

Noord (25 respondenten)

- Krappe rotonde bij afslag Bilthoven [1]
- 60 km markering met fietsstroken (terwijl er een fietspad is) [2-3]
- gebrek aan snelheidsaanduidingen op veel plaatsen [2-3] [6] [14] [22] [13] 8-9] [20 –23] 25 – 26] 4 – 5] 6 –7 [12- 13]
- ontbreken 50 bord bij kombord [2] [8-9][13-14] [20]
- veel verschillende markeringen [diverse plekken]
- verlaten van de kom een aanduiding snelheid [verse plekken]
- stopstreep te dicht op verkeerslichten (verkeerslicht te hoog) [8-9]
- niet verlichte wegwijzers (flink aantal) en daardoor verkeerd rijden bij duisternis [div]
- voorsorteerproblemen. Plots op verkeerde strook. Behoeft aan voorsorteerbord.[15-16, rechtdoor laat aangegeven] [13][9, na overweg][15, ineens op re af vak][25-26 sergeantstrepen][alg. bij VRI's][
- Verwarring borden op parallelweg met hoofdrijbaan. (wel of niet einde kom?) [12-13 huis ter heide]
- Dubbelstrooksrotonde zonder rijstrookscheiding leidt tot afsnijden.[21]
- Moeilijk kruispunt onder aan afrit 11 Eembrugge. [18]
- Snelheid rondweg Hoogland. Rotondes dubbelstrooks en afsnijden. [21] (zie boven)
- Vieze verkeersborden en bewegwijzeringsborden. [div]
- Lage zon en moeilijk waarneembare borden., Daardoor prettig markering op de weg.
- Weg bij 26 lijkt ASW maar is 80 km weg [26] N237
- Voorrang op tajeet 1-3 laatste rotonde fietsers ineens voorrang. [1-3]
- Tijdelijk maatregelen zorgvuldiger: einde borden aangeven, als er niet gewerkt wordt wegdraaien, soms dekken borden elkaar af, rommelige situaties, [alg opmerking]

West (21 respondenten)

- Onduidelijke strook indeling [1-2] [
- Handige gele 60 km bordjes in de berm [12]
- In ZH mag je inhalen op de N228; in Utrecht niet (instemming met laatste)
- Krappe traverse Harmelen.
- Harmelen –Woerden [16-18], De Meern – Harmelen[13-16]; Woerden – Kamerik fietsers op de weg. En je mag zelfs inhalen: Gevaarlijk!
- Kritiek op 60 km markering (Woerden- Kamerik) rommelig met markering en fietsstroken
- Soms is de snelheid te hoog (Woerdens Verlaat Amstelkade) (langs de Vlist)
- Grote straatnaamborden oke! (Nieuwegein) Vaker doen
- Hinderlijke betonblokken op de weg bij de Meern [13]
- Prachtige weg (N201 Mijdrecht)
- Rommelige situatie bij A2. (WIU, maar toch.)
- Oudenrijn met weefvakken en druk verkeer vraagt alle aandacht.
- Bevestiging van onduidelijke en/of te weinig snelheidsaanduidingen [3-4][4-5][10-11][24-25][kombord 16][einde 50 gemist 12] [28-29][8] [22][11-13]
- Bevestiging van grote variëteit in belijning.

Zuid (30 respondenten)

- Wijk bij D -> Leersum veel te smal, slechte berm; verbieden voor auto's [5-6]
- Vervelende paaltjes langs Veenendaal (ZO kant)
- Veel markering versleten en vaag. (ook haaiantanden en zebra's)
- Voorsorteerproblemen (bij afrit naar Bunnik, Rhenen uit)
- Veel en hoge drempels in Wijk bij D
- Vaak ontbreekt kantmarkering (Maarsbergen Woudenberg)
- Gele kantmarkering Woudenberg en Zeist waarom?
- Verkeersborden vies/versleten
- Scherpe afrit vanaf A12 bij Maarsbergen