

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Manifest De Uitweg

Cie-datum : 9 oktober 2003

Cie-nummer: 2003IME25.

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: -	inspraak:nee
eerdere behandeling in cie: nee	op: -
in PS: nee	op: -

Behandelend ambtenaar: L.J.Scheffe

toestel: 3471

Portefeuillehouder: G. Mik

Inleiding

Op initiatief van de provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam en de Vereniging Natuurmonumenten werd een jaar geleden een projectorganisatie geformeerd die de naam De Uitweg kreeg. Opdracht aan deze projectorganisatie was om te komen tot een pakket van maatregelen dat een kwaliteitssprong zou inhouden voor zowel de bereikbaarheid als de ruimtelijke kwaliteit in een gebied gelegen tussen Amsterdam, Abcoude en Almere. Aan dit project namen uiteindelijk 10 regionale organisaties deel waaronder de provincie Utrecht. Het rijk had een adviserende rol.

Het project is recentelijk (8 september jl.) afgerond met de ondertekening van een Manifest waarin op basis van de uitgevoerde studies een gemeenschappelijk, regionaal standpunt is verwoord over de oplossingsrichting van het bereikbaarheidsprobleem en de ruimtelijke ontwikkeling van het Uitweggebied. Door een eenduidig standpunt in te nemen willen de regionale partijen een krachtig signaal afgeven naar het rijk en een sterke onderhandelingspositie innemen bij verdere beleidsontwikkeling in de regio

Voor het bereikbaarheidsprobleem wordt voorgesteld om de bestaande snelwegen (A6, A1 en Gaasperdammerweg) onder stringente voorwaarden uit te breiden. Eén van deze voorwaarden is de verdiepte en gedeeltelijk overkluisde ligging van de Gaasperdammerweg om de geluidsoverlast voor Amsterdam Zuid-oost te reduceren. Een alternatieve oplossing in de vorm van een tunnel als verbinding tussen de rijkswegen A6 en A9 hebben wij expliciet afgewezen vanwege de natuur en landschappelijke waarden van het gebied 't Gein. Voor wat betreft de ruimtelijke kwaliteit is in het kader van de Uitweg een Toekomstvisie ontwikkeld voor een periode tot 2030. Deze Toekomstvisie wijkt voor wat betreft het Utrechtse deel van het Uitweggebied op onderdelen af van het ontwerpstreekplan Utrecht. Wij hebben aangegeven dat het ontwerpstreekplan voor ons leidend is maar dat wij de Toekomstvisie willen betrekken bij de verdere ruimtelijke beleidsontwikkeling.

Het Manifest en de achterliggende studieresultaten zullen ter kennis worden gebracht bij de ministers van V&W, VROM en LNV o.a. voor een MIT-verkenning naar de bereikbaarheidsproblematiek in de corridor Haarlemmermeer-Almere.

Vervolg inleiding op pagina 2 nee

Wordt geagendeerd:

ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken.
