

Bijlage 3 Programmabegroting 2007 Werkblad Herinrichting Stationsgebied Driebergen- Zeist

Project:	Herinrichting stationsgebied Driebergen-Zeist	Looptijd: 2006 - 2010
Verbonden aan beleidsprogramma(s):	4.5 Doelmatig verkeer- en vervoersysteem	
Portefeuillehouder(s):	Dhr. Dr. G. Mik (deelproject Infra) Dhr. Mr. J.H. Ekkers (deelproject Gebiedsontwikkeling)	
Projectmanager:	Projectdirecteur: Ing. H.H. Kok Projectleider: Ir. B. Kranenborg	Totaalbudget: nog niet bekend

Omschrijving en toelichting

Het project is voortgekomen uit een aantal min of meer gelijktijdige ontwikkelingen in de omgeving van het station Driebergen–Zeist. Deze zijn concreet:

- de ontwikkeling met betrekking tot het spoor. De spoorcapaciteit wordt verhoogd, het aantal sporen bij het station wordt naar vier uitgebreid en dientengevolge (veiligheid) wordt de kruising met de N225 ongelijkvloers en wordt de capaciteit van de N225 aangepast;
- het project Stichtse Lustwarande. Samen met de regionale partners (BRU, gemeenten Zeist en Utrechtse Heuvelrug) heeft de provincie dit project opgezet om de specifieke kwaliteiten op het gebied van cultuurhistorie, landschap en natuur te beschermen en waar mogelijk te herstellen of te versterken. Het stationsgebied ligt tegen de Stichtse Lustwarande aan;
- ontwikkelingen met betrekking tot het wegverkeer. Rijkswaterstaat is bezig met maatregelen ter verbetering van de doorstroming op de A12 op het traject Utrecht – Veenendaal dat onder andere leidt tot aanpassing van de open afrit Driebergen. Dit heeft een directe relatie met de aanpassingen aan de N225;
- het station Driebergen-Zeist is aangewezen als regionale openbaar vervoerknoep en heeft tegelijkertijd een poortfunctie naar de omgeving (Heuvelrug, Zeist, Driebergen).

Deze ontwikkelingen hebben geleid tot de definitie van een apart project Herinrichting stationsgebied Driebergen-Zeist met als doelstelling de kwaliteitsverbetering van het stationsgebied door een pakket van met elkaar samenhangende maatregelen:

1. een toekomstvaste oplossing, inrichting en inpassing van omgeving spoor en Hoofdstraat (N225) (spooraanpassing, ongelijkvloerse kruising spoor/N225, aanpassing verkeerscapaciteit N225, afhandeling langzaam verkeer, kwalitatief hoogwaardige inpassing in de Stichtse Lustwarande);
2. de ontwikkeling van het stationsgebied tot een multifunctioneel centrum en openbaar vervoerknoep (parkeervoorzieningen, busstation, multifunctioneel stationsgebouw);
3. kwaliteitsverbetering (in brede zin) van de stationsomgeving (inrichting functioneel aansluitend bij station, kwalitatief aansluiten bij de Stichtse Lustwarande).

Het project kent twee deelprojecten: Infra (onderdelen 1 en 2) en Gebiedsontwikkeling (onderdeel 3).

Mijlpalen

Mijlpalen markeren de verschillende projectfasen.

Mijlpalen	kwartaalnummers				
	2006	2007	2008	2009	2010
Programma van eisen infra	2				
Ontwerp/afstemming omgeving (Infra)		4			
Bestek (Infra)			3		
Programma van eisen Gebiedsontwikkeling	4				
Masterplan Gebiedsontwikkeling		4			

Voor beide projecten is voorzien dat de ontwerpfase in het vierde kwartaal 2007 kan worden afgerond. Omdat daarmee in feite vastligt wat het resultaat van beide deelprojecten zal zijn, is afronding van de ontwerpfase een logisch moment om te bezien of de huidige rol van de provincie (projectleiding en –coördinatie) moet worden gecontinueerd of dat een andere rol voor de provincie logischer is, dan wel dat het project binnen de provincie in de lijn wordt gebracht.

Indicatoren voor maatschappelijke effecten

Maatschappelijke effecten gaan over de invloed van provinciaal beleid op de maatschappij. Met behulp van indicatoren en meetwaarden signaleren we in hoeverre doelstellingen van provinciaal beleid bereikt worden. De uitkomsten kunnen ook beïnvloed worden door externe omstandigheden of door derden zonder dat de provincie daar invloed op heeft.

Indicatoren voor maatschappelijke effecten	Meetwaarden bij de indicatoren				
	2006	2007	2008	2009	2010

Prestatie-indicatoren projecten

Prestaties gaan over de inspanningen die de provincie zelf levert en waarbij zij maximale invloed heeft. Zij heeft daarbij de bedoeling om beoogde maatschappelijke effecten te beïnvloeden. Met behulp van indicatoren en meetwaarden signaleren we in hoeverre die prestaties geleverd zijn.

Prestatie-indicator	Signaalfunctie bij maatschappelijk effect nr.	Meetwaarden bij de indicatoren				
		2006	2007	2008	2009	2010

Financieel overzicht bij dit project

Tabel 1: Totalen van de baten en lasten van dit project		Bedragen x € 1.000				
		2006	2007	2008	2009	2010
Lasten		330	PM	PM	PM	PM
Baten		-	PM	PM	PM	PM
Totaalsaldo meerjarig:	330	Jaarsaldi: 330	PM	PM	PM	PM

Toelichting

Ten tijde van de opmaak van dit projectblad is nog geen inzicht in de financiële kant van het project. Dit zal pas in het najaar van 2006 duidelijk zijn. Bij de voorjaarsnota is reeds een bedrag voor 2006 van € 330.000 beschikbaar gesteld.