

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Vaststelling Strategisch Mobiliteitsplan Utrecht (SMPU)

Cie-datum : 3 november 2003

Cie-nummer: 2003IME26

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op:	inspraak:ja
eerdere behandeling in cie: ja	op:17 februari 2003
in PS:	op: 8 december 2003

Behandelend ambtenaar: P. Kuypers / P. de Reuver
Portefeuillehouder: G. Mik

toestel: 3410/236

Inleiding

Het ontwerp SMPU is op 7 april als eerste van de strategische plannen de inspraak ingegaan. De inspraak is op een meer interactieve wijze vormgegeven door de opzet van de inspraakavonden met een informatief deel en een formele hoorzitting, het gebruik van internet en het digitaal kunnen aanleveren van het inspraakformulier. In totaal zijn er 80 inspraakreacties ontvangen, waarvan 40 van burgers, 25 van overheden en 15 van maatschappelijke – en belangenorganisaties. Bij het vorige PVVP hebben geen burgers gereageerd. De reacties zijn qua aard en inhoud sterk uiteenlopend. Op onderdelen zijn de reacties vanuit de achtergrond van belangen ook tegengesteld.

De inspraakreacties geven aanleiding om het Ontwerp SMPU op een aantal onderdelen zowel beleidsmatig als financieel bij te stellen (zie ook hoofdstuk drie van de bijgaande Inspraaknota): Voorgesteld wordt om gehoor te geven aan de diverse reacties voor een extra inzet van de provincie op met name de onderdelen toegankelijkheid en sociale veiligheid in het openbaar vervoer, ontsnippering van het landschap en waarborgen van een snelle realisatie van Randstadspoor. De bandbreedte van de doelstelling voor verkeersveiligheid wordt vervangen door een eenduidige doelstelling, die aan de bovengrens ligt van de oorspronkelijke bandbreedte en dientengevolge een verhoging van de reservering voor maatregelen nodig maakt. Ook is een voorstel opgenomen voor een completer en evenwichtiger beleidsparaagraaf ten aanzien van goederenvervoer. Op basis van de inspraak zijn enkele aanpassingen aan de kaarten uit het ontwerp SMPU gedaan.

Concreet is er ruimte gezocht om:

- het OV fysiek en sociaal toegankelijker te maken voor o.a. minder mobiele mensen (zoals rolstoelgebruikers);
- de sociale veiligheid in het OV te verhogen;
- een experiment met gratis OV (conform het coalitieakkoord) te starten;
- met voorfinanciering Randstadspoor te versnellen;
- een bijdrage voor een econduct over de N237 op te nemen;
- in relatie tot de verhoogde verkeersveiligheidsdoelstelling extra maatregelen te treffen;
- en een aanzet te geven aan de ontwikkeling van de knooppunten c.q. transferia.

Deze verschuiving is mogelijk door herprioritering (zie ook het Statenvoorstel)

Gekozen is voor een herprioritering binnen het oorspronkelijke Richtprogramma waarbij het dekkingsvoorstel bij de vaststelling van het Ontwerp SMPU en de verdere invulling daarvan in het Coalitieakkoord onaangetast blijft.

Wordt geagendeerd:

X om advies over de volgende vraag (vragen):

Behandeling en vaststelling van het Strategisch Mobiliteitsplan provincie Utrecht (SMPU) in PS

Beoogd effect

Met de uitvoering van de in het SMPU en Richtprogramma genoemde acties en projecten wordt beoogd:

- I. Een betrouwbaar wegennetwerk te krijgen met een kwalitatief goede doorstroming; opvang van een deel van het goederenvervoer via het water; opvang door het OV bij een stijgende mobiliteit; beter toegankelijk OV voor minder mobiele mensen; toename van het gebruik van de fiets voor korte afstanden;
- II. Verbetering van de verkeersveiligheid, resulterend in een vermindering van het aantal verkeersdoden met 25% en het aantal ziekenhuisgewonden met 10% in 2010;
- III. Vermindering van de negatieve effecten van verkeer en vervoer op de kwaliteit van de leefomgeving door een betere oversteekbaarheid, sociale veiligheid in OV en bij fietsverbindingen en het niet overschrijden van grenswaarden voor geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid.

Argumenten

Met het ontwerp SMPU en het bijbehorende Richtprogramma is de inspraak ingegaan. Daarmee is ook de verwachting gewekt dat de provincie waarmaakt wat in doelstellingen, acties en projecten met het SMPU is neergelegd. Met de inspraaknota en het SMPU is hieraan inhoud gegeven.

Financiën

Voor een groot deel was er dekking voor het uitvoeringsprogramma maar met het coalitieakkoord is de aanvullende dekking gegarandeerd tot het bedrag van het Richtprogramma, zijnde € 269 miljoen.

Realisatie

Met de vaststelling van de begroting 2004 en het daarbij behorende UMP 2004-2008 kan de eerste tranche van projecten in uitvoering worden genomen. De uitvoering loopt door tot 2015 maar vanwege de dekking is deze periode opgerekt tot 2020.

Communicatie

Na besluitvorming in GS is een persbericht opgesteld en heeft de portefeuillehouder een persconferentie belegd over de resultaten die met het SMPU beoogd worden en de consequenties van de inspraak. De insprekers en overige betrokkenen bij het planproces krijgen de inspraaknota ter kennisneming toegezonden.

Na vaststelling door PS zal in advertenties (o.a. de Staatscourant) het definitief zijn van het SMPU worden afgekondigd.

Bijlagen

Concept Strategisch mobiliteitsplan, inclusief Richtprogramma
Ter kennisneming de Inspraaknota



Datum : 8 december 2003
Dienst/sector : WVV
Registratienummer : 2003wvv001401i

Nummer PS : PS2003IME02
Commissie : IME
Portefeuillehouder : G. Mik

Titel : Vaststelling Strategisch Mobiliteitsplan Utrecht (SMPU)

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit	pag. 3
Toelichting	pag. 4
Bijlage(n):	Concept SMPU

Inleiding

Het ontwerp SMPU is op 7 april als eerste van de strategische plannen de inspraak ingegaan. De inspraak is op een meer interactieve wijze vormgegeven door de opzet van de inspraakavonden met een informatief deel en een formele hoorzitting, het gebruik van internet en het digitaal kunnen aanleveren van het inspraakformulier. In totaal zijn er 80 inspraakreacties ontvangen, waarvan 40 van burgers, 25 van overheden en 15 van maatschappelijke – en belangenorganisaties. Bij het vorige PVVP hebben geen burgers gereageerd. De reacties zijn qua aard en inhoud sterk uiteenlopend. Op onderdelen zijn de reacties vanuit de achtergrond van belangen ook tegengesteld.

De inspraakreacties geven aanleiding om het Ontwerp SMPU op een aantal onderdelen zowel beleidsmatig als financieel bij te stellen (zie ook hoofdstuk drie van de bijgaande Inspraaknota): Voorgesteld wordt om gehoor te geven aan de diverse reacties voor een extra inzet van de provincie op met name de onderdelen toegankelijkheid en sociale veiligheid in het openbaar vervoer, ontsnippering van het landschap en waarborgen van een snelle realisatie van Randstadspoor. De bandbreedte van de doelstelling voor verkeersveiligheid wordt vervangen door een eenduidige doelstelling, die aan de bovengrens ligt van de oorspronkelijke bandbreedte en dientengevolge een verhoging van de reservering voor maatregelen nodig maakt. Ook is een voorstel opgenomen voor een completer en evenwichtiger beleidsparagraaf ten aanzien van goederenvervoer. Op basis van de inspraak zijn enkele aanpassingen aan de kaarten uit het ontwerp SMPU gedaan.

De inspraakprocedure heeft er toe geleid dat er een hogere prioriteit wordt gegeven aan projecten met een externe werking. Herprioritering vindt plaats binnen het oorspronkelijke Richtprogramma waarbij het dekkingsvoorstel bij de vaststelling van het Ontwerp SMPU en de verdere invulling daarvan in het Coalitieakkoord onaangetast blijft.

Concreet is er ruimte gezocht om:

- het OV fysiek en sociaal toegankelijker te maken voor o.a. minder mobiele mensen (zoals rolstoelgebruikers);
- de sociale veiligheid in het OV te verhogen;
- een experiment met gratis OV (conform het coalitieakkoord) te starten;
- met voorfinanciering Randstadspoor te versnellen;
- een bijdrage voor een econduct over de N237 op te nemen;
- in relatie tot de verhoogde verkeersveiligheidsdoelstelling extra maatregelen te treffen;
- en een aanzet te geven aan de ontwikkeling van de knooppunten c.q. transferia.

Deze verschuiving is mogelijk door herprioritering:

- t.a.v. vervoermanagement van het eigen personeel. Het betreft maatregelen zoals telewerken, carpoolen, stimulering vervoer per fiets of Openbaar vervoer. Deze vinden al in bepaalde vormen plaats en horen

feitelijk thuis bij de apparaatskosten van de provincie. Prioriteit is gegeven aan projecten met een externe werking.

- Verder is het bedrag voor de A12 Bravo dusdanig aan het recente besluit hierover aangepast dat de realisatie en de voorbereiding van het totale project niet in gevaar komt. .
- De uitvoering van de ontsluiting Rijnenburg is in lijn gebracht met het voorlopig ontwerp Streekplan. Daarom is er nu alleen ruimte gereserveerd voor het opstarten van de ontwikkeling van Rijnenburg.
- Tot slot geeft het onlangs ingenomen standpunt over de A6 – A9 geen reden meer om verder onderzoek te doen.

De ambitie van het fietspadenproject uit de Agenda 2010 is ingebracht in het Richtprogramma. Wordt de ambitie aangepast dan zal het Richtprogramma dit in beginsel volgen.

In het geval er bij de uitvoering van afzonderlijke projecten uit het Richtprogramma meevallers optreden zullen wij binnen het totale financiële raamwerk van 269 miljoen Euro een integrale afweging maken, zodat we kunnen inspelen op nieuwe ontwikkelingen (bijvoorbeeld faunapassages, fietspaden etc.). Het Richtprogramma beschouwen wij dus als een fonds waarbinnen zowel mee- als tegenvallers verrekend moeten worden.

Besluit van 8 december 2003 tot vaststelling van het SMPU

Provinciale staten van Utrecht;

Op het voorstel van gedeputeerde staten van 30 september 2003, dienst/sector WVV/VBV, nummer 2003wvv001401i;

Gelezen;
de Inspraaknota

Gelet op;
De wet van 25 mei 1998, houdende regels inzake plannen op het terrein van het verkeer en het vervoer (Planwet verkeer en vervoer) paragraaf 3

Besluiten:

Het Strategisch Mobiliteitsplan Utrecht (SMPU), zoals weergegeven in de bijlage bij dit besluit, als beleidskader voor de door de provincie te nemen beslissingen inzake verkeer en vervoer vast te stellen.

voorzitter,

griffier,

Aan Provinciale Staten,

Beoogd effect

Met de uitvoering van de in het SMPU en Richtprogramma genoemde acties en projecten wordt beoogd:

- I. Een betrouwbaar wegennetwerk te krijgen met een kwalitatief goede doorstroming; opvang van een deel van het goederenvervoer via het water; opvang door het OV bij een stijgende mobiliteit; beter toegankelijk OV voor minder mobiele mensen; toename van het gebruik van de fiets voor korte afstanden;
- II. Verbetering van de verkeersveiligheid, resulterend in een vermindering van het aantal verkeersdoden met 25% en het aantal ziekenhuisgewonden met 10% in 2010;
- III. Vermindering van de negatieve effecten van verkeer en vervoer op de kwaliteit van de leefomgeving door een betere oversteekbaarheid, sociale veiligheid in OV en bij fietsverbindingen en het niet overschrijden van grenswaarden voor geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid.

Argumenten

Met het ontwerp SMPU en het bijbehorende Richtprogramma is de inspraak ingegaan. Daarmee is ook de verwachting gewekt dat de provincie waarmaakt wat in doelstellingen, acties en projecten met het SMPU is neergelegd. Met de inspraaknota en het SMPU is hieraan inhoud gegeven.

Financiën

Voor een groot deel was er dekking voor het uitvoeringsprogramma maar met het coalitieakkoord is de aanvullende dekking gegarandeerd tot het bedrag van het Richtprogramma, zijnde € 269 miljoen.

Realisatie

Met de vaststelling van de begroting 2004 en het daarbij behorende UMP 2004-2008 kan de eerste tranche van projecten in uitvoering worden genomen. De uitvoering loopt door tot 2015 maar vanwege de dekking is deze periode opgerekt tot 2020.

Communicatie

Na besluitvorming in GS is een persbericht opgesteld en heeft de portefeuillehouder een persconferentie belegd over de resultaten die met het SMPU beoogd worden en de consequenties van de inspraak. De insprekers en overige betrokkenen bij het planproces hebben de inspraaknota ter kennisneming toegezonden gekregen.

Na vaststelling door PS zal het SMPU voor eenieder ter inzage gelegd worden in het provinciehuis en wordt tevens mededeling gedaan in de Staatscourant.

Bijlagen

Strategisch Mobiliteitsplan Utrecht

- 1. Analysedocument
- 2. Beleidsdocument
- 3. Meerjaren Actieprogramma

Gedeputeerde staten,

voorzitter, Mr B. Staal

secretaris, Drs. H.H. Sietsma