

2006IME88
Aan Provinciale Staten
t.b.v statencommissie IME
5 oktober 2006

Datum : 5 oktober 2006
Uw Kenmerk :
Ons kenmerk : 2006wvv001821i
Contactpersoon: Yvonne de Graaf
E-mail :
yvonne.de.graaf@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 3363

Onderwerp: Wegbeeldenonderzoek ANWB

In het kader van de informatievoorziening treft u hierbij de betreffende stukken aan.

Aanleiding

De ANWB heeft onlangs het wegbeeldenonderzoek afgerond. Het onderzoek geeft een impressie van hoe de weggebruiker de Utrechtse provinciale wegen ervaart. Begrijpt de weggebruiker wat er van hem verwacht wordt? Het onderzoek is een initiatief van de ANWB.

Achtergrond/eerdere besluiten

De ANWB is gestart met het onderzoeken van 1 route in de provincie. Op verzoek van de provincie Utrecht heeft de ANWB het onderzoek uitgebreid voor alle overige provinciale wegen. De resultaten van het onderzoek zijn besproken in een werkgroep van provinciale medewerkers en hebben geleid tot een aantal concrete acties.

Vervolgprocedure/voortgang

Met de concrete acties benoemd in de werkgroep is de provincie direct aan de slag gegaan en zijn de acties inmiddels voor een groot deel uitgevoerd of in gang gezet.

Zo wordt de geconstateerde onduidelijkheid over de maximale snelheid op wegen verbeterd door gefaseerd nieuwe hectometerbordjes langs provinciale wegen te plaatsen. Deze bordjes geeft naast de informatie als wegnummer en kilometeraanduiding, de maximale snelheid aan die op die plek gereden mag worden. De bordjes zijn al geplaatst langs de N201, N212, N401, N234 en N417 en zullen in de komende drie jaar langs alle wegen geplaatst worden. Deze uitgave is als volgt gedekt: een bedrag van € 50.000 vanuit het IM budget (Incident Management) en de overige € 90.000 vanuit het SMPU /UMP essentiële kenmerken.

Aan de onduidelijkheid over belijning en het gedrag dat daarbij van de weggebruiker wordt verwacht wordt ook gewerkt. De komende 3 jaar worden alle provinciale wegen binnen de provincie Utrecht voorzien van belijning conform de landelijk vastgestelde essentiële kenmerken. Deze uitgave is gedekt deels uit beheersprojecten en deels vanuit SMPU /UMP essentiële kenmerken. Omdat deze regel landelijk wordt ingevoerd wordt het voor de weggebruiker steeds duidelijker op wat voor soort weg hij rijdt en welk gedrag van hem verwacht wordt.

Tot slot de soms slechte toestand van wegen. De provincie Utrecht pakt dit onderwerp ook aan door meer geld beschikbaar te stellen voor beheer en onderhoud. Dit is vastgelegd in de voorjaarsnota 2006, die op 15 mei 2006 door PS is behandeld en waarin PS hebben besloten om € 1.000.000 structureel per jaar beschikbaar te stellen voor beheer en onderhoud wegen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, mr B. Staal
De secretaris, drs. H.H. Sietsma