

Inleiding

De ANWB heeft een wegbeeldenonderzoek uitgevoerd op provinciale wegen in de provincie Utrecht. De ANWB wil een balans opmaken van de (verkeers)veiligheid op wegen. Dit doen zij door de weggebruiker een vastgestelde route te laten rijden en de gebruiker hun mening/oordeel te vragen over het wegbeeld. De ANWB heeft in meerdere provincies dit onderzoek uitgevoerd.

Wegbeeldenonderzoek

De ANWB heeft in samenwerking met de provincie Utrecht een route opgesteld van 150 km lang. Later zijn hier op verzoek van de provincie Utrecht nog drie routes aan toegevoegd, zodat, zo goed als, alle provinciale wegen zijn onderzocht. 120 ANWB-leden zijn gevraagd een route te rijden. De uiteindelijk 115 deelnemers hebben hun oordeel gegeven over weggerelateerde kenmerken en geven daarbij antwoord op de vraag "hoe beleeft u de weg". De resultaten voor de eerste route waren beschikbaar in 2005. De resultaten uit het vervolgonderzoek zijn beschikbaar gekomen in 2006.

Resultaten

De ANWB heeft de belangrijkste resultaten gepresenteerd in het rapport "Wegbelevingsonderzoek Utrecht" (bijgevoegd). De ANWB beschrijft de resultaten voor de belangrijkste aandachtspunten, namelijk snelheid, plaats op de weg, belijning, bebording en onderhoud.

Belangrijkste conclusies uit het onderzoek zijn:

- Onduidelijkheid over de maximum snelheid: weggebruikers hebben behoefte aan meer informatie over de maximum snelheid langs wegen en bij komborden;
- De wisseling in belijning en het ontbreken van een logische relatie met de snelheid leidt tot verwarring bij weggebruikers;
- Spontaan (niet gevraagd) noemde de helft van de mensen de slechte toestand waarin wegen verkeren. Bovendien gaf een derde aan dat de berm slecht is.

Acties

In een workshop waarbij ANWB en medewerkers van WVV en communicatie hebben deelgenomen zijn de resultaten uit het eerste deel van het onderzoek besproken. De workshop heeft zich herkend in de gepresenteerde resultaten uit het onderzoek. De discussie heeft een aantal concrete acties opgeleverd die een bijdrage leveren aan het oplossen van de genoemde "knelpunten".

In de onderstaande tabel staan de acties uit de workshop benoemd. In de tweede kolom staat beschreven op welke wijze uitvoering is gegeven aan de genoemde actie(s).

Benoemde Acties uit workshop	UITVOERING
1. Vervang de hectometerbordjes langs provinciale wegen door nieuwe. De nieuwe bordjes bevatten naast kilometeraanduiding, het wegnummer en de <u>regimesnelheid</u> . Zo is het voor de weggebruiker altijd duidelijk welke maximale snelheid geldt.	Op 6 juli 2006 is het nieuwe hectometerbordje geopend door de heer Mik. De nieuwe hectometerbordjes worden gefaseerd langs alle provinciale wegen geplaatst.
2. De provincie attendeert gemeenten op de probleempunten die genoemd zijn voor wat betreft snelheidszones en andere relevante onderwerpen per gemeentelijke weg.	In het structurele overleg met gemeenten worden (door het ROV) de geconstateerde problemen op gemeentelijke wegen besproken. (start: na de zomervakantie)
3. De provincie attendeert de politie in het structurele overleg op de opmerking over snelheidscontroleborden. Bij aankondiging van snelheidscontroles en op camera's moet de regimesnelheid worden aangegeven.	In structureel overleg met politie is dit actiepunt aangekaart. De politie heeft de constatering aangenomen. Onduidelijk is nog of dit tot een concrete actie leidt.

Benoemde Acties uit workshop	UITVOERING
4. Alle provinciale wegen moeten worden voorzien van belijning conform essentiële kenmerken.	De provincie is al enige tijd bezig de belijning conform essentiële kenmerken aan te brengen. Binnen 5 jaar is alle wegen conform.
5. De sector beheer wegen (VIW) doet een voorstel, onderbouwd met de informatie uit kantons en resultaten uit het wegbeeldenonderzoek, voor (meer) regulier budget voor beheer en onderhoud aan verharding, belijning en bermen.	Een voorstel tot verhoging van het reguliere budget is aangeboden aan het bestuur. Januari jl. is de uitbreiding van de voorziening beheer en onderhoud wegen door GS goedgekeurd.
6. De ANWB bespreekt met het CROW de onduidelijkheid over snelheid na passeren van een kombord.	De ANWB bespreekt deze actie met het CROW (het vermelden van snelheid bij een kombord is een landelijke afspraak)
7. Over het ANWB onderzoek, de onderzoeksresultaten en de (re)acties van De provincie Utrecht wordt gepubliceerd.	De ANWB heeft gecommuniceerd in de ANWB-Kampioen. Daarnaast heeft de provincie Utrecht in samenwerking met de ANWB gecommuniceerd over het wegbeeldenonderzoek bij opening van het hectometerbordje. Hierover wordt in vakbladen nog gepubliceerd. Op 6 juli is op RTV Utrecht een item gepresenteerd (incl. interview met de heer Mik) over o.a. het wegbeeldenonderzoek in U-nieuws.

De acties dragen bij aan het verbeteren van de belangrijkste conclusies c.q. aandachtspunten uit het wegbeeldenonderzoek, namelijk de onduidelijkheid over de maximale snelheid sec. en de relatie van snelheid met de belijning en de onderhoudstoestand van wegen.

De detailresultaten, opmerkingen van respondenten per wegvak en/of kruispunt, zijn beschikbaar gesteld aan de kantons voor specifieke aandachtspunten.

Bijlagen:

1. Rapportage ANWB “Wegbelevingsonderzoek Utrecht”
2. publiciteit wegbeeldenonderzoek: opening nieuw hectometerbordje en mysterieuze lijnen op Nederlandse wegen.