

2006IME70
Aan Provinciale Staten
t.b.v statencommissie IME
31 augustus 2006

Datum : 31 augustus 2006
Uw Kenmerk : 2006cgc000585i
Ons kenmerk :
Contactpersoon : Joke Kleijweg
E-mail : joke.kleijweg@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 2171

Onderwerp: fietspad Renswoude

In het kader van de informatievoorziening treft u hierbij de betreffende stukken aan.

De Barneveldse straat verwerkt naast veel autoverkeer ook intensief fietsverkeer, vooral utilitair. Door de ligging van een uit te breiden camping in de nabijheid en het stimuleren van het fietsgebruik in het buitengebied (fietsroutes) is de verwachting dat dit fietsverkeer verder zal intensiveren. Dit geldt echter ook voor het autoverkeer over deze weg. Hierdoor wordt de noodzaak voor aan beide zijde van de weg vrijliggende fietspaden versterkt.

De kosten van deze nieuwe fietspaden, inclusief een goede fietsaansluiting van de camping op deze structuur worden geraamd op € 4.000.000,--. De kosten liggen zo hoog, omdat het over een forse lengte gaat (6km 2x) en er grond moet worden aangekocht om dit project uit te voeren.

De gemeente Renswoude heeft aangegeven dit project tot en met de uitvoering te willen trekken. In eerder besluit is besloten om uit het budget van het project Op de Fiets een financiële bijdrage te leveren. De toen onderliggende kostenberekening is echter in de nadere uitwerking niet hard gebleken. Ten onrechte werd er uitgegaan van een te hoog bedrag aan D2 subsidie en BDU geld ten behoeve van het project.

Met partijen heeft daarom nader overleg plaatsgevonden en uiteindelijk is tot onderstaand voorstel gekomen.

Financieringsvoorstel investeringskosten € 4.000.000,--

Gemeente Renswoude	€ 1.250.000,--
BDU	€ 1.250.000,--
D2 subsidie	€ 500.000,--
Op de Fiets, waarvan uit Tijdelijke subsidieverordening € 533.000,00	€ 1.000.000, --
totaal	€ 4.000.000,--

Financieringsvoorstel Eigendom, beheer en onderhoud

Gemeente Renswoude	100 %
--------------------	-------

De investeringskosten zijn hoog vanwege de lengte van het tracé (2 x 6 km) en de kosten, die gemeoid zijn met grondaankopen.

De bijdrage vanuit OpdeFiets past binnen de raming van het project en zal dus geen consequenties hebben voor de andere projecten op het programma.

Onder het totale budget OpdeFiets is het fonds ‘Tijdelijke subsidieverordening utilitaire fietsverbindingen Provincie Utrecht 2000’ ondergebracht, omdat betreffende utilitaire fietsverbindingen medio 2004 ook op het programma OpdeFiets zijn opgenomen. Met genoemde bijdrage ter hoogte van € 533.000,00 wordt het fonds uitgeput en afgesloten.

Voor het resterende bedrag om te komen tot € 1.000.000,00, zijnde € 467.000,00 is reeds een collegebesluit genomen op 19/7/05.

Aanleiding

Informeren van de commissie IME naar aanleiding van het GS besluit van 25 juli 2006.

Achtergrond/eerdere besluiten

Prioritering van de fietsprojecten, reg nr. 2004 CGC000285i

BDU bestedingsplan 2006 besluit GS 25 oktober 2005 nr 2005wvv001773i

PS besluit 18 september 2000 Provinciaal blad 2000, 26

‘Tijdelijke subsidieverordening utilitaire fietsverbindingen Provincie Utrecht 2000’.

GS besluit fietspaden Barneveldse straat 19-7-2005, registratienummer 2005CGC000532i

Vervolgprocedure/voortgang

n.v.t.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, mr B. Staal
De secretaris, drs. H.H. Sietsma