



provincie :: Utrecht

Programma 2006IME04A
Duurzame Bedrijventerreinen
2006 – 2007
Provincie Utrecht



Provinciaal DBT-team
23 November 2005

Inhoud

| | | |
|-----|---|----|
| I | Inleiding | 3 |
| II | Visie van de Provincie Utrecht | 4 |
| III | Landelijke en provinciale ontwikkelingen | 6 |
| IV | Leerpunten 2004-2005 | 7 |
| V | Samenwerkingskader | 8 |
| VI | Projecten | 9 |
| VII | Financiën | 11 |
| | Bijlage I: Overzicht provinciale activiteiten ten behoeve van bedrijventerreinen | 12 |

I. Inleiding

De provincie Utrecht zet zich in voor verbetering van economische, ruimtelijke en milieukwaliteit van bedrijventerreinen. De provincie vindt dat alle bedrijventerreinen in Utrecht duurzaam ontwikkeld, ingericht en beheerd moeten worden. Daarom wordt duurzame (her)ontwikkeling van bedrijventerreinen gestimuleerd middels uitvoering van vigerend beleid. In zowel het Economisch Beleidsplan, Strategisch Mobiliteitsplan als het Milieubeleidsplan is duurzaamheid bij (her)ontwikkeling van (bedrijven)locaties een van de speerpunten. Ook in het provinciaal coalitieakkoord¹ staat 'duurzaamheid' centraal. "Duurzaamheid door het creëren van een balans tussen economische groei, sociale vooruitgang en bescherming van natuur en milieu".

Het Programma Duurzame Bedrijventerreinen functioneert als aanvulling op het Programma Herstructurering Bedrijventerreinen én richt zich op duurzame ontwikkeling van nieuwe terreinen.

Op 18 mei 2004 is het programma duurzame bedrijventerreinen 2004-2005 vastgesteld door GS. Dit was de start van een integrale werkwijze bij de provincie ter stimulering van duurzame (her)ontwikkeling van bedrijventerreinen (DBT). Het provinciale DBT-team werd opgericht. Het programma had de volgende doelstellingen:

1. Gemeenten aanzetten tot en ondersteunen bij het realiseren van duurzame (her)ontwikkeling van bedrijventerreinen
2. Realiseren van een integrale aanpak bij provincie en gemeenten op basis van economie, ruimtelijke ontwikkeling, milieu, sociale aspecten en bereikbaarheid

Doelstelling 2 is gerealiseerd in de provinciale organisatie. De integrale benadering bestaande uit de samenwerking tussen de vier diensten MEC, WEM, WVV en REG is constructief. Het samenbrengen van de kennis vanuit de verschillende inhoudelijke disciplines heeft een duidelijke meerwaarde voor het stimuleren van duurzaamheid op bedrijventerreinen.

Voor een aantal gemeenten is doelstelling 1 binnen het tijdsbestek van dit programma gerealiseerd. Bij de meeste gemeentelijke organisaties dient de integraliseringsslag echter nog gemaakt te worden. Het is duidelijk dat de inspanningen niet tot de tweejarige programmaperiode beperkt dienen te blijven. De uitvoering behoeft continuering. De komende 2 jaar willen wij dan ook verder gaan op de ingezette koers.

Dit programma duurzame bedrijventerreinen 2006-2007 is dan ook een logisch vervolg op het programma 2004-2005.

Dit beleidsprogramma duurzame bedrijventerreinen 2006-2007 bevat de volgende onderdelen:

- Visie van de provincie Utrecht op duurzame bedrijventerreinen
- Landelijke en provinciale ontwikkelingen die relevant zijn voor het uitvoeren van de provinciale taak van "stimulering duurzame bedrijventerreinen"
- Leerpunten bij de uitvoering van het programma duurzame bedrijventerreinen 2004 – 2005
- Programmatische aanpak uitvoeringsprogramma 2006-2007 met concrete activiteiten en projecten

¹ Werk in uitvoering, Hoofdlijnen coalitieakkoord 2003-2007, p.2, provincie Utrecht, 19 mei 2003.

II Visie van de provincie Utrecht

Het economische vestigingsklimaat van onze provincie is erbij gebaat dat alle bedrijventerreinen in Utrecht duurzaam zijn ingericht en duurzaam worden beheerd. Wij zien het dan ook als onze taak om gemeenten, projectontwikkelaars en andere betrokken partijen te stimuleren tot het duurzaam ontwikkelen, inrichten en beheren van bedrijventerreinen. Wij doen dit door hen te adviseren over de mogelijkheden om bedrijventerreinen duurzaam in te richten en duurzaam te beheren.

Ons uitgangspunt is als volgt. De provincie wil voldoende en geschikte ruimte bieden aan het Utrechtse bedrijfsleven om economische dynamiek te accommoderen, waarbij gestreefd wordt naar een optimaal ruimtegebruik en zonder hierbij de effecten voor het milieu en de leefomgeving uit het oog te verliezen. Daarbij wil de provincie dat na (her)ontwikkeling van Utrechtse bedrijventerreinen de kwaliteit van het terrein gewaarborgd blijft zodat er sprake is van een blijvend aantrekkelijk vestigingsklimaat en herstructureringsopgaven in de toekomst worden voorkomen.

De provincie wil duurzame kwaliteit introduceren op nieuw te ontwikkelen terreinen en de - te herstructureren - bestaande terreinen.

Wat verstaat de provincie onder duurzame (her)ontwikkeling van bedrijventerreinen?

De provincie gaat uit van een integrale definitie van duurzaamheid, zoals uit het rapport 'our Common Future' waarbij een goed evenwicht wordt gezocht tussen drie doelen te weten:

1. Profit: economische doelen
2. Planet: milieu doelen
3. People: sociale doelen

Deze benadering noemt men de "triple-P"-benadering.

De provincie hanteert voor de concrete uitvoering van het begrip de volgende definitie voor duurzame (her)ontwikkeling: "er is sprake van duurzame (her)ontwikkeling als bedrijven op een bedrijventerrein onderling en met de betrokken overheden samenwerken met als doel om te komen tot acties die het gezamenlijke (bedrijfs)economische resultaat optimaliseren, die de gezamenlijke milieubelasting minimaliseren en die een efficiënt gebruik van de ruimte opleveren."

In onderstaand overzicht zijn thema's benoemd waarin door samenwerking een hogere kwaliteit bereikt kan worden. Duurzaam ruimtegebruik en mobiliteitsaspecten zijn onder alle doelen terug te vinden.

| Economische doelen | Milieu doelen | Sociale doelen |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Ruimtelijke kwaliteit • Goed werk- en vestigings-klimaat • Efficiënt, intensief en multifunctioneel gebruik van de ruimte en de infrastructuur • Goede bereikbaarheid / ontsluiting (juiste locatie) • Voldoende en passende werkgelegenheid | <ul style="list-style-type: none"> • Luchtkwaliteit • Behoud en bescherming watersystemen/ waterberging • Energie-efficiency en duurzame energie • Zuinig gebruik grondstoffen • Voorkomen hinder en risico's van emissies, geluid en onveiligheid • Voorkomen onomkeerbare nadelige effecten in natuurlijk leefmilieu | <ul style="list-style-type: none"> • Combineren van arbeid en zorgtaken • Afstemming werk- en opleidingsniveau • Goede arbeidsomstandigheden • Ruimtelijke kwaliteit: Omgevingskwaliteit en gebruikskwaliteit voor omwonenden en werkenden • Veiligheid |

Visie op onze provinciale rol

De te bewandelen weg is duurzame (her)ontwikkeling en beheer van bedrijvenlocaties.

In 2002 is een nulmeting² uitgevoerd naar de stand van zaken rond duurzame (her)ontwikkeling van Utrechtse bedrijventerreinen. Uit de nulmeting en uit de ervaringen in de jaren daaropvolgend blijkt dat een integrale aanpak nog veelal ontbreekt, kennis van zaken bij de betrokkenen maar ten dele aanwezig is en een deskundige projectleider c.q. procesmanager onontbeerlijk is, maar vaak niet wordt aangesteld. De provincie kan een rol spelen bij het voldoen aan bovenstaande voorwaarden om een duurzaam bedrijventerrein te kunnen realiseren.

Wat betekent duurzame (her)ontwikkeling van bedrijventerreinen voor de drie doelen?

1. Profit. Dit houdt in dat de bedrijventerreinen nu en in de toekomst voldoen aan de behoeften van mensen ten aanzien van het functioneren van het terrein en de waarde van terrein en vastgoed.
2. Planet. Dit houdt in dat de bedrijventerreinen nu en in de toekomst voldoen aan de behoeften van mensen ten aanzien van de natuur -en milieueffecten van bedrijventerreinen
3. People. Hier staan de behoeften van mensen centraal die op een bedrijventerrein ondernemen en werken of die in de omgeving van een terrein wonen. Denk bijvoorbeeld aan veiligheid.

De provinciale rol is in het programma 2004-2005 weergegeven aan de hand van doelstellingen:

- Gemeenten aanzetten tot en ondersteunen bij het realiseren van duurzame (her)ontwikkeling van bedrijventerreinen
- Realiseren van een integrale aanpak bij provincie en gemeenten op basis van economie, ruimtelijke ontwikkeling, milieu, sociale aspecten en mobiliteit.

Wij bieden gemeenten een programma aan waarmee de voorgenomen doelstellingen te realiseren zijn.

Wij zetten in op:

- een integrale aanpak;
- vroegtijdige advisering door de provincie bij planontwikkeling;
- een pro-actieve houding van provincie en gemeenten;
- benutten van kansen in elke levensfase van een bedrijventerrein;
- het benaderen van duurzaamheid als een continue proces (met kwaliteitsborging voor de lange termijn);
- en doelgerichte samenwerking met partijen.

² Rapport 'Nulmeting duurzaamheid bedrijventerreinen Provincie Utrecht' (BECO Groep BV), juli 2002

III Recente landelijke en provinciale ontwikkelingen

Net als de provincie kan ook het Rijk gemeenten aanzetten tot het verduurzamen van bedrijventerreinen door het beschikbaar stellen van financiële middelen en het toegankelijk maken van de kennis en ervaringen die in het land worden opgedaan bij het onderwerp duurzame bedrijventerreinen. Daarnaast kunnen de mogelijkheden die duurzame bedrijventerreinen bieden, worden meegenomen in het vaststellen van het toekomstige (milieu)beleid, zodat eventuele beperkingen in het huidige beleid in een zo vroeg mogelijk stadium kunnen worden opgeheven. Dit hoofdstuk toont aan wat het huidig rijksbeleid is ten aanzien van duurzame bedrijventerreinen. Daarnaast worden de huidige provinciale ontwikkelingen op dit terrein weergegeven.

Beleidsagenda Bedrijventerreinen: Kwaliteit wint terrein (2002)

Met deze beleidsagenda geeft het Ministerie van Economische Zaken aan welke activiteiten het onderneemt op het gebied van *bedrijventerreinen*. Om het 'duurzaam economisch groeivermogen' te bevorderen is een voldoende en gevarieerd aanbod van bedrijfslocaties een noodzakelijke voorwaarde. De kwaliteit van de bedrijfsomgeving wordt daarin een steeds belangrijkere vestigingsfactor, met als één van de belangrijkste opgaven voor de komende jaren het oplossen van het verouderingsvraagstuk. Een belangrijk onderdeel van de agenda is dan ook het Actieplan Herstructurering. Daarnaast vormen de aanleg van nieuwe terreinen en het verbeteren van kwaliteit en beheer de andere twee sporen waarlangs het beleid is uitgewerkt.

Senter Novem stimuleert in opdracht van Ministerie van EZ het duurzaam ontwikkelen van nieuwe bedrijventerreinen en het duurzaam uitbreiden of herstructureren van bestaande terreinen. Doel is om de bedrijven op deze terreinen zo te laten samenwerken dat sprake is van een voortdurend streven naar winst voor economie en milieu. Sinds oktober 2003 is geen subsidie meer beschikbaar voor nieuwe projecten. Reeds lopende projecten worden nog wel ondersteund met: raadgeving; de ontwikkeling en overdracht van kennis (studies, projectresultaten en ervaringen) en informatie via de website (www.senternovem.nl/dbt/ en www.bedrijventerreinen.ez.nl)

IPO monitor duurzame bedrijventerreinen

De provincie kan een belangrijke rol vervullen bij het aanzetten van gemeenten tot het verduurzamen van bedrijventerreinen, onder andere door het (mede) selecteren van bedrijventerreinen die voor verduurzaming in aanmerking komen (bijvoorbeeld aan de hand van een potentieelscan), door het gesprek over verduurzaming aan te gaan met de gemeente en door het beschikbaar stellen van financiële middelen. Daarnaast is het belangrijk dat de provincie haar kennis en ervaring omtrent duurzame bedrijventerreinen optimaal inbrengt in de verschillende gemeentelijke initiatieven. Gemeenten weten namelijk vaak niet goed hoe het onderwerp duurzame bedrijventerreinen optimaal kan worden ingevuld, terwijl er bij de provincie (door de betrokkenheid bij meerdere dbt-projecten) juist wel veel kennis in huis is over de belangrijkste do's en don'ts.

De gezamenlijke provincies hebben het initiatief genomen om de uiteenlopende initiatieven op het terrein van duurzame bedrijventerreinen meer te stroomlijnen. Een eerste opzet van een monitoringssysteem is door CE i.s.m. KNN Milieu ontwikkeld. De monitor bestaat (vooralsnog) uit twee delen: een beleids- en een effectmonitor. De beleidsmonitor geeft inzicht in de verschillende kenmerken van provinciaal dbt-beleid. In de effectmonitor wordt door gemeenten de stand van zaken met betrekking tot duurzaamheidsmaatregelen op bedrijventerreinen ingevuld: welke maatregelen zijn al dan niet gepland, in uitvoering of uitgevoerd?

De resultaten van het monitoringssysteem leveren de provincies een sturingsinstrument en de mogelijkheid tot onderling vergelijken en eventueel uniformeren van beleid. Gemeenten kunnen de resultaten gebruiken om te benchmarken en ervaringen uit te wisselen. Uit een beknopte pilot is gebleken dat de ontworpen monitor bruikbare informatie oplevert en goed toepasbaar is in de praktijk.

Met uitzondering van bovenstaand initiatief zijn er in IPO verband geen ontwikkelingen op DBT gebied. De IPO werkgroep duurzame bedrijventerreinen is na afronding van de "IPO monitor duurzame bedrijventerreinen" in mei 2004 opgeheven.

IV Leerpunten 2004-2005

Gedeputeerde Staten hebben het programma duurzame bedrijventerreinen 2004 – 2005 op 18 mei 2004 vastgesteld. Op basis van de ervaringen met de uitvoering van dit programma in de praktijk – de afgelopen twee jaren - zijn de volgende leerpunten opgesteld:

1. Tweejarig programma te kort voor de uitvoering in de praktijk, beter is een 4-jarig programma
2. Meer nadruk op integraliteitsessies bij gemeenten bij start duurzame (her)ontwikkeling
3. DBT loket & integraal opererend DBT team werkt optimaal. Partijen ontvangen middels deze kanalen ondersteuning op maat.
4. Voor het maken van een heldere afweging voor evt. nieuwe toekenning voor steun is het van belang om inzichtelijk te maken welke provinciale steun er naar een bepaalde gemeentelijke ontwikkeling gaat.

Toelichting per leerpunt en consequenties voor het nieuwe programma:

1. Gekozen wordt voor een verlenging van het programma 2004-2005 met twee jaar. Reden is de tijdsperiode van het Economisch beleidsplan die loopt tot 2007; en de huidige bestuursperiode – uitvoeringsperiode coalitieakkoord – die eveneens loopt tot 2007. Met ingang van 2008 zou een nieuw programma DBT voor 4 jaar kunnen starten. Het DBT-team pleit dan nadrukkelijk voor een 4-jarig programma aangezien de doelstellingen van het programma moeilijk ofwel niet geheel in 2 jaar te realiseren zijn. De uitvoering van projecten binnen het programma heeft in de praktijk tijd nodig om van start tot afronding te komen.
2. Om duurzaamheid in een vroeg stadium van herstructurering op te pakken organiseert de provincie zogenaamde 'integraliteitsessies'. Belangrijk aandachtspunt hierbij is dat de gemeente de duurzame herontwikkeling op een integrale wijze gaat aanpakken. Bij de sessie worden dan ook verschillende gemeentelijke afdelingen betrokken. De sessies werken als een opstart voor een meer integrale aanpak door gemeenten. De ervaring leert dat hier meer nadruk op gelegd kan worden. Dit geldt eveneens voor de procesbegeleiding volgend op de sessie om te komen tot een heldere projectaanpak voor de gemeenten. Zo dienen er momenten van besluitvorming van het bestuur te zijn, zodat de koers voor duurzame (her)ontwikkeling politiek kan worden bekrachtigd.
3. Heldere communicatie over het DBT programma & provinciale ondersteuning van belanghebbende partijen is essentieel. De ervaring leert dat de bedrijfscontactfunctionarissen en de afdeling EZ van de gemeenten vaak goed op de hoogte zijn, maar de milieucoördinatoren en de afdelingen verkeer & vervoer en ruimtelijke ontwikkeling niet. Het DBT team zal daarom zorgdragen dat de informatie alle betrokken afdelingen bereikt en de provinciale website bekend staat als "1 loket" voor duurzame (her)ontwikkeling bedrijventerreinen.
Voor het functioneren van het DBT team zelf is het van belang dat er minstens 1 persoon per Dienst REG, MEC, WVV en WEM aanwezig is die zelf op de hoogte is van lopende projecten (met raakvlakken DBT) in de dienst. Ook is het fijn als er een tweede persoon per dienst inzetbaar is ter vervanging van de eerste persoon.
4. Door inzichtelijk te maken welke steun er naar welke gemeente is gegaan is een goede prioritering en daarmee verdeling van de middelen te realiseren.

V Samenwerkingskader

Dit programma bevat concrete activiteiten gericht op het stimuleren van gemeenten, projectontwikkelaars, ondernemers en andere betrokken partijen tot het duurzaam (her)ontwikkelen en beheren van bedrijventerreinen. Het gaat hier om activiteiten waar zo vroeg mogelijk in de planvorming integrale aanpak vanuit economische, sociale, milieu- en mobiliteitsaspecten dient plaats te vinden. Het provinciale DBT-team – waarin alle vakinhoudelijke diensten³ zijn vertegenwoordigd - heeft bekeken welke taken en vormen van afstemming nodig zijn binnen de provinciale organisatie om gemeenten, projectontwikkelaars en bedrijfsleven goed en eenduidig te kunnen adviseren. We zijn gekomen tot de volgende integrale werkwijze bij de provincie Utrecht:

• Continuering DBT team en deelname kennisteam

Om gemeenten en bedrijfsleven bij (her)ontwikkeling van bedrijventerreinen vroegtijdig integraal te adviseren en integrale ondersteuning te bieden is een 'duurzame bedrijventerreinen team' opgericht, het zogenaamde DBT team. Hierin zijn alle relevante sectoren van de betrokken vakdiensten vertegenwoordigd. Het DBT-team zal blijven opereren en straks binnen het nog op te richten kennisteam zoals bedoeld in het streekplan (locatiebeleid) haar taak vervullen. Naar verwachting wordt dit kennisteam in 2006 opgericht.

De taak van het DBT team binnen het kennisteam is uitvoering geven aan de volgende aspecten van het programma 'duurzame bedrijventerreinen': waar gewenst ondersteuning bieden aan gemeenten (of andere partijen); pro-actief betrokken zijn bij (her)ontwikkeling van een terrein om kansen te signaleren; adviseren over gemeentelijke project –en subsidieaanvragen.

• Integrale afstemming in DBT team over projecten duurzame bedrijventerreinen

Wij stemmen af over projecten met betrekking tot de (her)ontwikkeling bedrijventerreinen in de Utrechtse gemeenten. Door elkaar op de hoogte te houden van lopende projecten en elkaar met kansen voor duurzame ontwikkeling te voeden, wordt ervoor zorggedragen dat we gemeenten (en/of andere partijen) integraal adviseren over een aanpak voor duurzame (her)ontwikkeling.

• Ondersteuning op maat & voorbeeldprojecten

Wij geven ondersteuning op maat aan een aantal gemeenten die de komende jaren aan de slag gaan met duurzame (her)ontwikkeling. Ook verwerven we middels 2 à 3 voorbeeldprojecten bij gemeenten in 2006 – 2007 kennis omtrent een bepaald duurzaamheidsthema waarna het als voorbeeld kan dienen voor andere gemeenten.

• Toolkit RGO en afstemming 'Handreiking' en 'Leidraad Milieu' voor ruimtelijke plannen

Wij stimuleren gemeenten om vroegtijdig bij een te (her)ontwikkelen terrein aandacht te hebben voor duurzaamheid. Wij zitten met de gemeenten rond de tafel tijdens het regulier overleg over ruimtelijke plannen. Dit overleg gebruiken we om duurzaamheid onder de aandacht te brengen.

³ de diensten Ruimte & Groen; Wegen, Verkeer & Vervoer; Maatschappij, Economie en Cultuur; en Water & Milieu

VI. Projecten

Dit programma 2006-2007 betreft een vervoliprogramma op het programma 2004-2005. Daarbij sluit het programma aan op de projecten die in het voorgaande programma uitgevoerd en recent opgestart zijn.

Hieronder staan de projecten weergegeven van dit programma. Doelgroep voor de uitvoering van de projecten zijn voornamelijk de Utrechtse gemeenten en het bedrijfsleven.

1. Project integrale aanpak (procesondersteuning)

| | |
|------------------|--|
| Doel | Integrale aanpak bij duurzame (her)ontwikkeling bedrijventerreinen. Vooral bij visievorming en de gehele bestemmingsplanprocedure. |
| Inzet | Procesondersteuning door een extern bureau en/of provinciaal DBT-team |
| Resultaat | 2-6 uitgevoerde projecten |
| Budget | PMP en EBP ⁴ maximaal € 55.000 voor procesondersteuning |

2. Project Parkmanagement (procesondersteuning / financiële ondersteuning)

| | |
|------------------|--|
| Doel | Introductie van parkmanagement op nieuwe en bestaande bedrijventerreinen. Het parkmanagement zal – op de langere termijn – aandacht hebben voor meerdere duurzaamheidsaspecten op het gebied van milieu, mobiliteit & economie. De (financiële) ondersteuning is vooral bedoeld voor bestaande bedrijventerreinen, omdat bij nieuwe terreinen parkmanagement verplicht gesteld kan worden. Op bestaande terreinen is het vaak moeilijk om parkmanagement in het leven te roepen. |
| Inzet | Procesondersteuning door een extern bureau en/of provinciaal DBT-team |
| Resultaat | 2-4 parkmanagementorganisaties op bestaande bedrijvenparken opgericht |
| Budget | - VEO fonds aanvragen voor eenmalige bijdrage (cofinanciering) bij oprichting parkmanagement - PMP en EBP maximaal € 50.000 voor procesondersteuning |

3. Project Breedband (adviesing / financiële ondersteuning vraagbundelingsprojecten)

| | |
|------------------|---|
| Doel | Breedbandontsluiting van alle Utrechtse bedrijventerreinen én zoveel mogelijk individuele bedrijven daadwerkelijk aangesloten op breedband (last-mile). |
| Inzet | Uitvoering 'Breedbandbeleid bedrijven –en kantoorlocaties 2005-2010': Gemeenten cofinanciering aanbieden voor de uitvoering van een project vraagbundeling. Een project vraagbundeling is het geheel van inventarisatie of er glasvezel (breedbandinfrastructuur) ligt en behoeftepijling onder bedrijven tot het komen tot komen tot breedbandaansluitingen van bedrijven middels een open marktplaats, waarbij marktpartijen uitgenodigd worden aanbiedingen te doen. |
| Resultaat | 4- 6 projecten vraagbundeling uitgevoerd |
| Budget | EBP jaarlijks vastgelegd budget € 105.000,- |

⁴ PMP = Provinciaal Milieubeleidsplan 2005-2008 en EBP = Economisch Beleidsplan 2003-2007

4. Project Kennisteam (advisering bij vraag over DBT binnen lopende projecten)

| | |
|------------------|---|
| Doel | Integrale advisering en 1 loket functie / 1 aanspreekpunt – aangaande ruimtelijke ontwikkelingsvraagstukken en specifiek de vragen aangaande duurzaamheid binnen lopende projecten. |
| Inzet | Bij oprichting van het provinciale kennisteam in 2006 zal het DBT team zich daarin voegen |
| Resultaat | DBT advies bij alle lopende projecten beschikbaar en desgewenst ingezet |
| Budget | n.v.t. |

5. Project provinciale pilotprojecten

| | |
|------------------|--|
| Doel | Provinciale voorbeeldprojecten realiseren op thema's waar nog weinig of geen ervaring mee is opgedaan. Uiteraard betreffen het duurzaamheidsthema's op het terrein van people, planet or profit. |
| Inzet | Binnen bestaand beleid worden voorbeeldprojecten benoemd en uitgevoerd |
| Resultaat | 2-5 voorbeeldprojecten uitgevoerd Onder andere: - Pilot recreatie op regionaal bedrijventerrein Woerden - Pilot architectuur op bedrijventerreinen |
| Budget | EBP en PMP maximaal € 70.000 |

6. Project communicatie

| | |
|------------------|--|
| Doel | Gemeenten, bedrijfsleven en andere betrokken partijen) bij duurzame (her)ontwikkeling voorzien van informatie over geslaagde projecten elders, bestuurders of ambtenaren inspireren en kennis laten nemen van geslaagde voorbeelden en deze informatie tevens digitaal ontsluiten. |
| Inzet | - webloket duurzame bedrijven op de provinciale site - communicatie en PR omtrent voorbeeldprojecten - (bestuurlijke) excursies |
| Resultaat | webloket operationeel en 1-2 (bestuurlijke) excursies |
| Budget | EBP en PMP maximaal €5000,- t.b.v. de produkten genoemd bij inzet |

VII. Financiën

Financiële onderbouwing

Voor uitvoering van het tweejarenprogramma duurzame bedrijventerreinen 2006-2007 is onderstaand budget beschikbaar.

| Dienst | Beleidsplan | Beleidsdoel | Budget |
|--------|---|--------------------------|----------|
| MEC | Economisch Beleidsplan 2003-2007 | Breedband | €210.000 |
| | | Zorgvuldig ruimtegebruik | € 70.000 |
| | | DBT algemeen | € 50.000 |
| WEM | Provinciaal Milieubeleidsplan 2004 – 2008 | DBT algemeen | € 60.000 |

Totaal € 390.000

Naast bovenstaand budget zijn voor specifieke duurzaamheidsthema's nog de volgende andere provinciale financiële middelen inzetbaar:

- Parkmanagement – Gemeenten of bedrijvenkringen kunnen een eenmalige bijdrage aanvragen voor het oprichten van parkmanagement (voornamelijk bedoeld voor bestaande bedrijventerreinen) bij de Voorziening Economische Ontwikkeling (VEO) in het kader van het provinciale programma duurzame bedrijventerreinen. Het betreft een eenmalige bijdrage van maximaal € 25.000,- (altijd uitgaande van max. 50% cofinanciering)
- Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) – Vanuit het PMP budget is jaarlijks € 170.000 beschikbaar voor stimulering van MVO van bedrijven, dit kan indirect ook ten gunste van bedrijventerreinen worden ingezet. Hierbij kan gedacht worden aan de milieuprijs en MVO projecten met gemeenten, branches en groepen van bedrijven.
- Energie – Het provinciale BANS-Klimaat programma bestrijkt een groot deel van de energietaken in het PMP en wordt bekostigd uit zowel provinciale middelen als VROM subsidie. In dit programma is eenmalig € 50.000 gereserveerd voor energie op bedrijventerreinen. Dit kan uitgegeven worden aan kennisvergroting (bijvoorbeeld haalbaarheidsstudies) en communicatie.
– Stimuleringsbudget centrale Koude Warmte Opslag systemen op bedrijventerreinen (waarbij verschillende bedrijven van hetzelfde KWO systeem gebruik maken) loopt tot medio 2006. Hier kunnen specialisten ondersteuning bieden aan gemeenten of bedrijventerreinen om tot een dergelijk systeem te komen
Er zijn tevens ongelabelde budgetten die beschikbaar gesteld kunnen worden voor interessante, kansrijke demonstratieprojecten.
- Vervoersmanagement – Ondersteuningsmogelijkheid vervoersmanagement op bedrijventerreinen via VenM, zie www.venmadvies.nl

Bijlage I:

Overzicht provinciale activiteiten ten behoeve van (duurzame) bedrijventerreinen

| Sector / thema | Vervoer | Pilotprojecten | Ruimtelijke ordening | Milieu | Economie |
|---------------------------------|--|---|---|---|--|
| Economie | Multimodaal goederenvervoer | Pilotprojecten zorgvuldig ruimtegebruik + parkmanagement Toekomstige pilotprojecten duurzaamheid | Streekplan monitor "Ruimtemeter" zorgvuldig ruimtegebruik Regionale bedrijventerreinen (Woerden) Locatiebeleid Advisering DBT bij regulier RO overleg | Stimuleren duurzaam parkmanagement, waarbij milieuthema's verder uitgewerkt en uitgevoerd kunnen worden | Herstructurering Zorgvuldig ruimtegebruik Parkmanagement |
| Milieu | Vervoermanagement Goederenvervoer: milieu bewust op weg | Toekomstige pilotprojecten duurzaamheid bedrijventerreinen met milieuthema's | Handreiking milieu in ruimtelijke plannen Duurzaam bouwen in beeldkwaliteitsplan Natuur & landschap in beeldkwaliteitsplan | Collectieve afvalverzameling Duurzaamheidsscan | Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen Duurzaam ondernemen |
| Mobiliteit | Multimodaal goederenvervoer Vervoermanagement Fiets woon-werkverkeer Openbaar vervoer | | Ruimtelijke ordening en vestigingsbeleid t.a.v. goederenvervoer, locatiebeleid, vervoersmanagement Mobiliteitstoets & mobiliteitsprofiel bedrijven | Milieubewust op weg | |
| Ruimtelijke Ontwikkeling | Recreatieve routes | Recreatief (mede)gebruik | Streekplan Handleiding bestemmingsplannen Adviesfunctie bij planvorming Planbeoordeling (PPC) | | |