

2006IME42
Aan Provinciale Staten
t. b.v. statencommissie IME
27 april 2006

Datum: 20 maart 2006
Uw Kenmerk :-
Ons kenmerk
2006WVV000417i
Contactpersoon :
G. van Kempen
E-mail:
gert.van.kempen@provincie-
utrecht.nl
Doorkiesnr.:3469

Onderwerp:

Dekking roetfilters in streekbussen uit “BDU/Groei OV”.

In het kader van de informatievoorziening treft u hierbij het volgende stuk aan:

1. Toelichting over “roetfilters in streekbussen” en voorstel om deel van de kosten uit BDU/Groei OV te financieren

Aanleiding

Aan Staatssecretaris van Geel is op 3 november 2005 het “Regioaanbod Utrecht voor aanpak van de luchtkwaliteit” gedaan, waarin één van de vijf maatregelen is ‘het schoner maken van bussen door concessieverleners’. De provincie Utrecht wil in 2006 alle bussen die rijden in de door de provincie Utrecht verleende concessies voorzien hebben van roetfilters.

Achtergrond/ eerdere besluiten

1. In de programmabegroting 2006 ‘Nieuwe strategische projecten’ is het project “Filters in bussen” opgenomen voor een bedrag van €497.000
2. Afspraken met Connexxion in het kader van de verlenging van de concessies “streekvervoer Zuidwest Utrecht” en “streekvervoer Wijk bij Duurstede” waarin o.a. is verwoord dat zij meewerken en meefinancieren (1/5 deel) in de aanschaf van roetfilters

Vervolgprocedure/ voortgang

In de programmabegroting 2006 ‘Nieuwe strategische projecten’, pj 13 ‘Filters in bussen’ is € 497.000 gereserveerd voor het plaatsen van roetfilters. De netto kosten kunnen evenwel oplopen tot maximaal € 900.000. GS heeft op 14 maart 2006 besloten om het maximale risico van de provincie van € 403.000 te dekken uit de post ‘BDU/Groei OV’ en over deze dekking de Cie IME te raadplegen middels een Statenbrief. En dat, nadat eventuele rijkssubsidie is ontvangen, dit bedrag zal worden aangewend om de post ‘BDU/groei OV’ te compenseren. Het eventuele restbedrag vloeit terug naar de ‘algemene middelen’

De vervoerbedrijven Connexxion en Stadsvervoer Nederland worden op korte termijn verzocht tot het plaatsen van roetfilters. Het streven is de roetfilters in het 2e kwartaal 2006 onder de streekbussen geplaatst te hebben.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, mr B. Staal
De secretaris, drs. H.H. Sietsma

Toelichting.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Het Min. VenW biedt de mogelijkheid om onder voorwaarden per 1 januari 2006 subsidie te verkrijgen voor aanschaf van roetfilters in ov-bussen (brief VenW: d.d. 14 december 2005, kenmerk: DGP/MDV/U.05.03263). Het doel van deze voorziening is om bussen, die worden ingezet in het openbaar vervoer, minder roet(deeltjes) te laten uitstoten.

Beoogd effect

Bevorderen van de luchtkwaliteit door vermindering van roetuitstoot van de streekbussen die in de concessies rijden waarvoor de provincie bevoegd is.

Argumenten

Bijdrage aan de luchtkwaliteit in de Provincie Utrecht

Aan Staatssecretaris van Geel is op 3 november 2005 het "Regioboaanbod Utrecht voor aanpak van de luchtkwaliteit" gedaan, waarin één van de vijf maatregelen is 'het schoner maken van bussen door concessieverleners'.

Rendement van de (provinciale) investering

Technisch inhoudelijk: door het aanbrengen van een roetfilter wordt de uitstoot van fijnstof onder representatieve gebruiksomstandigheden blijvend met tenminste 95% teruggebracht ten opzichte van de situatie zonder aangebrachte voorziening.

Financiën

In de programmabegroting 2006 'Nieuwe strategische projecten' is het project "Filters in bussen" opgenomen voor een bedrag van €497.000. Het gaat om circa 84 bussen. De netto kosten voor ons kunnen variëren van € 256.000 (bij maximale subsidie van het Rijk) tot circa € 900.000 (geen subsidie). De meerkosten voor de provincie (boven op het reeds beschikbare budget van € 497.000) kunnen oplopen tot € 403.000.

Afhankelijk van de mate van subsidie worden tekorten opgevangen uit het budget "BDU/Groei OV", waarin in totaal €770.000 is opgenomen. Deze post is bedoeld voor uitbreidingen in het voorzieningenniveau van het openbaar vervoer. Voor 2006 is de verwachting dat hiervan ten dele gebruik wordt gemaakt en het bedrag voor de roetfilters hieraan kan worden onttrokken.

Juridisch

De concessievoorschriften vormen de juridische basis waarin de provincie (als concessieverlener) de rechten en plichten van de vervoerders (als concessiehouder) heeft opgenomen. In de nog aan te passen concessievoorschriften zal worden opgenomen dat de provincie roetfilters in de bussen verplicht stelt. De subsidieverlening aan de vervoerders kan worden gegrond op artikel 22 wp2000. Nadat de concessievoorschriften zijn aangepast kunnen de subsidiebeschikkingen worden verzonden.

Europa

Het project is op een zodanige wijze vormgegeven dat het element Staatssteun, en daarmee een maanden durende procedure, wordt voorkomen.