

2006IME54  
Aan Provinciale Staten  
t.b.v statencommissie IME  
22 mei 2006

Datum : 5 april 2006  
Uw Kenmerk :  
Ons kenmerk :  
Contactpersoon : B. de Jong/B. Althuis  
E-mail : bas.de.jong@provincie-  
utrecht.nl  
Doorkiesnr. : 030 2582467

Onderwerp: Evaluatie en actualisatie SMPU

In het kader van de informatievoorziening ontvangt u hierbij het plan van aanpak op hoofdlijnen van de evaluatie en actualisatie SMPU. Wij verwachten met deze brief u inzicht te geven in het proces tot actualisatie SMPU.

### **Aanleiding**

Na vaststelling van de Nota Mobiliteit op 21 februari 2006 door de Eerste Kamer is vanuit de Planwet de verplichting van kracht tot actualisatie van provinciale en regionale vervoersplannen binnen een termijn van anderhalf jaar. Dit betekent dat ook het Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht (SMPU), wat is vastgesteld op 8 december 2003, in overeenstemming moet worden gebracht met de Nota Mobiliteit. In het SMPU is al voorgesorteerd op onderwerpen uit de Nota Mobiliteit. De actualisatie zal inzoomen op die onderdelen die in de afsluitende fase van de Nota Mobiliteit zijn toegevoegd.

### **Achtergrond/eerdere besluiten**

Bij de vaststelling van het SMPU is besloten om na vier jaar (in 2007) het plan te evalueren. Deze evaluatie is reeds gestart en zal uitmonden in een Tussenbalans.

### **Vervolgprocedure/voortgang**

In de evaluatie zullen de consequenties van de essentiële onderdelen uit de Nota Mobiliteit voor het provinciaal beleid worden meegenomen. Een eerst scan van de Nota Mobileit wijst uit dat in ieder geval op zes elementen actualisatie nodig is:

1. De meeste doelen van het SMPU zijn gesteld op 2015. Derhalve is synchronisatie nodig van de beleidsdoelstellingen op de jaren 2010 en 2020 zoals genoemd in de Nota Mobiliteit;
2. Het SMPU baseert zich nog op het oude Besluit Luchtkwaliteit 2001. Synchronisatie van het provinciaal beleid ten aanzien van luchtkwaliteit met de actuele regelgeving is vereist;
3. Expliciet maken van de wijze waarop goederenvervoer past in het netwerk met de bijbehorende kwaliteitseisen;
4. Concrete invulling geven aan innovatiebeleid;

5. Concrete doelstellingen opnemen voor bereikbaarheid, betrouwbaarheid en reistijd van deur tot deur.
6. Beprijzen: anders betalen voor mobiliteit

In de tussenbalans zal een relatie worden gelegd met de uitvoering van het richtprogramma en of het richtprogramma nog steeds voldoende is om de doelstellingen uit het SMPU te verwezenlijken. Op basis van deze Tussenbalans wordt bepaald welke aanscherpingen van het huidige SMPU nodig zijn. Na de zomer zullen wij de Tussenbalans aan u voorleggen.

Wanneer uit de tussenbalans blijkt dat aanscherpingen noodzakelijk zijn zullen deze nader worden uitgewerkt in een zogenaamde Nota van Wijzigingen SMPU. Aan deze Nota van Wijzigingen SMPU dient volgens de Planwet een inspraakprocedure gekoppeld te zijn op vergelijkbare wijze als bij andere strategische beleidsplannen. De inspraakprocedure is voorzien voor begin 2007. Dit betekent dat het ontwerp van de Nota van Wijzigingen SMPU voor het einde van 2006 door u moet worden vastgesteld. Na inspraak kan het definitieve plan dan in de loop van 2007 en voor 21 augustus worden vastgesteld.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
De voorzitter, mr B. Staal  
De secretaris, drs. H.H. Sietsma