

2006IME14
Aan Provinciale Staten
t.b.v statencommissie IME
2 maart 2006

Datum: 20 januari 2006
Uw Kenmerk :
Ons kenmerk: 2006WVV000128i
Contactpersoon: P. de Reuver
E-mail :
Doorkiesnr. : 2364

Onderwerp: Infrastructuurele aanpassingen N226 tussen Leersum en A12

In het kader van de informatievoorziening treft u hierbij de betreffende stukken aan.

Aanleiding

Bij de vaststelling van het SMPU is het voornemen om de geluidsbelasting op genoemd wegvak terug te dringen door middel van het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt bevestigd.

Sindsdien zijn ook andere vraagstukken zoals de ontsluiting van Valkenheide, de verkeersonveiligheid op dit wegvak en recent het besluit over de aanleg van het Let de Stigterpad (onderdeel van Op de Fiets!) aan de orde gekomen.

Ten aanzien van de verkeersonveiligheid is na overleg met de (voormalige) gemeente Leersum en dhr. Bonarius, vertegenwoordiger van de aanwonenden, conform uw besluit van 11 januari 2005 vorig jaar de belijning op de N226 aangepast. Dit is gebeurd volgens de zogeheten essentiële kenmerken. Over uw besluit zijn de bewoners en de (voormalige) gemeente Leersum (en Maarn) geïnformeerd. In de correspondentie is tevens toegezegd dat de provincie Utrecht een studie zal verrichten naar mogelijkheden om de verkeersveiligheid te vergroten. U heeft in de briefwisseling aangegeven vast te houden aan de in het SMPU vastgestelde functie van de N226 als gebiedsontsluitingsweg. Dit heeft u naar aanleiding van een brief van dhr. Bonarius opnieuw benadrukt in uw vergadering van 5 april 2005 en verwoord in de antwoordbrief aan dhr. Bonarius.

In april 2005 heeft dhr. Bonarius namens de aanwonenden ingesproken in de commissie IME en daarbij een "inspraaknotitie" aangeboden. In deze inspraaknotitie hebben de bewoners problemen en aandachtspunten genoemd, die vooral te maken hebben met de verkeersveiligheid. Bovendien verzoeken ze (opnieuw) de weg te categoriseren als erftoegangsweg. De notitie is betrokken bij de genoemde studie, die inmiddels gereed is.

In bijgaande notitie 'n226 traject A12-Leersum' is vanuit het brede perspectief van het totale wegennetwerk, en in het bijzonder de functionaliteit en verkeersveiligheid, ingezoomd op het betreffende wegvak. Er worden voorstellen gedaan voor korte termijnmaatregelen (maatregelenpakket) en daarbij is rekening gehouden met de eerder genoemde vraagstukken en de "inspraaknotitie" van de bewoners.

De maatregelen passen binnen het Richtprogramma en het SMPU. De bedoeling is deze maatregelen tegelijk uit te voeren met het groot onderhoud, waarbij het geluidsreducerend asfalt wordt aangebracht. In de commissie IME van 22 september 2005, waarin de verkeersveiligheid en de functie van de weg aan de orde waren, is door de gedeputeerde Mik aangegeven met een nader voorstel te komen, zijnde deze notitie. In de notitie zijn de suggesties uit de commissie afgewogen. De beoogde behandeling is 2 maart aanstaande.

Achtergrond/eerdere besluiten

- GS-vergadering d.d. 30-09-2003: vaststelling inspraaknota SMPU
- PS-vergadering d.d. 08-12-2003: vaststelling SMPU
- GS-vergadering d.d. 11-01-2005: verzending van brieven aan de (voormalige) gemeente Leersum en dhr. Bonarius. (2004WVV002070i)
- GS-vergadering d.d. 05-04-2005: verzending beantwoordingsbrief aan dhr. Bonarius. (2005WVV00481i)
- GS-vergadering d.d. 13-09-2005: behandelingsvoorstel commissie IME (WVV2005WVV001517i)
- GS-vergadering d.d. 27-09-2005: besluit tot aanleg Let de Stigterpad (2005CGC000650i)

Vervolgprocedure/voortgang

Nadat het project, bestaande uit onderstaande maatregelen, is ingestroomd in het UMP 2007-2011, kan gestart worden met de realisatie.

1. Aanleg linksafstrook bij de aansluiting Valkenheide- noord met verruiming van het kruispunt.
2. Afsluiten van de middelste aansluiting bij Valkenheide.
3. Het fietspad aanpassen aan onze richtlijnen voor een in twee richtingen bereden fietspad.
4. Het verbeteren van de bewegwijzering.
5. Verbeteren/ verbreden van de zuidelijke aansluiting bij Valkenheide.
6. Aanleg linksafstrook bij Leersumse Veld.

De maatregelen zullen tegelijk worden getroffen met het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, mr B. Staal
De secretaris, drs. H.H. Sietsma