

2006IME21
Aan Provinciale Staten
t.b.v statencommissie IME
2 maart 2006

Datum : 7-02-2006
Uw Kenmerk :
Ons kenmerk :
Contactpersoon : Bart Althuis
E-mail : bart.althuis@...
Doorkiesnr. : 3241

Onderwerp:
Terugblik behandeling Nota Mobiliteit deel 3 in Tweede Kamer

In het kader van de informatievoorziening treft u hierbij de betreffende stukken aan.
1. IPO terugblik Notaoverleg Nota Mobiliteit in de Tweede Kamer op 28 november 2005
2. Integrale tekst essentiële onderdelen van beleid (na notaoverleg 12 december 2005)

Aanleiding

Instemming Nota Mobiliteit door Tweede Kamer op 20 december 2005

Achtergrond/eerdere besluiten

Het Kabinetsstandpunt NoMo (2-9-2005) is in Cie-IME van 10-10-2005 besproken.

Afgelopen maanden is de NoMo deel 3 als volgt behandeld in de Tweede Kamer (TK):

- 27 oktober hoorzitting
- 28 november notaoverleg
- 12 december notaoverleg
- 20 december instemming door de TK van de NoMo deel 3

Het bijgevoegde IPO-verslag "Terugblik Notaoverleg Nota Mobiliteit in de Tweede Kamer op 28 november 2005"(Gerard Milort) geeft een impressie van de behandeling door de Tweede Kamer.

De wijzigingen die het kabinet heeft aangebracht n.a.v. de behandeling van de Nota in de Tweede Kamer zijn weergegeven in "Integrale tekst essentiële onderdelen van beleid" (Na notaoverleg 12 december 2005). Dit stuk bevat bijlagen met overzichten van wijzigingen n.a.v. de notaoverleggen op 28 november en 12 december j.l..

In het kort hierbij nog twee thema's nader belicht:

Prijsbeleid

Zoals blijkt uit het bovenstaande gaat het kabinet zich inspannen voor de introductie van de kilometerprijs in 2012 (conform het advies van het platform Anders betalen voor mobiliteit, cq de commissie Nouwen). De kamer en het kabinet zijn het er over eens dat de uitvoerings- en handhavingskosten wel in redelijke verhouding moeten staan tot de opbrengsten: zo laag mogelijk met een maximum van 5%.

Tijdens het laatste MIT overleg is met de minister afgesproken dat in 2006 op basis van de resultaten van de verkenning Ring Utrecht in samenhang met het totale Noordvleugelprogramma nadere afspraken worden gemaakt. Op dat moment wordt nagegaan welke onderdelen meegenomen moeten worden in de besluitvorming, die op basis van alle netwerkanalyses zal worden genomen. De concrete invulling is overigens van diverse factoren afhankelijk, zoals de uiteindelijke invoering van prijsbeleid. De regio onderzoekt, in het kader van de verkenning, samen met het rijk of de versnellingsprijs bijdraagt aan de verbetering van de knelpunten in het Utrechtse en zo mogelijk hoe.

OV-toegankelijkheid

Het kabinetsstandpunt uit de NoMo was dat provincies en WGR-plus regio's verplicht worden in hun beleid rekening houden met de belangen van ouderen en mensen met een functiebeperking. Hierbij werd de "toegankelijkheid met een vorm van collectief vervoer" expliciet genoemd. (zie p126 van kabinetsstandpunt 2-9-2005).

Na debat in de kamer heeft het kabinet haar standpunt als volgt aangepast. Uitgaande van materieel voor stads- en streekvervoer dat eind 2010 nagenoeg 100% voldoet aan toegankelijkheidseisen, spitst het nieuwe beleid zich toe op haltes bij "vitale bestemmingen". Rijk, provincies en gemeenten maken bestuurlijke afspraken over het aandeel toegankelijke haltes in 2010. (zie p 149 van de bijgevoegde "integrale tekst essentiële onderdelen van beleid" versie: na nota overleg 12 december 2005).

Vervolgprocedure / Voortgang

Het vaststellen van de Nota Mobiliteit in de Tweede Kamer betekent voor de provincie oa. dat een actualisatie van het SMPU noodzakelijk is om ons strategisch beleid te laten aansluiten op het rijksbeleid. In de Planwet Verkeer en Vervoer staat hiervoor een termijn van 1 ½ jaar na vaststelling van het rijksbeleid. De planning is dat uiterlijk februari 2007 een geactualiseerd SMPU ter besluitvorming aan u wordt voorgelegd. Zonodig zullen wij u al in een eerder stadium informeren over de gevolgen van de Nota Mobiliteit voor het SMPU, dit in relatie tot de voorgenomen besluitvorming door het rijk over de uitkomsten van de eerder genoemde verkenning Ring Utrecht.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, mr B. Staal
De secretaris, drs. H.H. Sietsma