

Datum : 12 januari 2006
Aan : Commissie IME
Van : Dienst WVV
Onderwerp : Toelichting bij Fietsvoorzieningen bij knooppunten

Inleiding

In de notitie Fietsvoorzieningen bij knooppunten concluderen we

- a) dat we ons moeten beperken tot fietsvoorzieningen voor regionaal verkeer en dat we het dus hebben over overstappunten trein/bus/auto<-->fiets;
- b) dat wij geen kansen zien voor nieuwe bewaakte (=bemenste) stallingen voor het regionale verkeer, omdat dit onrendabel is.
- c) dat wij wel kansen zien voor nieuwe vormen van fietsvoorzieningen (fietskluisen, geautomatiseerde vormen van stallen, het concept OV-fiets) ter stimulering van de fiets bij regionale ketenverplaatsingen;
- d) dat we de randstadspoorstations, grotere bushaltes als Woudenberg De Poort, Loenen Dorp, Maartensdijk gemeentehuis en grotere bedrijvenparken in Amersfoort en Leusden kansrijke locaties vinden voor het aanbieden van hoogwaardige fietsvoorzieningen.

Aangekondigde acties, stand van zaken en planning

In de notitie Fietsvoorzieningen bij knooppunten kondigden we 5 vervolgvactiteiten aan.

1. *Aangekondigde actie*: Met Amersfoort, Baarn en Bilthoven (laatste via BRU) contact leggen, samen met hen plan maken waarmee de bewaakte stationsstallingen in die plaatsen toch kwalitatief in orde worden gebracht.

Stand van zaken en verdere planning:

Bilthoven

- NS-Fiets brengt in het 3^e kwartaal van 2006 een automatische toegangscontrole aan bij de bewaakte stalling van station Bilthoven. De kosten daarvan zijn gedekt. Het automatiseren van de stalling vormt een goede gelegenheid meteen de stallingvoorziening op orde te brengen. De kosten van kwalitatief goede rekken en een sociaal veilige inrichting worden geschat op € 90.000.
- De gemeente is bereid op zoek te gaan naar eigen middelen voor een bijdrage in deze verbouwkosten. Indien de bijdrage van de gemeente hoger dient te zijn dan c.a. € 15.000 zal zij ter aanvulling een subsidieverzoek bij het BRU indienen. Het BRU staat hier in principe positief tegenover.
- ProRail wil vooralsnog Bilthoven niet verbouwen. Maar ProRail kan deze mening herzien als zich financiële meevallers voordoen bij de projecten die men nu uitvoert. Andere partijen (gemeente en/of provincie) zullen dan in de ogen van ProRail een substantiële financiële bijdrage moeten leveren.
- Wij willen stimuleren dat NS de stalling kwalitatief in orde maken als zij toch al automatische toegangscontrole aanbrengen. Wij dragen het project aan voor een bijdrage uit het budget van het Agenda 2010 project "Op de fiets" van de provincie Utrecht. Het staat op de Reservelijst bij de fietsprojectenlijst Op de Fiets. (De voortgang van de fietsprojecten op de Fiets en de Reservelijst staan op de agenda van de Cie IME van 19-1-2006. Het betreft project 39 van de Reservelijst). Vervolgens kaarten we bij ProRail aan te besluiten de stalling toch te verbouwen.

Baarn

Eind november besloot de stuurgroep van het "Ruimte voor de fiets"-programma van ProRail de bewaakte stationsstalling van Baarn toch te gaan verbeteren. De werkzaamheden aan de stationsstalling zijn voorzien voor 2007 (combinatie met het vrijleggen van de Soesterlijn). De kosten

worden volledig gedekt uit de middelen voor “Ruimte voor de fiets”. Conclusie: ProRail gaat het probleem oplossen, wij hoeven ons hier niet meer in het bijzonder mee te bemoeien.

Amersfoort

NS-Fiets pakt begin 2006 de bewaakte stalling aan de zuidzijde van station Amersfoort aan. De fietsen komen wat verder uit elkaar te staan. Bovendien wordt de bovenste laag van de etagerekken iets verhoogd. Daardoor ontstaat er meer ruimte voor de fietsen in de onderste laag. NS-Fiets financiert deze aanpassingen. De gemeente Amersfoort geeft geen prioriteit aan een nog verdergaande verbetering van de bewaakte stationsstalling (bijvoorbeeld verbreding van de gangpaden). Conclusie: we zien onvoldoende aangrijpingspunten voor verdere activiteiten van onze kant.

2. *Aangekondigde actie:* In het project Randstadspoor inbrengen dat goed gekeken wordt naar de mogelijkheden en haalbaarheid van hoogwaardige stallings- en fietsverhuurvoorzieningen. Tot nu toe zijn deze mogelijkheden onderbelicht gebleven.

Stand van zaken en verdere planning:

Wij overleggen in het eerste kwartaal van 2006 met het bureau Randstadspoor of zij aan nadere ondersteuning op dit punt behoefte hebben. Wij denken aan het ontwikkelen van een simpele checklist waarmee tijdig bij de ontwikkeling van Randstadspoorstations de benodigde fietsvoorzieningen in beeld gebracht worden.

3. *Aangekondigde actie:* Voor de kansrijke locaties Woudenberg De Poort, Loenen Dorp, Maartensdijk gemeentehuis en de bedrijvenparken Amersfoort en Leusden contacten met de gemeenten leggen en de behoefte aan hoogwaardige stallings- en fietsverhuurvoorzieningen nagaan voor concrete uitvoeringsplannen.

Stand van zaken en verdere planning:

We brengen in de eerste helft van 2006 de kwantitatieve en kwalitatieve behoefte aan fietsvoorzieningen op de overstappunten Woudenberg De Poort, Loenen Dorp, Maartensdijk gemeentehuis en op de bedrijvenparken Amersfoort en Leusden nauwkeurig in kaart. We betrekken de gemeenten daarbij. Met hen overleggen we vervolgens hoe de gewenste fietsvoorzieningen te realiseren.

4. *Aangekondigde actie:* Voor alle buslijnen van de provincie structureel nagaan of hoogwaardige stallingvoorzieningen nodig en mogelijk zijn. Dit gebeurt via het project Kwaliteit haltes, dat overigens een bredere insteek heeft (ook toegankelijkheid en sociale veiligheid verbeteren).

Stand van zaken en verdere planning:

We doen dit via het project Kwaliteit haltes. Dit project heeft tot doel de kwaliteit van haltes in brede zin te verbeteren. Het gaat om het verbeteren van de toegankelijkheid van haltes, de kwaliteit van de reisinformatie, de kwaliteit van de fietsvoorzieningen en de sociale veiligheid. We voeren de schouw van de haltes in de eerste helft van 2006 uit. Op basis daarvan maken we vervolgens een verbeteringsplan voor alle haltes.

5. *Aangekondigde actie:* De vinger aan de pols blijven houden of de bewaakte stalling te Woerden daadwerkelijk wordt aangepakt.

Stand van zaken en verdere planning:

Medio 2006 vragen we bij ProRail de actuele planning op.