereiding. Het primaire doel hierbij is de verbetering van de bereikbaarheid van de kernen Vinkeveen en Mijdrecht. Om snel met de realisatie van het project te kunnen beginnen is het BOR-project van de N201 in de provincie Utrecht gesplitst inde deelprojecten A t/m E

- A. traject Amstelhoek tot kruising N201/N212 (combinatie grootonderhoud en vervanging verhardingsconstructies en inrichting volgens Duurzaam Veilig)
- B. traject Mijdrecht tot komgrens Vinkeveen (aanleg parallelstructuur en inrichting volgens Duurzaam Veilig)
- C. tracé bij Mijdrecht (onderzoek strekking van de bocht bij kruispunt Hofland
- D. aansluiting Vinkeveen (onderzoek verdiepte ligging N201 in Vinkeveen)
- E. traject Vinkeveen – aansluiting A2 inclusief de Demmerikse brug

Naast deze deelprojecten speelt het project omlegging N201 om Uithoorn van de provincie Noord-Holland.

De stand van zaken van de deelprojecten is als volgt:

Deelproject A:

Het traject Amstelhoek tot de kruising N201/N212 is inmiddels gerealiseerd en duurzaam veilig ingericht (wegmarkering en veilige berm). Een groot gedeelte van het traject tussen Amstelhoek Mijdrecht is voorzien van een geluidarme deklaag en enkele kruispunten zijn voorzien van linksafstroken.

Deelproject B:

Dit gedeelte wordt momenteel uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. In dit traject is het kruispunt met de N212 gelegen. De randvoorwaarden voor het ontwerp zijn d.m.v. een verkeerssimulatie (in samenhang met de strekking van de bocht bij kruispunt Hofland) bepaald om een toekomstvaste oplossing voor beide kruispunt te kunnen ontwikkelen: het voorlopig ontwerp van het kruispunt is op basis hiervan bepaald. De volgende stap is de uitwerking tot een definitief ontwerp en basis daarvan de start van planologische procedure en de grondaankoop. De uitvoering van deelproject B is gepland in 2008.

Deelproject C:

Het tracé bij Mijdrecht betreft de strekking van de bocht bij Hofland. Er is met de gemeente een studie uitgevoerd naar mogelijke tracé's . Er is inmiddels ambtelijk overeenstemming over het meest wenselijke tracé. Een groot deel van de kosten van de strekking van de bocht, dus voor de verlegging van de N201 zal moeten gedekt uit de opbrengsten van de ruimtelijk ontwikkeling van het direct omliggende gebied (via PPS-constructie). De komende tijd wordt het onderzoek naar de financiële haalbaarheid verder geconcretiseerd. De Ronde Venen heeft hiervoor in overleg met de provincie een adviesbureau ingeschakeld.

Deelproject D:

Dit deelproject betreft de aansluiting Vinkeveen. De gemeente De Ronde Venen opteert hier voor de vervanging van de huidige hoge ongelijkvloerse kruising van de aansluiting Vinkeveen door een verlegging van de N201 in verdiepte ligging direct ten westen van de huidige N201. Doel hiervan is enerzijds het verminderen van de barrièrewerking en de geluidoverlast van de N201 en anderzijds het creëren van mogelijkheden om het naastgelegen gebied stedenbouwkundig een nieuwe invulling te geven. Hierdoor wordt de doorsnijding van Vinkeveen grotendeels opgeheven waardoor Vinkeveen weer één dorpskern wordt. Bij de aanleg van de verdiepte ligging ontstaat de mogelijkheid een verbinding tussen het noordelijk en het zuidelijk deel van de Vinkeveense plassen te creëren zonder hoogtebeperking, hetgeen van groot belang is voor de recreatievaart.

De kosten van de verdiepte ligging dienen grotendeels te worden gedekt uit de opbrengsten van de ruimtelijk ontwikkeling van het omliggende gebied. Op dit moment wordt door bureau Tenman een marktconsultatie voorbereid. Belangrijk onderdeel hiervan is een concept-businesplan om de financiële haalbaarheid te toetsen.

Deelproject E

Het traject vanaf het kruispunt N201/N212 en de A2 omvat onder andere de huidige ongelijkvloerse aansluiting van de Herenweg in Vinkeveen op N201 en de Demmerikse brug (ophaalbrug). De aanpak van dit traject en dan met name de aansluiting en de brug wacht op de uitkomsten van de studie naar een verdiepte ligging van de N201 bij Vinkeveen. De kosten die geraamd zijn voor de verbetering van de bestaande aansluiting Vinkeveen op de N201 en de kosten van vervanging van de Demmerikse brug (totaal € 6 mln) zijn door de provincie voorlopig gereserveerd als financiële bijdrage in de verdiepte ligging.

Daarnaast zijn er nog twee projecten op de N201 die door andere overheden worden gerealiseerd. Dit zijn de aansluiting op de A2, die in het kader van de verbreding van de A2 wordt gereconstrueerd en de omlegging van de N201 om Aalsmeer en Uithoorn.

N201 omleiding Uithoorn

De provincie Noord-Holland voert dit project uit en betaalt het, ook het gedeelte dat in de provincie Utrecht komt te liggen. De juridische en organisatorische aspecten zijn vastgelegd in een realisatie overeenkomst Amstelhoek die is gesloten tussen de provincies Utrecht en Noord-Holland. In een motie van provinciale staten van Noord-Holland is de voorkeur uitgesproken voor een aquaduct i.p.v. een brug over de Amstel. In een bestuurlijk overleg tussen Noord-Holland, Utrecht, Uithoorn, Amstelveen en de Ronde Venen is een afspraak gemaakt over de verdeling van de meerkosten het aquaduct (t.ov. een brug). In dit overleg is een verdeling afgesproken die door de betrokken besturen dient te worden bekrachtigd. Voor de provincie Utrecht is de gewenste bijdrage die verwacht wordt € 2 mln, gelijk aan de gewenste bijdrage van de Ronde Venen.

Mogelijke knelpunten voor het project N201 zijn:

De financiering van de strekking van de bocht bij Mijdrecht (deelproject C) uit onder meer opbrengsten van de gebiedsontwikkeling (PPS-constructie) kan tot een knelpunten leiden als deze opbrengsten lager uitvallen dan nodig is om de ontbrekende financiën voor de strekking van de bocht te dekken.

Ditzelfde geldt voor de N201 in verdiepte ligging bij Vinkeveen. Ook daar is de kans aanwezig dat de ontwikkeling van het omliggende gebied (eveneens via een PPS-constructie) te weinig opbrengt om de ontbrekende middelen, die naast de beschikbare € 6 mln. van de provincie nodig zijn om de zeer kostbare ombouw naar een verdiepte ligging, te dekken. De kosten van de aanleg van de verdiepte ligging zijn geraamd op tenminste € 20 mln.

Mocht het plan financieel niet haalbaar blijken te zijn dan vallen we terug op de maatregelen die al gepland waren (verbetering van de bestaande aansluiting Vinkeveen en vervanging van de Demmerikse brug).