

2006IME41
Aan Provinciale Staten
t.b.v statencommissie IME
27 april 2006

Datum : 27 april 2006
Uw Kenmerk :
Ons kenmerk : 2006 CGC 000 290 i
Contactpersoon : Dhr. B. Kranenburg
E-mail :
Doorkiesnr. : 2636

Onderwerp:

Notitie stand van Zaken Spookruisingen Bunnik, Driebergen- Zeist en Maarsbergen

In het kader van de informatievoorziening treft u hierbij de betreffende stukken aan.

- Notitie stand van zaken Spookruisingen Bunnik, Driebergen- Zeist en Maarsbergen

Aanleiding

Toezegging aan commissie IME om over stand van zaken geïnformeerd te worden.

Achtergrond/eerdere besluiten

In de loop van 2005 heeft de regio (gemeenten Driebergen-Rijsenburg, tegenwoordig Utrechtse Heuvelrug, en Zeist, het BRU en de provincie Utrecht) zich, op initiatief van de provincie, ingespannen om de spookruising van spoor en N225 bij het station Driebergen – Zeist goed ingepast te krijgen in het kwaliteitsbeeld van de Stichtse Lustwarande (SLW). Vanuit het project SLW zijn de nodige initiatieven hiertoe ondernomen en zijn door DHV, ProRail en anderen verkenningen uitgevoerd om de consequenties van de verschillende spookruisingsvarianten (spoor verdiept, op maaiveld of verhoogd) in beeld te brengen. Begeleiding van het proces vond plaats via een Bestuurlijk Platform, waarin alle partijen op bestuursniveau vertegenwoordigd waren (en zijn).

Vervolgprocedure/voortgang

Project wordt verder uitgewerkt.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, mr B. Staal
De secretaris, drs. H.H. Sietsma

Notitie stand van zaken spoor kruisingen Bunnik, Driebergen - Zeist en Maarsbergen

Inleiding

In de loop van 2005 heeft de regio (gemeenten Driebergen-Rijsenburg, tegenwoordig Utrechtse Heuvelrug, en Zeist, het BRU en de provincie Utrecht) zich, op initiatief van de provincie, ingespannen om de spoor kruising van spoor en N225 bij het station Driebergen – Zeist goed ingepast te krijgen in het kwaliteitsbeeld van de Stichtse Lustwarande (SLW). Vanuit het project SLW zijn de nodige initiatieven hiertoe ondernomen en zijn door DHV, ProRail en anderen verkenningen uitgevoerd om de consequenties van de verschillende spoor kruisingsvarianten (spoor verdiept, op maaiveld of verhoogd) in beeld te brengen. Begeleiding van het proces vond plaats via een Bestuurlijk Platform, waarin alle partijen op bestuursniveau vertegenwoordigd waren (en zijn).

Mede op basis van uitgevoerde financiële verkenningen is door het ministerie van V&W gekozen voor de variant waarbij het spoor op maaiveld ligt en de N225 het spoor via een onderdoorgang kruist. De regio kan zich in deze oplossing vinden, mits er een aantal aanvullende maatregelen aan de "basis" variant zouden worden toegevoegd, waardoor spoor en weg op een kwalitatief hoogwaardiger manier kunnen worden ingepast in de SLW.

Ter verdere verbetering van de toekomstige gebruikersmogelijkheden van de stationsomgeving van Driebergen – Zeist heeft de regio nog een 2^e extra wensenpakket geformuleerd, dat feitelijk los staat van de benodigde aanpassingen van het spoor en wat daarmee direct annex is.

Voor de spoor kruising Driebergen – Zeist was in het MIT oorspronkelijk een bedrag gereserveerd van ca. € 98 mln. Op basis van verkenningen heeft ProRail in 2005 richting ministerie aangegeven dat deze raming duidelijk te laag was; de raming van de basisvariant van ProRail komt uit op € 120 mln. De door de regio gewenste kwalitatief hoogwaardiger variant komt uit op een investering van € 135 mln. Het 2^e extra wensenpakket van de regio is op basis van globale ramingen becijferd op € 15 mln.

In het meest recente MIT-overleg van 5-12-'05 tussen de minister van V&W en de regio heeft de minister de Rijksbijdrage voor Driebergen – Zeist verhoogd naar € 120 mln. Verder heeft de minister toegezegd de combinatie van spoor kruisingen in Bunnik, Driebergen - Zeist en Maarsbergen als één pakket te willen benaderen. Hierdoor is het mogelijk geworden om, uitgaande van een totaalbudget van € 170 mln. (ramingen in het MIT resp. € 25, 120 en 25 mln.), de kwalitatief hoogwaardiger oplossing in Driebergen (kosten € 135 mln.) te realiseren uit een mogelijk goedkopere oplossing in Bunnik en/of Maarsbergen en eventueel aanbestedingsvoordeel binnen het totaalpakket te kunnen benutten. De regio heeft in het overleg toegezegd voor de verdere kwaliteitsimpuls tot maximaal € 15 mln. garant te willen staan.

Binnen de provincie Utrecht is besloten een apart project te starten: "Herinrichting stationsgebied Driebergen – Zeist". In dit project is niet alleen de spoor kruising Driebergen – Zeist ondergebracht, maar ook de herontwikkeling van de stationsomgeving (dit gelet op de gewenste kwalitatieve impuls en aansluiting bij de SLW) en de samenhang met de spoorprojecten Bunnik en Maarsbergen, zoals die is ontstaan uit het MIT overleg van 5 decemberj.

In het kort wordt de stand van zaken van elk van de drie spoorprojecten aangegeven.

Spoor kruising Bunnik

Het college van B&W van Bunnik heeft een voorlopige keuze uitgesproken voor de variant van de verlengde Baan van Fectio. Deze variant wordt in overleg met het BRU, ProRail en de Provincie Utrecht nader uitgewerkt. De relatie met het project A12 Salto is daarbij nadrukkelijk in beeld.

Spoor kruising Driebergen - Zeist

Voor het totale project "Herinrichting Stationsgebied Driebergen - Zeist" is, op initiatief van de Provincie, een projectorganisatie opgezet i.o.m. alle betrokken partijen. De Provincie heeft hiervoor een projectleider aangesteld.

Momenteel wordt gewerkt aan het vaststellen van de uitgangspunten voor de planstudie van ProRail voor de door de regio gewenste oplossing. Deze bestaat een combinatie van de basisoplossing (door ProRail geraamd op € 120 mln.) en de door de regio gewenste kwalitatieve verbetering van die basis (€ 15 mln. extra), samen een oplossing van € 135 mln. Juist deze door de regio gewenste extra € 15 mln. zou gefinancierd moeten worden uit de koppeling van de 3 spoor kruisingsprojecten en deze te beschouwen als één project.

In overleg met het ministerie wordt een convenant opgesteld, waarin de uitvoering van de afspraken uit het MIT-overleg worden vastgelegd.

Spoorkruising Maarsbergen

De spoorkruising in Maarsbergen moet in samenhang worden gezien met de verbetering van de open afrit van de A12. Uit verkenningen blijkt dat spoor- en wegproject goed in samenhang kunnen worden uitgevoerd.

Nu de problematiek rond de luchtkwaliteit opgelost lijkt, kunnen deze beide projecten verder. Zowel vanuit ProRail als vanuit de Provincie is aan het Ministerie het dringende verzoek gedaan om ProRail opdracht te verlenen voor een planstudie voor de oplossing van de spoorkruising Maarsbergen.