

VERSLAG van de vergadering van de statencommissie Infrastructuur, Mobiliteit en Economie van 31 augustus 2006

Aanwezig:

J.L.M.M. Damen (VVD, voorzitter), dr. G. Mik (gedeputeerde), drs. J.H. Gaaikema (D66), M. van der Kolk (PvdA), drs. J.A.J. Konings (VVD), J. Konijnenbelt (CDA), mw. D. Lamers-Tiecken (VVD), mr. A.G. van Malenstein (PvdA), mw. H. Nap (CDA), drs. M. Odijk (GroenlinksL), drs. W.M. van der Poel (CDA), mr. F.T.M. Rohof (VVD), mr. J.J.J. Streefland (ChristenUnie), L. de Vries (SP)

Van ambtelijke zijde aanwezig:

dr. R. Poort (adjunctgriffier), W.D. Voorneman-Rijkers (verslag)

Afwezig:

A.J. van Bokkem (PvdA), mw.drs. M.C. Das (GroenLinks), ing. C. van Iersel (CU), C.J. van Tuijl (SGP), en (SGP), E.E.M. Rateland (VVD), drs. R.E. de Vries (D66)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Ingekomen stukken en Mededelingen

- Bericht van verhindering is ontvangen van mevrouw Das (GroenLinks), de heren Van Tuijl (SGP), Rateland (VVD) en De Vries (D66).
- Ingekomen is de brief van mevrouw de Bree, die inmiddels is beantwoord en ter kennisneming bij de stukken is gevoegd.
De heer Van der Poel spreekt zijn waardering uit voor het door de provincie bereikte resultaat in deze.
- De heer Mik deelt mede dat het Nijmeegse busbedrijf Novio en Stadsvervoer Nederland, een dochteronderneming van Novio, worden verkocht. Een en ander heeft te maken met de financiële achtergrond van het bedrijf. Tot op heden verloopt de uitvoering van de concessie door Stadsvervoer Nederland nog goed. GS houden het in de gaten.
De heer De Vries informeert naar de eventuele gevolgen voor het personeel.
De heer Mik antwoordt dat de gevolgen voor het personeel niet groot zullen zijn, omdat zij meegaan met een eventuele overname.
Naar aanleiding van een desbetreffende opmerking van de heer De Vries over de arbeidsvoorwaarden antwoordt spreker dat het formele standpunt van GS is dat dit hen niet aangaan. Het informele standpunt is dat GS in voorkomende gevallen hun geluid zullen laten horen.

3. Vaststelling verslag van 22 juni 2006 met wijzigingsblad, geactualiseerde lijst van toezeggingen + Termijnagenda

Het verslag met wijzigingblad worden conform vastgesteld.

De punten 2 en 6 op de geactualiseerde lijst van toezeggingen worden samengevoegd.

Punt 5, inzicht in de maatschappelijke effecten van de automatisering van bruggen is afgehandeld .

Met betrekking tot punt 8, informatie over het negatief effect van stilstaand en optrekkend verkeer voor het leefmilieu, deelt de heer Mik mede dat het moeilijk is daarover wat te zeggen indien de vraagstelling niet wat specifiek wordt geformuleerd. Aan mevrouw Lamers wordt verzocht de dienst in deze wat meer handvatten te geven, hetgeen zij toezegt.

Met betrekking tot de Termijnagenda deelt de voorzitter mede, dat een aantal onderwerpen verschuiven:

- Arbeidsmarkt van 5 oktober naar 2 november
- Regionaal Bedrijventerrein Woerden van 5 oktober naar 21 december

TER BESPREKING

Portefeuillehouders dr. G. Mik

4. PS-voorstel halfjaarrapportage 2006 van de provincie Utrecht

Mevrouw Nap deelt mede dat de Halfjaarrapportage op zich een deugdelijk verhaal is.

Namens het CDA brengt zij de volgende vragen en opmerkingen naar voren.

Blz. 14, kasritme UMP aanpassen. Bij verschillende projecten staat, dat een deel van het geld dat is overgebleven/nog niet is uitgegeven wordt teruggeboekt ten gunste van derden en een ander deel ten gunste van de reserve. Als het gaat om projecten die nu vertraging hebben opgelopen, zal dat geld straks toch weer ten gunste van het project moeten worden aangewend. De vraag is of het niet handiger is het totale bedrag naar de reserve terug te boeken.

Blz. 19, ziekteverzuim. Het ziekteverzuim is gestegen. Geïnformeerd wordt of dit ook het geval is voor de dienst WVV en de sector EZ en zo ja, wat de gevolgen daarvan zijn voor de lopende projecten. Lopen deze meer vertraging op of is er meer inhuur van derden? Met betrekking tot het laatste is de vraag in hoeverre het gaat om inhuur als gevolg van vacatures of ziekte of dat expertise wordt gemist. Verzocht wordt om een overzicht ten aanzien van de inhuur van derden.

Blz. 31, WVV kabels en leidingen. Verzocht wordt om een indicatie van de kosten.

Blz. 45, technische aanpassing in verband met nieuwe begrotingsmethode. Vermeld wordt dat de productgroep 'Auto en fiets' met € 2 miljoen is verlaagd, de productgroep 'Openbaar vervoer' met € 1 miljoen is verhoogd en de productgroep 'Vaartuig' met € 6.000 is verhoogd. Dat betekent dat er in totaal voor WVV € 2,5 miljoen afgaat en € 1 miljoen bijkomt.

Geïnformeerd wordt waar de andere € 1,5 miljoen is gebleven.

Blz. 47, PAR. Het onderzoek via een éénmalige bijdrage van de dienst WVV is goedkoper uitgevallen. Het resterende saldo van € 5.000 worden ten gunste van de algemene middelen gebracht. Geïnformeerd wordt waarom dit niet weer ten gunste komt van de dienst WVV.

De heer Van der Kolk deelt mede, dat de PvdA geen aanvullende vragen heeft.

De heer Streefland deelt mede dat de Halfjaarrapportage helder is. Namens de ChristenUnie plaatst spreker de volgende vragen en opmerkingen.

Blz. 14, kasritme UMP aanpassen. Opgemerkt wordt dat een aantal projecten wat langer duren en wat later beginnen. Het komt vaker voor dat zaken vertragen. Opgemerkt wordt dat het buiten de invloedssfeer van de provincie gebeurt. De vraag is in hoeverre het vorenstaande is te voorzien.

Blz. 14, kredietaanpassing van een aantal UMP-projecten. Het verheugt de ChristenUnie dat ter zake het UMP-project N210 Wegenstructuur Lopikerwaard een voordeel is ontstaan door een gunstige aanbesteding en veranderingen in de constructies.

Blz. 15, richting voor breedbandbeleid. Geïnformeerd wordt of het rapport 'Breedband in Utrecht' een bestaand rapport betreft of dat het het rapport is, dat in de tweede helft van 2006 beschikbaar komt.

De heer Odiijk deelt mede, dat GroenLinks zich aansluit bij voorgaande sprekers. In aanvulling daarop merkt spreker op, dat met betrekking tot het Breedbandbeleid (blz. 15) wordt meegedeeld dat het beleid in de tweede helft van 2006 gereed is. Spreker kan zich voorstellen dat dit als zodanig in de Termijnagenda wordt opgenomen.

De heer De Vries deelt mede, dat de SP geen vragen of opmerkingen heeft over de Halfjaarrapportage.

De heer Gaaikema deelt mede, dat D66 zich aansluit bij voorgaande sprekers. In aanvulling daarop merkt spreker op dat bij de Begrotingsbehandeling ook is gesproken over de kasritmen. Destijds is grote zorg uitgesproken omdat de uitvoering van de projecten achterbleef bij de prognose. Geïnformeerd wordt in hoeverre de prestatie-indicator wordt bewaakt en in hoeverre de provincie op dat punt op koers ligt.

Mevrouw Lamers deelt mede, dat de VVD zich aansluit bij voorgaande sprekers. In aanvulling daarop wijst zij op het UMP-project N198 Fietsvoorziening Harmelen – Woerden (blz. 14). Voorgesteld wordt het projectkrediet te verhogen en de verplichting van € 672.000 te dekken uit de bijdrage van derden. Geïnformeerd wordt wat dit de provincie extra gaat kosten of dat hiervoor daadwerkelijk subsidiegeld van derden wordt aangewend.

De heer Mik licht met betrekking tot de Fietsvoorziening Harmelen – Woerden toe dat er subsidies van derden bijkomen, die op deze wijze boekhoudkundig worden verwerkt. Voor de provincie heeft het niet zoveel effect. Vertragingen bij wegenprojecten zijn onvermijdelijk. Omdat dit bekend is, tracht de provincie dit financieel te beheersen door een jaarlijkse overplanning te maken. In de Begroting wordt derhalve een behoorlijk hoger bedrag opgenomen.

De heer Gaaikema merkt op, dat vorig jaar onder de prestatie-indicator van 65% is uitgekomen. Daarover is bij de Begrotingsbehandeling nadrukkelijk gesproken. Het kan zijn dat de 65% te optimistisch is ingeschat. Nu na een half jaar moet z.i. een goede indicatie te geven zijn waar aan het eind van het jaar wordt uitgekomen.

De heer Mik deelt mede, dat hij de cijfers niet paraat heeft. Een en ander wordt één keer per jaar gemonitord.

De heer Gaaikema had erop gerekend, dat dit na een halfjaar inzichtelijk was.

De heer Mik zegt toe dit voor de volgende keer te zullen meenemen.

Het ziekteverzuim in de dienst WVV en de sector EZ daalt.

Het is spreker niet bekend of het mogelijk is de financiële risico's van kabels en leidingen te benoemen.

Het rapport Breedband in Utrecht is in de tweede helft van 2006 gereed en zal na behandeling in GS met de Commissie (planning 2 november) worden besproken.

Met betrekking tot de opmerking van het CDA over het kasritme (blz. 14) licht spreker toe dat het de oorspronkelijke begroting betreft, waaraan alle partners een bijdrage en waarin een en ander wordt versleuteld. Er is geen sprake van een wijziging.

De heer Kok voegt hieraan toe dat de kabels en leidingen al jaren in de risicoparagraaf staan. Er wordt nl. al jaren een landelijke discussie gevoerd over het verleggen van kabels en leidingen met name over de vraag wanneer de leidingbeheerder moet betalen en wanneer de provincie. De provincie heeft weinig invloed op deze discussie.

De heer De Vries merkt op dat in de Voorjaarsnota wel een berekening staat. Daarin staat dat er 30% kans is dat het tussen € 250.000 en € 75.000 kan kosten. Het bevreemdt hem dat dit wel in de Voorjaarsnota staat en niet in de Halfjaarrapportage.

De heer Kok deelt mede, dat hij de cijfers niet paraat heeft.

Op blz. 45 mist het CDA € 1,5 miljoen. Spreker geeft aan dat uit het schema op blz. 35 blijkt, dat een en ander wel klopt. Het betreft zuiver een boekhoudkundige methodiek, omdat in de systematiek zaken zijn toebedeeld.

Mevrouw Lamers merkt op dat nu de indruk bestaat dat het van de Fiets naar de Auto is verschoven of vice versa.

De heer Kok licht toe, dat het niet om de inhoud gaat. Het betreft een verfijningslag, die in begrotingstechnische zin is vertaald.

Met betrekking tot de PAR (blz. 47) licht spreker toe, dat als er geld beschikbaar wordt gesteld dit uit de algemene middelen komt en het resterende bedrag derhalve ook weer terugvloeit naar de algemene middelen. Er zijn uitzonderingen. Dit betreft echter een normale situatie.

De voorzitter sluit de bespreking over de Halfjaarrapportage af en deelt mede, dat dit onderwerp terugkomt in de PS-vergadering op 18 september a.s.

Geen portefeuillehouder

5. Ambitie van de commissie

De heer Van der Poel deelt mede dat het CDA op het standpunt staat dat het Statenwerkplan als basis dient voor de ambitie van de Commissie. Indien de ruimte dit toelaat, pleit het CDA voor een meer samenhangende aanpak met Toerisme. De PvdA is tevreden met de jaarschijf 2006 – 2007. Wat in het overdrachtsdossier moet komen is een punt van het verkiezingsprogramma. Vanuit deze Commissie vraag het CDA aandacht voor de aanpak innovatieplatform noordvleugel. Gepleit wordt voor een vernieuwende werkwijze, waarbij niet alleen wordt gekeken naar de harde kant van innovatie maar ook naar wat mogelijk is aan sociale innovatie. Tevens wordt aandacht gevraagd voor meer integratie tussen de onderwerpen wegen, verkeer en vervoer en economische zaken met andere beleidsvelden. Het CDA kan zich bijvoorbeeld voorstellend dat het onderwerp Luchtkwaliteit het verband vormt tussen economie en water & milieu.

De voorzitter merkt op dat het laatste punt ook is besproken in het Presidium. Wellicht zal het aantal Statencommissies worden teruggebracht naar 4. Hetgeen het CDA naar voren brengt zal onderdeel uitmaken van die discussie.

De heer Van Malenstein deelt mede dat de PvdA zich aansluit bij het betoog van het CDA.

De heer Streefland deelt mede dat de ChristenUnie op het standpunt staat dat de Termijnagenda al behoorlijk ambitieus is. De ChristenUnie heeft geen punten voor het overdrachtsdossier en kan zich vinden in het voorstel van het CDA.

De heer Odiijk deelt mede dat GroenLinks verzoekt het onderwerp Verkeersveiligheid aan de Termijnagenda toe te voegen. Spreker verwijst in dit kader naar de behandeling van de Voorjaarsnota, waarin ten aanzien van dit onderwerp cijfermateriaal is toegezegd.

Met betrekking tot de ambities voor de volgende periode vestigt GroenLinks de aandacht op de aansluiting van de verschillende beleidsvelden op elkaar. GroenLinks kan zich voorstellen dat Economie, maar ook Verkeer en Vervoer meer met REG in verband worden gebracht.

De heer De Vries deelt mede, dat de SP aansluit bij het betoog van de ChristenUnie. De SP heeft ervaren dat Verkeer en Vervoer en Economie een logisch verband met elkaar hebben. Daarnaast ervaar hij in het kader van Recreatie een samenhang met ZCW.

De heer Gaaikema deelt mede, dat D66 geen aanvullende opmerkingen heeft.

De heer Rohof memoreert dat de evaluatie SMPU in ieder geval één van de zaken is die moet worden behandeld. Als onderdeel van de SMPU wordt voorts als aandachtspunt meegegeven de financiering van het OV en de bereikbaarheid van de provincie Utrecht.

Tot slot verzoekt spreker het CDA nader toe te lichten was moet worden verstaan onder sociale innovatie.

Naar aanleiding van de toelichting door de heer Van der Poel deelt de heer Rohof mede, dat de VVD de suggestie van het CDA ondersteunt.

De heer De Vries deelt mede dat hij de suggestie sociale innovatie niet steunt. In de visie van de SP behoort de mens centraal te staan als het gaat om zaken die de economie aangaan.

De voorzitter concludeert dat de naar voren gebrachte suggesties door de meerderheid van de Commissie worden ondersteund. Het is de bedoeling dat deze suggesties in het Presidium en met de desbetreffende portefeuillehouders worden besproken. Op basis daarvan wordt een en ander nader uitgewerkt en in de vorm van een voorstel aan de Commissie voorgelegd.

Portefeuille dr. G. Mik

6. Aanbieding eindrapport MIT-verkenning en Netwerkanalyse Regio Utrecht

De voorzitter deelt mede, dat dit onderwerp wordt behandeld in het besloten deel van deze vergadering.

TER KENNISNEMING

7. Invoering van de OV-chipkaart in de provincie Utrecht

De heer Gaaikema deelt mee, dat D66 schriftelijke vragen zal stellen en op basis van de beantwoording eventueel zal verzoeken om agendering.

8. Begrotingen 2007 recreatieschappen

De heer Konijnenbelt informeert of er een overzicht is van de gemeenten die lid zijn van de recreatieschappen inclusief hun bijdrage en van de gemeenten die hiervan geen deel uitmaken. De heer Mik antwoordt dat een overzicht aan de Commissie kan worden verstrekt. Gemeenten die geen lid zijn, kunnen hiertoe niet worden gedwongen. Op dit moment benadert spreker de desbetreffende gemeenten om te trachten hen ertoe te bewegen lid te worden.

De heer Odijk merkt op dat in het kader van de Stichtse Groenlanden wordt aangegeven dat het recreatieschap geen nieuwe projecten kan opstarten omdat daarvoor de middelen ontbreken. Hij kan zich voorstellen dat naarmate meer objecten worden ontwikkeld, meer in onderhoud moeten worden genomen. De vraag is of sprake is van een structurele situatie.

De heer Mik zet uiteen dat in een van de volgende vergaderingen van de Commissie de evaluatie van de Stichtse Groenlanden aan de orde komt. Op zich wordt goed werk verricht, maar het recreatieschap heeft te weinig middelen kunnen reserveren voor duurzaam onderhoud en vernieuwingen. De financiële huishouding is al aangepakt. Een deel van de inkomsten moeten worden verdiend uit de activiteiten. Het structurele probleem is nog niet opgelost, maar er wordt aan gewerkt.

9. Tweede aanwending Subsidieverordening Toeristische Ontwikkeling (STO) 2006

10. Fietspad Renswoude

11. Fietspad Eemnes

12. Fietspad Lekdijk Nieuwegein

13. Rondvraag

De heer Konijnenbelt vestigt de aandacht op een artikel in de Knipselkrant over de verkoop van de Biltse Duinen door Connexxion. Het CDA informeert of de provincie in deze haar invloed zou kunnen aanwenden.

De heer Mik antwoordt, dat dit niet binnen de competentie van GS valt.

De heer De Vries deelt mede dat SP van mening is dat de provincie wel een rol kan spelen in deze, omdat een deel van de EHS wordt versnipperd.

De voorzitter deelt mede, dat dit punt aan de orde dient te worden gesteld in de Commissie REG.

Mevrouw Nap memoreert dat op 4 september a.s. het Provinciaal Programma Luchtkwaliteit wordt behandeld in de Commissie WEM. De Concessieverdeling maakt deel uit van dit Programma. Op grond hiervan verbaast het spreekster dat de Commissie IME niet voor de behandeling in de Commissie WEM is uitgenodigd.

De voorzitter onderschrijft, dat dit had moeten gebeuren. Hij zegt toe hiervoor alsnog te zullen zorgdragen.

De heer Odijk vestigt de aandacht op het fietspad bij Loenersloot langs de N201. In de afgelopen maanden is sprake geweest van herstelwerkzaamheden. Een klein deel van het provinciale fietspad is daarbij verzakt. GL heeft begrepen dat door deze verzakking fietsers 6 km worden omgeleid. Verzocht wordt om een toelichting.

De heer Mik antwoordt dat het vorenstaande hem niet bekend is. Hij zegt toe dit te zullen uitzoeken.

De heer De Vries heeft in de krant gelezen dat in het kader van RSS station Lage Weide mogelijk niet wordt gerealiseerd. De vraag is of de provincie in deze invloed kan uitoefenen.

De heer Mik memoreert dat aan Lange Weide door de NS de afname van 1600 OV-jaarkaarten door het bedrijfsleven voor 1 juli jl. was gekoppeld. De gemeente Utrecht is er echter voor 1 juli niet in geslaagd het bedrijfsleven 1600 OV-jaarkaarten te laten afnemen. Naar aanleiding van een desbetreffende opmerking van de VVD licht spreker toe dat de NS de frequentie naar Breukelen verhoogt. De buslijnen en RSS moeten op elkaar aansluiten. Ook spreker betreurt dat station Lage Weide niet is gelukt.

De heer Van der Kolk heeft ook vernomen dat een en ander niet is doorgedaan, omdat de gemeente Utrecht nog niet overtuigd is van de ontwikkeling rondom dat station. Spreker stelt voor te bekijken of in het kader van het Economisch Beleidsplan of de Herstructurering Bedrijventerreinen nogmaals over Lage Weide kan worden gesproken.

De heer De Vries sluit zich aan bij het voorstel van de PvdA. De ontwikkeling waar de gemeente Utrecht op doelt is het ontwikkelen van kantoren. De provincie heeft vastgesteld dat Lage Weide het enige multimodale knooppunt is voor vervoer en industrie. Dat is het uitgangspunt.

De voorzitter memoreert dat de procedure, om een onderwerp te kunnen laten agenderen, bekend is.

14. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering onder dankzegging voor ieders komst en inbreng.