

Conceptverslag van de openbare vergadering van de statencommissie Infrastructuur, Mobiliteit en Economie van 2 november 2006, 19.³⁰ uur in het Provinciehuis

Aanwezig :

J.L.M.M. Damen (voorzitter), dr. G. Mik (gedeputeerde), mw. H. Nap (CDA), J. Konijnenbelt (CDA), M. van der Kolk (PvdA), drs. J.P. Overbeek (PvdA), E.E.M. Rateland (VVD), drs. J.A.J. Konings (VVD), mw. D. Lamers-Tiecken (VVD), drs. J.H. Gaaikema (D66), heer Odijk (GroenLinks), mw. drs. M.C. Das (GroenLinks), mr. J.J.J. Streefland (ChristenUnie)

Van Ambtelijke zijde aanwezig:

dr. R. Poort (adjunctgriffier), P. Kuypers, de heer Snel, mw. N. Brummer (verslag)

Afwezig met bericht van verhindering:

mr. A.G. van Malenstein (PvdA), drs. W.M. van der Poel (CDA), mr.drs. F.Th.M. Rohof (VVD), drs. R.E. de Vries (D66), C.J. van Tuijll (SGP), L. de Vries (SP), D. van Iersel (ChristenUnie),

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom. Spreker neemt de berichten van verhindering door.

2. Ingekomen stukken en mededelingen

De voorzitter stelt voor de afhandeling van de brief van de heer Kerkhoff, betreffende de geboden kwaliteit openbaar vervoer, aan het college over te laten. Het onderwerp dat in de brief wordt genoemd, hoort thuis bij de verantwoordelijkheid van het BRU.

Spreker stelt voor om de commissievergadering van 21 december 2006, in verband met de korte tijd voor het kersteces, te laten vervallen. Het onderwerp dat voor die datum gepland staat, het economisch beleidsplan, zal tijdens de vergadering van januari 2007 behandeld worden. Aldus wordt besloten.

Gedeputeerde Mik verzoekt de commissie akkoord te gaan met de behandeling van het Science Park tijdens de commissievergadering van 30 november a.s.. De stukken kunnen echter pas 10 dagen vóór deze vergadering verstuurd worden. De commissie gaat hiermee akkoord.

Spreker is van mening dat met betrekking tot de brief van GroenLinks Zeist behandeling in de commissie zou moeten plaatsvinden, aangezien besluitvorming ook binnen deze commissie heeft plaatsgevonden. Het onderwerp is echter voorlig niet aan de orde. Per brief zal dit worden meegedeeld aan GroenLinks Zeist.

Aansluitend laat spreker weten dat de brief van de heer Van Kerkhoff aan het BRU gericht was. Deze brief behandelt een conflict bij Connexion met betrekking tot de nachtritten. Het antwoord van het college zal aangeven dat dit een zaak van het BRU is.

3. Vaststellen van het verslag van 5 oktober 2006 (2006IME96 en 2006IME97)

De voorzitter laat weten dat er geen wijzigingen op het verslag zijn ontvangen. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

De voorzitter laat weten dat er geen grote wijzigingen te verwachten zijn met betrekking tot de termijnagenda. Het economisch beleidsplan zal verplaatst worden naar de vergadering van januari 2007.

TER BESPREKING

Portefeuille dr. G. Mik

4. PS-voorstel Programmabegroting 2007

Commissieleden in eerste termijn

Mevrouw Nap constateert dat dit de laatste begroting is van deze collegeperiode. De begroting is volgens haar weinig ambitieus. Zij meent dat er wel meer ambitie en doelen gesteld zouden kunnen worden. Het valt positief op dat de congestie in het verkeer als een probleem wordt aangegeven. Daarnaast valt ook op dat met name de provincie Utrecht aan de top staat van de landelijk economische ontwikkelingen. Dit staat in tegenstelling tot hetgeen bij economische zaken wordt vermeld. Het is volgens spreekster goed dat er aandacht wordt gevraagd voor de luchtkwaliteit.

Op pagina 107, programma 4.5, vindt het CDA de indicatoren weinig ambitieus. Spreekster geeft hiervan een voorbeeld dat duidelijk beter kan.

Indicator nummer 6, pagina 108, 'het percentage bussen dat minder dan 4 minuten afwijking heeft op de haltes volgens de dienstregeling' valt op. Hierbij is het huidige percentage 25 %. Dit percentage zou moeten stijgen naar 30 % of 35 % in 2010. Het CDA vindt dit te weinig. Bij de invoering OV-chipkaart, pagina 109, staat dat er financiële middelen nodig zijn. Spreekster vraagt zich af of dit financiële middelen van de provincie betreffen. Als dit het geval is, dan vraagt zij zich af hoeveel er wordt gevraagd.

Op pagina 113, programma 4.6, wordt aangegeven dat het gemiddeld aantal letselongevallen per kilometer provinciale weg per jaar terug zou moeten van 0,64 naar 0,62. In de tussenbalans van het SMPU werd echter aangegeven dat deze waarde juist was toegenomen van 0,61 naar 0,65. Spreekster vraagt zich af hoe deze daling gerealiseerd zou moeten worden als er juist is aangegeven dat er in het recente verleden een toename heeft plaatsgevonden.

Bij het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid, pagina 114, wordt een aantal doelgroepen genoemd. Er is echter één doelgroep die volgens spreekster geheel niet genoemd wordt. Dit betreft de volwassenen met meer dan 10 jaar een rijbewijs, maar die nog niet in de categorie 50⁺ vallen. Er is volgens spreekster geen aandacht aan deze doelgroep geschonken, ondanks het feit dat dit waarschijnlijk de grootste groep verkeersdeelnemers is. Verkeershandhaving. Spreekster constateert dat er gesprekken zullen komen met het BRU, Regionaal Openbaar Ministerie en Bureau Verkeershandhaving. Spreekster meent echter dat in het verleden door het Openbaar Ministerie is aangegeven dat er geen handhaving plaats zou vinden tenzij bijvoorbeeld de N226 anders ingericht zou worden. Zij vraagt zich af wat het nut van gesprekken is, als het Openbaar Ministerie een dergelijk uitgangspunt heeft. Wegverlichting. Op pagina 116 wordt aangegeven dat de ecologische hoofdstructuur zou moeten voldoen aan de CROW-richtlijn. Spreekster vraagt zich af wat het effect is van de impuls die vanuit het stimuleringsfonds gegeven is voor deze indicator. Daarnaast vraagt zij zich af of dit onderwerp wel bij het onderwerp verkeer thuis hoort. Graag zou spreekster een toelichting ontvangen.

Op pagina 119, programma economische zaken, staat dat de provincie 6 % van de Europese fondsen ontvangt. In het begin van de begroting wordt aangegeven dat Utrecht aan de top van de economische ontwikkelingen staat. Spreekster is van mening dat als Utrecht dusdanig belangrijk is, de provincie in aanmerking zou moeten komen voor meer dan de genoemde 6 %.

Op pagina 120 vraagt spreekster zich af wat er het afgelopen jaar is gerealiseerd door de TFI. Zij vraagt zich af of er elk jaar opnieuw 100 arbeidsplaatsen bij komen.

Op pagina 122 wordt aangegeven dat de werkloosheid in Utrecht nog steeds hoog is. In het verleden heeft Utrecht een hoge werkloosheid gehad omdat veel mensen in de ICT-sector werkzaam waren en het slechter ging met deze sector. Het afgelopen jaar is in deze sector

echter de werkgelegenheid enorm toegenomen. Er treedt in deze sector weer een tekort aan personeel op. Spreekster vraagt zich daarom af hoe het mogelijk is dat de werkloosheid in Utrecht zo hoog is.

Met bijlage 5.1, het uitvoeringsprogramma UMP, stemt het CDA in.

De heer Van der Kolk constateert dat de indicatoren en de doelen zijn bijgesteld in deze begroting, ondanks het feit dat er geen grote veranderingen verwacht werden. Een groot deel van de begroting zal nodig zijn voor de opheffing van de congestie rondom de A27, A28 en A1. De bijdrage van de provincie zal naar aanleiding van de verkenningen duidelijk worden.

Met betrekking tot programma 4.5, pagina 108, kan ook geconstateerd worden dat 75 % geen vertraging heeft, en de rest een vertraging van 0 tot 4 minuten. Graag zou spreker een verduidelijking over deze indicator ontvangen.
Randstadspoor. De provincie heeft een aantal jaar het programmamanagement gefinancierd. Deze financiering stopt, maar het project Randstadspoor gaat wel verder. Spreker vraagt of hiervoor nog extra middelen noodzakelijk zijn. Dit is niet uit de begroting te halen.
Er wordt een nieuwe besteding aangegeven voor de versterking van het openbaar vervoer. De afgelopen twee jaar heeft deze besteding op de begroting gestaan. Op dit moment wordt voorgesteld om deze besteding structureel te maken. De PvdA ondersteunt dit van harte. Spreker meldt dat het gratis openbaar vervoer echter niet in het stuk is terug te vinden. Er zouden twee projecten met openbaar vervoer worden uitgevoerd. Er is hiervoor geld gereserveerd. Spreker zou graag hierop een toelichting ontvangen.

Op pagina 155 staat bij de fietsbrug in Mijdrecht vermeld dat schade, ten gevolge van technische mankementen of vandalisme, ten laste van de provincie komt. Spreker vraagt zich af of dit voor alle kunstwerken geldt die in beheer zijn van de provincie. Als dit het geval is, zou dit in de reguliere begroting, bij onderhoud en vernielingen, opgenomen dienen te worden.

Op pagina 120, economische zaken, laat spreker weten dat het goed is om een indicatie te krijgen van het aantal ha. aanleg nieuw bedrijfsterrein, maar het is volgens hem beter om bij te houden hoeveel werkgelegenheid dit creëert.
Op pagina 121, ruimtelijke economie, wordt gesproken over voorbeelden van architectuur op bedrijventerreinen. In 2007 zullen hiervoor 2 pilots uitgevoerd worden. Spreker vraagt of het geld hiervoor inderdaad uit de herstructurering wordt gefinancierd. Daarnaast vraagt hij zich af of dit alleen gaat om bestaande bedrijfsterreinen of dat dit ook voor nieuwe bedrijfsterreinen geldt. Graag zou spreker een toelichting ontvangen.

Op pagina 122 wordt gesproken over 2 pilots van de groene werklandschappen. De PvdA denkt nogal genuanceerd over de groene werklandschappen en de fractie is erg benieuwd of dit onderwerp in deze commissie of in de commissie REG behandeld zal worden.

Mevrouw Lamers laat weten dat de voorliggende begroting duidelijk is, met niet al te veel ambitie. Het is goed dat de doorstroming van het autoverkeer goed is geformuleerd. Er wordt erkend dat op dit gebied een groot probleem bestaat. In de spits treden er ook problemen op bij het openbaar vervoer. De vertraging van 4 minuten van de bussen mag op zich niet optreden, maar spreekster laat weten dat zij blij zou zijn, als automobilist, met een vertraging van slechts 4 minuten.

Op pagina 190, het nieuwe voorstel versterking openbaar vervoer, constateert spreekster dat het gaat om de inhuur van een medewerker. Tijdens de afgelopen vergadering bij de bespreking van de dienstreserve WVV werd ook gesproken over het inzetten van extra

medewerkers. Spreekster vraagt in hoeverre de diensten met betrekking tot het vervoer uitgebreid zullen worden.

Op pagina 200 staat een lijst, waarbij de onttrekking van de rond- en randwegen wordt genoemd. Op deze lijst worden hierbij echter geen bedragen ingevuld. Graag zou spreekster een toelichting hierop ontvangen.

De heer Odijk laat weten dat de cijfers in de tabellen niet altijd duidelijk aangeven wat dit voor de indicatoren betekent. Dit zouden volgens spreker streefwaarden of gemeten waarden kunnen betekenen. Hij geeft het voorbeeld dat op pagina 113 een prognose van het aantal verkeersdoden wordt gegeven. Dit heeft volgens spreker weinig met het maatschappelijk effect te maken. Spreker dringt erop aan dat in de jaarcyclus-stukken duidelijker wordt aangegeven welke cijfers gepresenteerd worden.

In de tabel op pagina 200 wordt een verdeling gegeven tussen het doelmatig verkeersvervoerssysteem fiets, openbaar vervoer en verkeersveiligheid. Dit geeft een indicatie van de besteding van het provinciale geld. Het UMP loopt hier echter volgens spreker doorheen. Graag zou spreker een totaaloverzicht ontvangen van de geplande en gedane uitgaven van de categorieën 1A tot en met 4.

Versterking openbaar vervoer. GroenLinks steunt het voorstel van het college om dit voort te zetten. De stiptheid zou hierbij een rol kunnen spelen en het kan overwogen worden om hieraan aandacht te besteden.

Regionaal bedrijventerrein Woerden. Tijdens de vorige commissievergadering is een brochure hierover uitgereikt. Hieruit bleek dat het eind van de voorstudie nadert. Tijdens de vergadering van januari zal dit nader besproken worden. Spreker zou graag de nadruk leggen op de nut- en noodzaakonderzoeken. GroenLinks zal dit plan kritisch volgen. Spreker laat weten dat hij begrepen heeft dat het nut en noodzaak samenhangen met de uitplaatsing van een aantal milieuhinderlijke bedrijven. Spreker dringt erop aan dat bij het plan ook de kosten van deze uitplaatsing worden opgenomen.

Luchtkwaliteit. Op pagina 116 staat in de tabel onder punt 2 dat de methodiek, voor het berekenen van het aantal woningen waarbij de luchtkwaliteitgrenswaarden wordt overschreden, in ontwikkeling is. Bij een vergelijking met het milieudeel van deze begroting wordt echter specifiek aangegeven om hoeveel mensen het gaat. Dit is volgens spreker nogal slordig.

Bedrijventerreinen. Op pagina 120, onder punt 7, wordt elk jaar 40 ha. opgevoerd voor de aanleg van nieuwe bedrijventerreinen. Dit loopt door tot in 2010. Er zijn echter geen streefwaarden voor de herstructurering voor oude bedrijventerreinen opgenomen. Spreker laat weten dat GroenLinks de voorkeur heeft voor meer ruimtewinst ten opzichte van de aanleg van nieuwe bedrijventerreinen. Spreker vraagt om een onderscheid te maken tussen herstructurering en de aanleg van nieuwe bedrijventerreinen. Graag zou hij hierop een nadere toelichting ontvangen.

Herinrichting stationsgebied Driebergen/Zeist. Op pagina 240 wordt aangegeven dat in het najaar 2006 inzicht zou zijn in de consequenties. GroenLinks vraagt zich af wanneer hier precies duidelijkheid over zal komen en vraagt of dit op de agenda van deze commissie gezet kan worden.

De heer Streefland laat weten dat de ChristenUnie het versterken van het openbaar vervoer steunt. Ook het incidenteel € 1,2 miljoen doteren aan de verbetering van de luchtkwaliteit is volgens de ChristenUnie een goede actie. Spreker meent echter dat de indicator hierbij ontbreekt.

Ook ontbreekt de indicator ten aanzien van het aantal incidenten sociale veiligheid op pagina 108. Spreker citeert: 'Er is nog overleg met de politie gaande om deze cijfers van hen geleverd te krijgen.' Graag zou spreker de huidige stand van zaken van de gedeputeerde vernemen.

Er zouden enige woorden gewijd kunnen worden aan de opcenten en de toekomst van de opcenten. Spreker meende dat dit onderwerp niet in de begroting voorkwam, maar op pagina 185 wordt toch het een en ander hierover genoemd. Er dient een vervangend belastingsysteem in de plaats van de opcenten te komen. Dit is volgens spreker begrijpelijk. Op pagina 272 worden volgens dit college de opcenten tot 2016 in ieder geval gehandhaafd.

De ChristenUnie heeft over de UMP-bijlage geen verdere opmerkingen.

De heer Gaaikema laat weten dat er weinig nieuws in het algemene stuk van de begroting te vinden is. D66 is tevreden met de voorliggende beleidsarme notitie. Het is juist dat er in 2007 teruggekeken zal worden. Er zijn slechts drie nieuwe beleidspunten voor 2007 opgenomen, genoemd in de tabel op pagina 196. Twee van deze nieuwe beleidspunten, versterking openbaar vervoer en verbeteren luchtkwaliteit, behoren tot de portefeuille van Verkeer en Vervoer. In de lijn die gedeputeerde Mik hiervoor uitzet, kan D66 zich in het algemeen vinden.

Het UMP is volgens spreker een uitvloeisel van het SMPU. D66 kan inhoudelijk akkoord gaan met het voorliggende voorstel voor het UMP. Een mogelijk punt van zorg is de negatieve stand van de grote wegenwerken in 2011. Graag zou spreker een nadere toelichting ontvangen.

Op pagina 108 wordt aangegeven dat het percentage bussen met een kleine afwijking ten opzichte van de haltes schrikbarend laag is. D66 deelt de zorg van de overige fracties op dit gebied. Op pagina 109 wordt de verkenning van de ring Utrecht en de driehoek A27, A28 en A1 genoemd. Hierbij is een weg, de A2,5, opgenomen die het Groene Hart gaat doorkruisen. D66 wijst deze op voorhand af.

Op pagina 122 geeft spreker aan dat de ontwikkeling van het bedrijventerrein Woerden aan de rand van het Groene Hart voor D66 een zorgelijke ontwikkeling betreft. De noodzaak hiervan lijkt niet aangetoond te worden. Spreker komt hier nader op terug.

Reactie van het college

Gedeputeerde Mik laat weten dat verschillende fracties geconstateerd hebben dat de congestie expliciet op de agenda staat. Er zijn met het rijk definitieve afspraken op het gebied van de investeringen gemaakt. Ook de provincie zal hierin moeten investeren. Dit betreft investeringen voor de periode 2014 – 2020. De congestie is ook erkend door het rijk. Het grootste deel van het bedrag vanuit het MIT gaat naar de provincie Utrecht. Dit is volgens spreker juist gezien de ernst van de problematiek.

Het is juist dat de voorliggende begroting beleidsarm is. Er wordt ruimte gelaten voor het komende college.

Indicatoren. Dit blijven hulpmiddelen. Soms zijn dit onbeholpen hulpmiddelen volgens spreker. Ze zijn nodig om de stand van zaken te bepalen. Spreker heeft in het verleden voorgesteld om de vastgestelde indicatoren voor een aantal jaar niet te wijzigen. De invulling van de indicatoren staat volgens spreker hier los van. Mochten de vragen met betrekking tot de indicatoren niet geheel beantwoord kunnen worden op dit gebied door de heer Kuypers, dan zullen deze vragen schriftelijk beantwoord worden.

OV-chipkaart. Er zijn financiële middelen nodig voor de OV-chipkaart. Er heeft een discussie met het rijk plaatsgevonden over het verhalen van de specifiek Utrechtse kosten. Naar

aanleiding van deze discussie is er een fonds opgericht door het rijk waarop de provincie een beroep kan doen.

Verkeersveiligheid. In het SMPU zijn er normen gesteld die in de indicatoren terug zijn te vinden. Het is prima dat de daling van het aantal ongelukken sneller gaat dan verwacht. Hierbij kan de doelstelling bijgesteld worden. Er is echter ook weer op bepaalde plaatsen een stijging waar te nemen. Het is niet bekend of deze trend zich zal doorzetten. Deze ontwikkelingen zullen nauwlettend in de gaten gehouden worden.

ROV. Spreker bevestigt dat het verkeersonveilig gedrag ook voorkomt bij de groep volwassenen die langer dan 10 jaar hun rijbewijs hebben. Met de middelen die het ROV heeft, is een aantal groepen eruit gehaald, die statistisch de meeste ongelukken veroorzaken.

Verkeershandhaving. Het college wil graag een regulier overleg met de politie en het Openbaar Ministerie hebben. Op dit moment vindt dit nog plaats per incident. Het Openbaar Ministerie heeft wel te maken met de landelijke richtlijnen.

Wegverlichting. Het college was reeds bezig met een programma voor de wegverlichting. De middelen zijn door PS ter beschikking gesteld. In de begroting wordt nog geen rekening gehouden met deze gelden.

Europese fondsen. In het algemeen is het zo dat Nederland minder uit de Europese fondsen krijgt. Voor de fondsen die wel naar Nederland komen, bestaat een vaste landelijke verdeling.

TFI. Er bestaat de afspraak om twee maal per jaar de resultaten te bespreken binnen deze commissie. Bij de eerstvolgende controle zal nagegaan worden of de TFI beantwoordt aan de doelstellingen die gesteld zijn bij het ter beschikking stellen van de middelen.

Meer inzicht in de werkloosheidscijfers. Het zou goed zijn om de commissie meer inzicht in deze cijfers te geven. Het is inderdaad juist dat de economie in Utrecht behoorlijk is aangetrokken. Dit wil echter niet zeggen dat de werkloosheidscijfers bevredigend zijn. Ook is de ICT-sector behoorlijk aangetrokken. Er is echter voldoende reden om door te gaan met de het ingezette beleid.

Randstadspoor. De provincie gaat door met het Randstadspoor. De gehele businesscase Randstadspoor zal doorgerekend worden om tot een frequentieverhoging op de verschillende stations te komen. De kosten vanaf 2007 zijn spreker op dit moment niet geheel helder, maar deze kosten worden wel gedekt door de provincie.

Gratis openbaar vervoer. Er is geen geld gereserveerd voor een tweede project in het gratis openbaar vervoer. Later deze vergadering wordt teruggekomen op de voorliggende voorstellen vanuit het college op dit gebied.

Het scheppen van de werkgelegenheid is niet in de indicatoren opgenomen. Het aantal ha. is als uitgangspunt voor de indicator van de bedrijventerreinen genomen.

Groene werklandschappen. De provincie heeft de planologische mogelijkheden via het Streekplan geschapen om de groene werklandschappen te realiseren. Hierbij is de provincie echter afhankelijk van de initiatieven van particuliere ondernemers. Het zal niet om een groot aantal gaan. Er zal geen beleid vanuit de provincie ontwikkeld worden om ondernemers hiertoe aan te zetten.

Medewerker OV. Dit betreft een medewerker die reeds in dienst is. In het verleden is goedkeuring gegeven aan extra € 100.000 voor openbaar vervoer voor de uitbreiding van de capaciteit.

De onttrekking voor rond- en randwegen heeft niet plaatsgevonden, aangezien er geen verzoek tot de subsidiering van een rond- of randweg van een gemeente is ontvangen. Dit is de reden dat er bij de onttrekking nul staat vermeld. In 2007 zal door PS worden bepaald wat er met deze post dient te gebeuren.

Spreker benadrukt dat het voorliggende stuk de komende bestedingen betreft. Hetgeen tot nu toe is besteed, hoort thuis in de rekening en niet in de begroting. Spreker kan de heer Odijk meer informatie hierover verschaffen.

Bedrijventerrein Woerden. Spreker meent dat de discussie hierover gevoerd dient te worden als er voorstellen hiervoor bestaan. Het bedrijventerrein Woerden staat vermeld in het Streekplan en is bedoeld voor de opvang voor bedrijventerreinen uit de omgeving. Er zit een

aantal haalbaarheidsonderzoeken aan de discussie vast. De resultaten van de haalbaarheidsonderzoeken zijn volgens spreker nog niet bekend gemaakt. Deze zullen te zijner tijd aan de commissie worden aangeboden. De gemeente Woerden voert een onderzoek uit naar haar economische structuur. Het resultaat van dit onderzoek zal pas na de jaarwisseling beschikbaar komen. De heer Gaaikema verzoekt of het mogelijk is dat de voorstellen hiervoor wel tijdens deze collegeperiode worden aangeboden. Gedeputeerde Mik antwoordt dat dit afhankelijk is van meerdere factoren. Hij zal in ieder geval wel de stand van zaken aan de commissie doorgeven.

Stationsgebied Driebergen/Zeist. Over Driebergen/Zeist is er een afspraak met de Minister gemaakt. Op dit moment is Prorail bezig om een voorstel te maken voor het ongelijkvloerse kruising. Dit voorstel laat nog even op zich wachten. Dit voorstel zal niet meer tijdens deze collegeperiode aangeboden worden. Op het moment dat dit voorstel er is, zal de stuurgroep dit voorstel bestuderen. Via een bestuursovereenkomst zijn de gelden hiervoor veilig gesteld. Opcenten. Het college gaat er vanuit dat zolang de opcenten niet zijn opgeheven, dat ze bestaan. Op het moment dat de opcenten worden opgeheven, zal er een vergelijkbaar belastingsysteem voor in de plaats komen. Over de vervanging van de opcenten loopt een landelijke discussie.

Stand grote wegenwerken. Het klopt dat de stand van de grote wegenwerken een aantal jaar negatief is. Als echter over de gehele meerjarenperiode gekeken wordt, worden de negatieve onderdelen gecompenseerd door de positieve onderdelen. De heer Gaaikema betwijfelt dit naar aanleiding van de informatie op pagina 200.

De heer Kuypers laat weten dat de provincie op het gebied van de indicatoren met name met betrekking tot de doorstroming geen ambitieuze verhoging durft door te voeren. De congestie wordt door alle partijen onderkend. In 2015 is het de verwachting dat alles geheel vast staat. Vandaar dat er nu maatregelen worden voorgesteld. Dit is de reden dat op dit moment niet te hoge ambities gesteld kunnen worden aan de indicator van de algemene doorstroming. De indicator met betrekking tot de 25 % minder dan 4 minuten geeft spreker aan dat er binnenkort een aantal voorstellen op het gebied van de doorstroming van het openbaar vervoer zal worden aangeboden. Er bestaat hiervoor een reservering. Pas als er zich is op een verbetering van de doorstroming, zal de indicator op dit gebied verhoogd worden. Randstadspoor. In het verleden betrof dit de opstart van een project Randstadspoor. Hiervoor is eenmalig voor meerdere jaren geld gereserveerd. Dit loopt af in 2006. Er heeft een evaluatie van het programmabureau plaatsgevonden. Hieruit is de conclusie getrokken dat het verstandig is om hiermee door te gaan. Dit wordt voor 2007 binnen de UMP begroting opgevangen. Voor de komende jaren zal dit in het overdrachtdocument voor het volgende college worden opgenomen.

De heer Snel laat weten dat de architectuur op bedrijventerreinen een voorbeeldproject betreft. Het is nog niet duidelijk of dit zal worden toegepast op een bestaand of een nieuw bedrijventerrein. Er bestaat een voorkeur om dit toe te passen bij de herstructurering van een bedrijventerrein. De dekking hiervoor vindt plaats via de middelen van het economisch beleidsplan.

Indicatoren met betrekking tot bedrijventerreinen. Voor nieuwe terreinen is hetgeen beschikbaar wordt gesteld in het Streekplan verdeeld over het aantal jaren. Er is ongeveer 6 jaar geleden afgesproken dat er 860 ha. geherstructureerd zullen worden tussen 2000 en 2010. Dit is 4 jaar geleden bijgesteld. Vorig jaar zijn de genoemde streefwaarden opgehoogd door de eenmalige investeringsimpuls uit het stimuleringsfonds. Dit houdt in 2008 op omdat de middelen uit het economisch beleidsplan op dat moment ophouden. De dekking voor het herstructureringsprogramma valt dan weg.

Commissieleden in tweede termijn

De heer Konijnenbelt vraagt of het mogelijk is om inzicht te krijgen in de momenten van de aansluitpunten van het ene vervoer naar het andere vervoer. Hij vraagt zich af hoe dan de score uitpakt.

Gedeputeerde Mik zal dit nakijken en de commissie schriftelijk antwoord geven.

De voorzitter sluit de behandeling van dit onderwerp voor dit moment af.

5. PS-voorstel Afronding en Borging programma Agenda 2010

Commissieleden in eerste termijn

De heer Streefland laat weten dat er over het algemeen zeer juichend wordt gedaan over de evaluatie van projecten van de Agenda 2010. Dit is volgens de ChristenUnie deels terecht. Er is een aantal projecten breed gestart en gedurende de loop van de projecten versmald. Fietspadenproject. De ChristenUnie gaat akkoord met de nieuwe ambitie van de knooppuntensystemen. Het project is succesvol geweest in het creëren van recreatieve routes. Het is de ChristenUnie niet duidelijk of het utilitaire fietsrouten netwerk is verbeterd. Hoeveel goede routes zijn er bij gekomen?

Wandelpadenproject. Ook dit project concentreert zich op nieuwe routes. Het is zaak om dit project dusdanig te borgen dat die routes worden onderhouden en dat het netwerk steeds verder wordt verbeterd. Dit is voor de komende tien jaar geregeld, maar wat gebeurt er na die periode?

Een aspect dat minder duidelijk is, is de standaardisering van de markering van de routebeschrijvingen. Het provinciale netwerk is op één site te vinden. Voor de routebeschrijvingen is dit echter niet het geval. Spreker vraagt of de standaardisering van de routebeschrijvingen geregeld kan worden. Hierbij kan gedacht worden aan het betrekken van partners op dit vlak.

De heer Gaaijkema laat weten dat D66 inhoudelijk kan instemmen met de gevraagde € 1 miljoen voor de knooppuntbewegwijzering voor de fietspaden. Agenda 2010 bevindt zich volgens spreker nog lang niet in de afrondingsfase. Hierin vormen de projecten wandelen en fietsen een positieve uitzondering. Dit zijn de enige projecten met concrete resultaten. Spreker noemt het voorbeeld van project Veenendaal-Oost. Hierbij is echter de bouw van de woningen nog niet ter hand genomen, maar de fietspaden zijn reeds aangelegd.

Mevrouw Das geeft aan dat GroenLinks het voorstel van de knooppuntbewegwijzering ondersteunt. De knooppunten worden met name recreatief gebruikt, maar spreekster laat weten dat het beginnen met knooppunten in andere provincies ten koste is gegaan van de themaroutes. Zij zou dit betreuren als dit ook het geval zou zijn voor de provincie Utrecht, aangezien de themaroutes in Utrecht zeer populair zijn.

Spreekster spreekt haar waardering uit voor de wijze waarop het project 'Op de fiets' is uitgevoerd. Zij vraagt zich af of er voldoende is begroot bij de reguliere middelen voor het onderhoud van al deze nieuwe fietspaden en bruggen.

De heer Rateland merkt op dat het succes van Agenda 2010 meer te beoordelen is als dit project meer gaat leven bij de bevolking. De VVD is van mening dat het nieuwe ontwerpbesluit, met de toevoeging dat via de halfjaarsrapportage naar de voortgang en de borging wordt gekeken, een goede aanvulling is. De ambitieverhoging met betrekking tot de knooppuntbewegwijzering bij het fietsen is voor de VVD ook akkoord.

De PvdA sluit zich geheel aan bij de mening van de VVD.

Mevrouw Nap merkt op dat er in totaal € 1 miljoen voor de knooppuntbewegwijzering beschikbaar is. Het CDA kan zich hierin geheel vinden. De projecten 'Op de fiets' en 'Wandelen' zijn goed uitgevoerd. Het CDA kan zich geheel vinden in het voorliggende voorstel.

Vanuit Lopik heeft spreekster vernomen dat zij op aanraden van de gedeputeerde bezig zijn met een deelproject 'Op de fiets' om voor de gehele Lekdijk een plan te maken. Dit zou op 7 november a.s. besproken worden. Spreekster vraagt zich af of dit deelproject niet in gevaar komt als dit binnen de commissie nu wordt afgerond.

Reactie van het college

Gedeputeerde Mik laat weten dat het prettig is om te constateren dat het plan op schema ligt. Het programma zal voor het eind van de collegeperiode hetzij zijn uitgevoerd of er zal een besluit over de uitvoering zijn genomen. Dit zal afhankelijk zijn van diverse factoren. Voor de besluitvorming en de borging zijn de zaken compleet.

Bij de verdeling van de gelden is getracht zoveel mogelijk geld van derden te krijgen. Dit betreft geld van de overheden, maar ook Europese subsidies. Dit is zo goed gelukt, dat er € 1 miljoen over is. Daarom is er een voorstel gemaakt voor de knooppuntbewegwijzering. Het is wel degelijk een noodzakelijk project. Utrecht heeft een zeer uitgebreid net van fietspaden. Er zijn door dit programma een groot aantal routes erbij gekomen.

Het gaat hier zowel om utilitaire als recreatieve fietspaden. Er is in het programma een verdeling hierover afgesproken. Bij het jaarverslag zal de commissie een kaart ontvangen met een overzicht van alle fietspaden, met een verschil tussen de utilitaire en de recreatieve fietspaden.

Dit project stopt. Of er een vervolg aan dit project wordt gegeven, is afhankelijk van PS. Het aanleggen van fietspaden gaat door. In het SMPU worden hiervoor ook gelden gereserveerd.

Onderhoud. Bij elk fietspad waarover financiële afspraken zijn gemaakt met partners, is het onderhoud begroot en is aangegeven wie verantwoordelijk is voor het onderhoud.

Mevrouw Kleijweg vult aan dat er in de provincie veel bewegwijzerde themaroutes zijn. Het is niet de bedoeling om het nieuwe knooppuntensysteem naast het bestaande systeem aan te leggen. Het is de bedoeling om per themaroute te kijken of dit via het knooppuntensysteem ingebracht kan worden of dat de provincie zelf de bewegwijzerde themaroute in gebruik houdt. Hiermee wordt zorgvuldig omgegaan.

Standaardisering. Voor de fietspaden is de fietsrouteplanner ingebracht, waarin alle fietsmogelijkheden van de provincie in beeld worden gebracht. Het is hierbij mogelijk om meer informatie toe te voegen. Dit wordt ook voor het wandelnetwerk gemaakt.

Lopik. Eind van deze collegeperiode dienen alle besluiten genomen te zijn. In die zin is het project 'Op de fiets' nog niet geheel klaar. De projecten die begin dit jaar pas op het programma gekomen zijn, komen hierdoor echter niet in gevaar. Lopik maakt hier deel van uit en komt dus ook niet in gevaar. In de voortgangsrapportage komt een overzicht over de voortgang van alle projecten.

De voorzitter stelt voor om het voorliggende stuk als sterstuk naar PS te sturen. Aldus wordt besloten.

6. Resultaten rapport "Tariefacties in het openbaar vervoer"

De voorzitter vraagt de fracties om een standpunt ten aanzien van de punten 1 tot en met 4.

Commissieleden in eerste termijn

De heer Overbeek merkt op dat dit onderwerp enige geleden is aangekaart om er eens bij stil te staan om mensen een frequenter gebruik van het openbaar vervoer te laten maken en het thuislaten van de auto. In het voorliggende rapport worden veel varianten genoemd en veel vergelijkingen met het buitenland gemaakt.

Dit plan zal niet meer in deze statenperiode behandeld worden. In hoeverre is het mogelijk om hier richting aan te geven zonder dat er over het graf heen wordt geregeerd.

Om meer mensen gebruik te laten maken van het openbaar vervoer, dient het gebruik van het openbaar vervoer zoveel mogelijk vergemakkelijkt te worden. Het is echter niet mogelijk dat mensen vanuit de huisdeur in het openbaar vervoer stappen, maar een tussenschakel is altijd noodzakelijk. In de onderzoeken is op de ketenkant nauwelijks ingegaan.

De toegankelijkheid van het openbaar vervoer. De eerste week van oktober is de week van de toegankelijkheid. Er is een blad verschenen, waarin een aantal provincies met elkaar

wordt vergeleken. Spreker overhandigt de gedeputeerde dit blad. De provincie Utrecht wordt niet in dit blad genoemd.

In het voorliggende rapport wordt afgevraagd of de gebruikers van het openbaar vervoer niet betrokken dienen te worden bij de voorstellen met betrekking tot de ontwikkelingen. Spreker vindt dit een zeer goed voorstel.

Er ligt een voorstel om op twee trajecten een start te maken. Spreker meent dat er niet teveel zaken vastgelegd dienen te worden.

De heer Konings laat weten dat er een doordacht overzicht van mogelijkheden voorligt. In het SMPU zijn de doelstellingen geformuleerd. Er dient een prioriteit gesteld te worden bij deze doelstellingen. De betere bereikbaarheid woon/werk locatie, vergroten sociale bereikbaarheid en de positieve effecten op de leefbaarheid. De VVD heeft ervoor gekozen uit te gaan van een betere bereikbaarheid woon/werk locatie met betrekking tot het beoordelen welke voorstellen in aanmerking komen. Concreet komt de VVD hierdoor uit bij de spitslijn Amersfoort – Leusden.

De heer Odijk geeft aan dat GroenLinks deze discussie beschouwt als een soort indicatie van hetgeen de fracties vinden. Spreker laat weten dat GroenLinks er vanuit gaat dat er op basis hiervan verdere gesprekken gevoerd zullen worden. Het voorliggende stuk is zeer helder, met voldoende informatie.

Er worden twee acties voorgesteld:

- korting op de spitslijn Amersfoort – Leusden – De Uithof
- de korting daluren en avond

GroenLinks kan zich voorstellen dat er aanvullend gekeken wordt naar de mogelijkheid om korting voor gezinnen met kinderen toe te passen en gratis of sterke korting op het openbaar vervoer bij knelpunten en werkzaamheden op het provinciaal wegennet, voor zover openbaar vervoer hierbij een oplossing kan bieden.

Bij item 10 van de groslijst wordt gesproken over grootverbruikerscontracten. Dit zou leiden tot verdere belasting van het openbaar vervoer tijdens de spits, maar er wordt verder eigenlijk geen aandacht aan besteed. Een dergelijke benadering kan volgens GroenLinks wel een bijdrage leveren aan de verbetering van de bereikbaarheid, de afvlakking van spitsfiles en een bijdrage aan de bereikbaarheid woon/werk locaties. Het is mogelijk om in overleg met grootverbruikers extra korting te geven voor de daluren, zodat er een verschuiving van spits- naar de daluren zal ontstaan. Spreker benadrukt dat dit geheel speculatief is. GroenLinks heeft het idee dat hierin mogelijkheden zitten en verzoekt de gedeputeerde dit te onderzoeken.

De heer Gaaijkema laat weten dat D66 zich kan vinden in de doelstellingen A en B. Hij meent echter wel dat deze doelstellingen in het verlengde van elkaar liggen. D66 wil graag het openbaar vervoer stimuleren, met als doel om het autogebruik terug te dringen.

Gratis openbaar vervoer voor de gehele provincie. Op pagina 41 citeert spreker: “de bereikbaarheid per auto zal licht verbeteren omdat voor slechts een klein deel openbaar vervoer een alternatief vormt.” Graag zou spreker een kwantificering van de genoemde doelstelling krijgen. Spreker meent dat uit deze paragraaf geconcludeerd kan worden dat alleen gratis openbaar vervoer niet voldoende is. Het openbaar vervoer moet op andere manieren aantrekkelijk gemaakt worden, zodat dit voor meer mensen een goed alternatief wordt.

Er wordt gevraagd om een besluit te nemen over de alternatieven. Spreker geeft aan dat voor D66 het gratis aanbieden van openbaar vervoer voor ouderen, uitsluitend in de daluren, een goed alternatief lijkt. Hierbij wordt ervoor gezorgd dat de mobiliteit van deze kwetsbare groep verbeterd wordt.

Nummer 6, gratis openbaar vervoer bij werkzaamheden aan knelpunten, is voor D66 ook zeer belangrijk. Volgens spreker ligt hier een grote kans voor het openbaar vervoer.

Spreker laat weten dat hij van mening is dat er niet 'over het graf heen geregeerd' dient te worden. Over het voorstel voor de spitslijn Amersfoort – Leusden – Uithof kan volgens hem wel een beslissing genomen worden. Spreker is hiervan een voorstander.

D66 zou graag inzicht krijgen in de ontwikkeling van het gratis openbaar vervoer in het spitsverkeer.

Bij het traject Wijk bij Duurstede – Utrecht is in het verleden ook voorgesteld om een proef te doen met gratis openbaar vervoer. Destijds werd gesproken over € 300.000 à € 400.000. Het bedrag dat in het voorliggende stuk voor hetzelfde traject wordt genoemd is € 7,7 miljoen. Graag zou spreker een toelichting op dit verschil ontvangen.

De heer Konijnenbelt merkt op dat de pilot in Amersfoort met gratis openbaar vervoer heeft aangetoond dat er een effect optreedt. Het CDA kan zich vinden in de genoemde doelstellingen. Met betrekking tot de financiën is het CDA van mening dat deze tijdens de coalitieonderhandelingen vastgesteld dienen te worden. Er dienen voordien geen besluiten genomen te worden.

Het laatste alternatief is volgens het CDA een zeer interessant alternatief. Spreker geeft aan dat zijn fractie hiervan een voorstander is.

Een gemakkaartje zou volgens spreker uitvoerbaar zijn. Korting voor jonge gezinnen is een sympathieke mogelijkheid om verder uit te werken. Bij de 50 % korting tijdens de daluren en tijdens de avond, spreken de daluren het CDA meer aan dan de avonduren. Het effect dat het autogebruik hierdoor wordt verminderd lijkt het CDA een goed punt.

Met betrekking tot de spitslijn Amersfoort – Leusden heerst er enige twijfel bij het CDA over de kosten. Dit komt wel tegemoet aan de betere bereikbaarheid woon/werkrelatie.

Van geheel gratis openbaar vervoer is het CDA slechts voorstander als dit tijdelijk wordt toegepast. Spreker geeft aan dat hiermee zeer veel geld gemoeid is. Dit is niet het alternatief dat in eerste instantie uitgewerkt dient te worden.

De voorzitter constateert dat er geen besluiten over het voorliggende stuk worden genomen. Er wordt door de commissie een aantal speerpunten aangegeven, waarmee het college aan de slag zal gaan.

Reactie van het college

Gedeputeerde Mik laat weten dat deze discussie is bedoeld als kaderstellende discussie. Graag zou het college vernemen of de voorgestelde lijn door de commissie wordt gesteund. Aan de hand daarvan zal dit onderwerp in het overdrachtdocument worden opgenomen. Een aantal fracties heeft aangegeven dat het bevorderen van het gebruik van het openbaar vervoer en het terugdringen van het autogebruik het gewenste doel zou zijn. Als al het openbaar vervoer in de provincie gratis gemaakt zou worden, zou dit € 200 miljoen kosten. Dit is volgens spreker niet mogelijk.

Pas bij de coalitieonderhandelingen zal aan de hand van het overdrachtdocument een definitieve keuze door de fracties worden gemaakt. In het kader van het SMPU zal in een eerder stadium een keuze door de fractie dienen te worden gemaakt.

Er zijn volgens de fracties meer punten waar aandacht aan besteed moet worden, dan alleen de punten die in het voorliggende stuk worden genoemd. Door een aantal commissieleden is het gratis openbaar vervoer bij wegwerkzaamheden genoemd. Korting tijdens de daluren voor specifieke groepen wordt direct opgenomen als er een generieke korting wordt ingevoerd. Er kan beter voor een generieke maatregelen gekozen worden om het gebruik van het auto terug te dringen.

Er wordt verschillend gedacht over de spitslijn. Het punt van de wegwerkzaamheden dient nadrukkelijk in de overweging betrokken te worden. Spreker meent dat met de door de commissie afgegeven signalen het college vooruit kan.

Wijk bij Duurstede. In het vorige voorstel werd een bedrag van ongeveer € 400.000 genoemd. In het voorliggende stuk wordt een veel groter bedrag genoemd. Dit verschil heeft volgens spreker te maken met de periode waarin dit wordt uitgevoerd. Het in het voorliggende stuk genoemde bedrag is gebaseerd op de uitvoering op jaarbasis. Het bedrag

zal door spreker worden nagekeken naar aanleiding van opmerkingen van de heer Gaaikema over het verschil tussen € 400.000 en € 7,7 miljoen. Toegankelijkheid. Dit is een belangrijk uitgangspunt voor het college dat in het SMPU verder vorm gegeven dient te worden. Alle concessies die door de provincie worden uitgegeven zijn volgens spreker optimaal toegankelijk. Ook het bereikbaar maken van de haltes is voor het college een belangrijk uitgangspunt. Hiervoor wordt een programma gemaakt. Spreker benadrukt dat de provincie geen invloed heeft op de haltes die onder de verantwoordelijkheid van de gemeenten vallen. Hij geeft aan dat er niet direct een oplossing te vinden is voor de ketenproblematiek. De ketenproblematiek is inderdaad niet in het onderhavig stuk opgenomen.

Spreker laat weten dat dit stuk zeker naar de consumentenplatforms kan gaan ter beoordeling. Het college wilde echter eerst de voorkeur van de commissie vernemen. Naar aanleiding daarvan zal dit onderwerp in het overdrachtsdocument worden opgenomen. Hierbij dient ook de discussie met betrekking tot de OV-chipkaart betrokken te worden.

De voorzitter vraagt of de commissie naar aanleiding van de uiteenzetting van de gedeputeerde kan instemmen met zijn oproep voor een hoger ambitieniveau, met daarbij de diverse aspecten genoemd door de commissieleden in achtnemend.

De heer Konings vraagt of de primaire doelstelling van het college het terugdringen van de filedruk is. Spreker concludeert dat de komende maanden besteed zullen worden aan beleidsontwikkende werkzaamheden en dat er geen korte acties te verwachten zijn. Gedeputeerde Mik antwoordt dat dit juist is. De proef in Amersfoort heeft aangegeven dat het prijsinstrument werkt. Naar aanleiding daarvan heeft het college gevraagd een aantal zaken op een rij te zetten die aangeeft dat gratis openbaar vervoer werkt. Er is bij het college minder behoefte aan korte acties die vergelijkbaar zijn met proeven.

De voorzitter constateert dat de vragen van de commissie op dit moment voldoende zijn beantwoordt.

7. Bestuursovereenkomst MIT

Gedeputeerde Mik merkt op dat het college formeel een besluit heeft genomen over de bestuursovereenkomst. Het college heeft ingestemd om de bestuursovereenkomst te tekenen. Spreker geeft een korte samenvatting van de voorgestelde bestuursovereenkomst.

De erkenning van de problematiek, maar ook het inzicht om te komen tot een oplossing van de knelpunten is volgens spreker van groot belang. Dit zal altijd een mix moeten zijn tussen de verschillende infrastructurele maatregelen. De ideale mix zal in de planstudies worden vastgesteld de komende jaren. De provincie krijgt de regie in het programmabureau die deze planstudies gaat opstellen. Het college is tevreden met het bereikte resultaat.

Er is in de Tweede Kamer nog een discussie gaande over de motie die is ingediend over de A2,5. De motie is volgens hem aangenomen. De ministers van VROM en VWS bezinnen zich op een reactie op deze motie. Het college wacht deze reactie af. Er is voorgesteld om op het gebied van de A30/A2,5 een korte verkenning voor de planstudies uit te voeren met betrekking van het effect ten opzichte van de overige maatregelen.

Spreker besluit zijn betoog met de opmerking dat de bestuursovereenkomst binnen een paar weken door de verschillende partijen ondertekend zal worden.

Commissieleden in eerste termijn

Mevrouw Das complimenteert de gedeputeerde met het binnenhalen van de genoemde gelden. Het betreft een goed stuk. Het ondersteunt de wijze waarop GroenLinks tegen zaken aankijkt. Wellicht is het maken van afspraken over openbaar vervoer en wegen voor de langere termijn een soort 'fuik'.

Met betrekking tot de A2,5 wacht gedeputeerde de reactie met betrekking tot de motie af. GroenLinks is zeer terughoudend met de aanleg van nieuwe wegen en de verbreding van wegen.

De heer Konings feliciteert de gedeputeerde namens de VVD met het behaalde resultaat.

De heer Van der Kolk spreekt ook zijn felicitaties en de complimenten uit namens de PvdA met het behaalde complete pakket.

Mevrouw Nap maakt de gedeputeerde namens het CDA haar complimenten voor de gevoerde onderhandelingen en feliciteert de gedeputeerde met het behaalde resultaat. Er komt veel geld vanuit het rijk, maar ook de provincie dient een forse bijdrage te leveren. In hoeverre is er bekend dat zaken vanuit het SMPU niet uitgevoerd hoeven te worden met betrekking tot de verkenningen die uitgevoerd zullen gaan worden? Er is in het verleden een aantal verkenningen uitgevoerd. Het CDA gaat er vanuit dat de resultaten van deze verkenningen, waar mogelijk, meegenomen zullen worden.

De heer Gaaijema maakt namens D66 zijn complimenten en felicitaties aan de gedeputeerde.

Als de meerderheid van mening is dat de A2,5 niet aangelegd dient te worden, is het volgens D66 niet noodzakelijk om dit verder te onderzoeken. Dit zou dan verspilling van geld zijn. De combinatie tussen mobiliteitsmanagement, intensiveren van openbaar vervoer en beprijzing van mobiliteit is als goed alternatief naar voren gekomen volgens spreker. Graag ziet D66 de resultaten hiervan tegemoet.

Reactie van het college

Gedeputeerde Mik meent dat het mogelijk is dat bij mobiliteitsmanagement de fiets voorop zal lopen. De gelden van het rijk zijn bedoeld voor de weginfrastructuur. Met betrekking tot het openbaar vervoer is afgesproken een aparte studie uit te voeren. Deze studie wordt speciaal op de Utrechtse problematiek gericht. Hierbij zal apart onderhandeld dienen te worden over de gelden. Ten aanzien van het regionale openbaar vervoer en fiets zijn bedragen opgenomen die wellicht eerder ter beschikking kunnen komen.

Financiering. Er is een inschatting gemaakt van de maatregelen die vanuit het SMPU ingezet zouden kunnen worden. Als vanuit de verkenning geconstateerd wordt dat dit de grootste prioriteit is, dan dienen de investeringsgelden zoveel mogelijk hierop gericht te worden. Bij het wijzigingsvoorstel voor het SMPU wordt hiernaar nadrukkelijk gekeken.

Een tweede mogelijkheid is de BDU. De gemeenten zijn reeds geïnformeerd dat dit betekent dat de gemeenten de komende 10 jaar geen BDU-bijdrage zullen ontvangen. Dit betreft een bedrag van ongeveer € 40 miljoen. Dit geeft nog niet het totale bedrag. Spreker meent dat er een claim gedaan dient te worden op de inkomsten uit het beprijzen. De huidige minister denkt daar echter heel anders over. De discussie hierover zal de komende jaren volgens spreker nog wel lopen.

De opcenten van de motorrijtuigenbelasting zullen ook hierbij betrokken dienen te worden. Er volgt nog een voorstel over de mogelijke financieringsbronnen.

De regio's dienen eerst € 500 miljoen onderling te verdelen. Er dient eerst gekeken te worden wie verantwoordelijk is voor wat. Dit dient in een bestuursovereenkomst begin volgend jaar te worden vastgelegd. Hieraan zullen nog wel enige onderhandelingen vooraf gaan. Toch hebben de verschillende partners zich vastgelegd om dit bedrag op tafel te leggen.

De Lutein-maatregelen hadden het karakter van quickwins, die voor een groot gedeelte reeds zijn uitgevoerd. Deze worden in de pakketstudie meegenomen.

In het kader van de A2,5 wijst de gedeputeerde erop dat de Tweede Kamer het laatste woord heeft. De provincie dient op dit moment af te wachten welke conclusies de minister trekt. De ingediende motie is volgens spreker goed verenigbaar met het uitvoeren van een korte verkenning naar de A30/A2,5.

De voorzitter constateert dat er terecht complimenten aan de gedeputeerde zijn gemaakt. De complimenten namens deze commissie aan de ambtelijke ondersteuning zijn volgens spreker ook op zijn plaats.

8. Kwaliteitsnet Goederenvervoer Randstad (KGR) en Multimodaal Coördinatie en Adviescentrum West-Nederland (MCA-West)

De voorzitter wijst erop dat het college graag een reactie van de commissieleden verneemt ten aanzien van deze activiteit. Het voorliggende voorstel houdt niet in dat er extra middelen beschikbaar worden gesteld.

Commissieleden in eerste termijn

De heer Gaaikema meent dat deze stukken tijdens een vorige vergadering slechts ter kennisname werden aangeboden. D66 zou graag het voorgesteld projectplan uitgewerkt zien worden. Dit is volgens D66 een belangrijk onderwerp. Bij ongewijzigd beleid zal het aantal vrachtwagens verdubbelen, waardoor ook de files en de luchtvervuiling zullen verdubbelen. Dit baart D66 zorgen en zij zouden graag met de gedeputeerde mee willen denken om dit te veranderen.

De insteek die wordt gekozen voor Govera wordt door D66 gesteund. Er zijn initiatieven in Noord-Holland genomen op het gebied van goederenvervoer over water. Wellicht kunnen hierin enige synergievoordelen gevonden worden, om een lijn van Den Helder naar Wijk bij Duurstede door te trekken.

D66 is blij met de doorrekening van de kansrijke havens. D66 dacht om meerdere redenen dat de haven van Baarn een kansrijke locatie was. Uit de rapporten blijkt echter dat dit niet het geval is. In de rapporten wordt wel het alternatief van Amersfoort geboden. Amersfoort zou wel een dergelijke rol kunnen vervullen.

In het kader van het Naiades-programma van Europa heeft D66 eerder dit jaar vragen aan het college gesteld. Op het moment dat het netwerk van Blueports de realiteit wordt, zal dit kosten met zich meebrengen. Het is mogelijk dat een deel van deze kosten via het Naiades-programma van Europa kan worden vergoed. Spreker vraagt zich af of het mogelijk is om een deel van de investeringen via dit programma terug te halen.

D66 ziet dit projectplan met vertrouwen tegemoet.

De heer Konings laat weten dat het beleid dat binnen het Govera-verband is geformuleerd door de provincie de instemming van de VVD heeft. Er wordt echter gevraagd of hetgeen D66 voorstelt, toegevoegd dient te worden aan hetgeen reeds in Govera-verband is opgezet. D66 beoogt met de voorgestelde pagina's twee zaken, te weten: bereikbaarheidsbevordering en luchtkwaliteit verbeteren.

Het stimuleren van de binnenvaart is volgens spreker hierbij een verkeerde keuze. Het is een verkeerde gedachte dat wegtransport simpelweg te vervangen is door transport over water. Indien dit de bedoeling is, meent spreker dat de markt compleet wordt genegeerd. Dit betreffen totaal verschillende vervoerstromen. Het transport over de weg, door de lucht, over het water en het spoor zijn geen substituten van elkaar. De keuze voor de soort transport is van meerder factoren afhankelijk. Het terugbrengen van het aantal vrachtwagens is volgens spreker een druppel op een gloeiende plaat met betrekking tot de oplossing van de fileproblematiek.

Luchtkwaliteit. De binnenvaart werkt met zeer verouderde motoren. Een binnenvaartschip vervangt inderdaad meerdere vrachtwagens, maar de uitstoot van een binnenvaartschip is het veelvoudige van de vrachtwagens die vervangen worden. Om de luchtkwaliteit te verbeteren dient het transport via het spoor gestimuleerd te worden en dient voor het opwekken van energie gebruik gemaakt te worden van kernenergie.

De heer Gaaikema laat weten dat de cijfers met betrekking tot de luchtkwaliteit het betoog van de heer Konings tegenspreken.

De heer Konings trekt zowel de doelstelling bereikbaarheid en de doelstelling luchtkwaliteit in twijfel. Spreker ontraadt de toevoeging van D66 aan dit voorstel.

GroenLinks kan de uitwerking van een projectplan binnen het programma managementbureau steunen. Dit is een belangrijk onderwerp voor zowel de luchtkwaliteit als de doorstroming. De aangeleverde rapporten geven veel informatie over de verschillende knelpunten. Het is echter moeilijk om de situatie voor de provincie Utrecht uit al deze informatie de destilleren. Bij de uitwerking dient dit echter duidelijk te worden.

Mevrouw Nap laat weten dat dit stuk wat betreft het CDA bij de stukken ter kennisneming had kunnen blijven staan. Het betreft een belangrijk onderwerp en het CDA sluit zich aan bij de lijn van het college. De fractie is het eens met het genoemde voornemen.

De heer Van der Kolk meent dat de discussie, die is ontstaan tussen commissieleden over de mogelijke bijdrage van het vervoer over water aan de luchtkwaliteit, aangeeft dat het belangrijk is dat nader onderzoek wordt gedaan of dit daadwerkelijk zo is. Als er werkelijk voordelen te behalen zijn, kan hierop geïnvesteerd worden. De PvdA ziet namelijk ook graag alternatieven voor het transport over de weg. Mocht echter het tegendeel blijken, dan kan de commissie nog altijd een verdere investering een halt toe roepen. De PvdA kan instemmen met het voorstel.

Reactie van het college

Gedeputeerde Mik constateert dat de algemene mening van de commissie instemmend is. Het college meent dat er voldoende reden is om het transport te water verder te bevorderen en te onderzoeken. In de nota mobiliteit had dit onderwerp wel meer aandacht mogen krijgen. De verschillende rapporten geven aan dat er kansen op dit gebied bestaan die niet moeten blijven liggen. Het is echter niet mogelijk om de soorten vervoer één op één te vervangen; het één kan het ander wel heel goed aanvullen. Het college heeft daarom voorgesteld om bij de programma-opstart met de belanghebbenden dit soort ervaringen naast elkaar te leggen. Er ligt volgens spreker nog een grote capaciteit bij het vervoer te water. Deze capaciteit dient zo goed mogelijk benut te worden. Met het voorgestelde project kunnen de mogelijkheden, de onmogelijkheden en de voorwaarden goed in kaart gebracht worden. Het voorstel van D66 heeft het college gestimuleerd om dit onderwerp nader te bekijken.

De voorzitter concludeert dat het grootste gedeelte van de commissie voornemens is om verder te gaan met het voorgestelde onderzoek.

TER KENNISNEMING

Geen portefeuillehouder

9. Tweede aanwending Subsidieverordening Economische Ontwikkeling (SEO) 2006

10. Nota provinciaal breedbandbeleid

11. Rondvraag

De heer Van der Kolk merkt op dat er op tafel meer informatie is aangetroffen in het kader van de werkzaamheden van de N229. Spreker vraagt zich hierbij af of de omwonenden afdoende zijn geïnformeerd voordat de werkzaamheden begonnen. Het persbericht heeft spreker pas op 25 oktober jl. bereikt. Dit was echter na aanvang van de werkzaamheden. Gedeputeerde Mik antwoordt dat hij berichten heeft ontvangen dat alle informatie op tijd aan de omwonenden is aangeleverd. Het persbericht en de huis-aan-huis informatie zijn op tijd verstuurd.

12. Sluiting

De voorzitter wijst erop dat dit zijn laatste vergadering als voorzitter van deze commissie zal zijn. Spreker bedankt alle aanwezigen en sluit om 22.¹⁵ uur de vergadering.