

2006IME67
Aan Provinciale Staten
t.b.v statencommissie IME
31 augustus 2006

Datum : 20 juni 2006
Uw Kenmerk :
Ons kenmerk : 2006wvv001353i
Contactpersoon : R. Borsje
E-mail : rene.borsje@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 2092

VERTROUWELIJK

Onderwerp: invoering OV-chipkaart in de provincie Utrecht

In het kader van de informatievoorziening treft u hierbij de betreffende stukken aan.

- Brief van de minister aan de kamer
- Financieel overzicht
- Beschrijving restwaardeproblematiek

Aanleiding

De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft met het oog op de invoering van de OV-chipkaart in juni 2006 een go-besluit aan de Tweede Kamer voorgelegd. Dit go-besluit houdt in dat de Minister achter de invoering van de OV-chipkaart staat en dat het huidige systeem van strippenkaarten en sterabonnementen wordt afgeschaft. Met de afschaffing van de nationale vervoerbewijzen krijgen decentrale overheden tariefvrijheid en de mogelijkheid om de OV-chipkaart decentraal in te voeren. Eerder committeerden Gedeputeerde Staten van Utrecht zich met een individuele bestuursovereenkomst met de Minister aan de invoering van de OV-chipkaart in de provincie Utrecht voor 1 januari 2008.

Op 14 mei jongstleden stond een stuk op de agenda van GS waarin een dreigend financieel tekort voor de invoering van de OV-chipkaart is gemeld. De belangrijkste reden voor dit tekort werd veroorzaakt door het zogenaamde restwaardeprobleem (zie bijlage restwaardeproblematiek). Omdat de Minister tussentijds met een nieuw aanbod kwam is het GS stuk teruggetrokken. De Minister heeft een aantal wijzigingen in het rijksaanbod aangebracht:

- Ten eerste biedt de Minister een jaar extra om tot invoering te komen: de overeenkomst mag worden aangepast naar 1 januari 2009.
- Ten tweede is de rijksbijdrage aan de provincie eenmalig verhoogd, omdat de aanvankelijke bijdrage voor de invoering van de OV-chipkaart in de provincie Utrecht onvoldoende is gebleken.
- Ten derde stelt de Minister een renteloze lening ter beschikking.

- Ten vierde heeft de Minister middelen gereserveerd voor het zogenaamde restwaardeprobleem. Dit restwaardeprobleem, dat zich ook in de provincie Utrecht voordoet, ontstaat wanneer de levensduur van de benodigde apparatuur langer is dan de resterende concessieduur. Vervoerbedrijven lopen in een dergelijke situatie financieel risico doordat de apparatuur mogelijk niet (direct) in een andere concessie kan worden ingezet. Met een financiële reserve van de Minister wordt het risico geminimaliseerd waardoor het restwaardeprobleem geen belangrijke rol meer speelt bij de onderhandelingen met vervoerbedrijven. Met dit resultaat zijn de inspanningen gehonoreerd die door de provincie Utrecht zijn verricht. Via onderhandeling in VICDO¹, bestuurlijk overleg met SKVV, IPO en NMB.
- Ten vijfde: de minister stelt geld beschikbaar om de aanschafprijs van de OV-chipkaart in de migratieperiode te verlagen van € 7,- naar € 3,50.

Op basis van de prijsopgaven van vervoerbedrijven en het nieuwe aanbod van de Minister kunnen onderhandelingen met vervoerbedrijven worden gevoerd om tot invoering in 2008 te komen. De exacte datum van invoering wordt met het BRU gekozen, opdat de reiziger zo min mogelijk hinder ondervindt van de overgang van strippenkaart naar OV-chipkaart.

Het is in het belang van de reiziger dat de overgang van strippenkaart naar OV-chipkaart zo soepel mogelijk verloopt. Omdat de openbaar vervoernetwerken van BRU en provincie vervlochten zijn, is afstemming tussen beide partijen en de vier openbaar vervoerbedrijven van groot belang. Om dit te bereiken wordt gewerkt aan een convenant. Door een convenant met de betrokkenen te sluiten committeren de partijen zich aan wederzijdse afstemming en het behalen van de planning. Er vindt dus goede afstemming plaats tussen BRU, Provincie en vervoerders.

Achtergrond/eerdere besluiten

9 november 2004

- De gedeputeerde Infrastructuur en Mobiliteit, Economische Zaken, volmacht te verlenen om namens de provincie het memorandum over de chipkaart aan te gaan respectievelijk te ondertekenen.

1 maart 2005

- Het presidium te verzoeken de startnotitie bestuursovereenkomsten OV-chipkaart en de brief van het Ministerie van V&W aangaande het bestuurlijk traject ter kennisneming voor te leggen aan de commissie IME d.d. 24 maart 2005.

27 september 2005

- de gedeputeerde, de heer dr. G. Mik, volmacht te verlenen om namens de provincie de bestuursovereenkomst aan te gaan respectievelijk te ondertekenen inzake de invoering van de OV-chipkaart als betaalmiddel en vervoerbewijs in het openbaar vervoer in de concessiegebieden van de Provincie Utrecht
- de gedeputeerde, de heer dr. G. Mik, de bevoegdheid te verlenen de bestuursovereenkomst op detailpunten te wijzigen

¹ Landelijke projectgroep OV-chipkaart van decentrale overheden.

- de migratiebijdrage van het ministerie van Verkeer en Waterstaat, zijnde € 1.800.000,- in zijn geheel beschikbaar te stellen voor de invoering van de OV-chipkaart

Vervolgprocedure/voortgang

1. Zomerreces 2006: afspraken maken met vervoerders
2. September 2006: voorlopig vaststellen tariefbeleid door GS en voorleggen aan commissie in oktober 2006
3. Oktober 2006: voorlopig vaststellen distributiebeleid door GS en voorleggen aan commissie in november 2006

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, mr B. Staal
De secretaris, drs. H.H. Sietsma