

Behandelingsvoorstel voor de commissie IME

Onderwerp: Gesplitste aansluiting Driebergen en Zeist op rijksweg A12

Cie-datum : 18 september 2003

Cie-nummer: 2003IME 17

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t.	inspraak:nee
eerdere behandeling in cie: ja	op:12 juni 2003
in PS: nee	op: n.v.t.

Behandelend ambtenaar: Frans Wessels
Portefeuillehouder: G. Mik

toestel: 3970

Inleiding

Op 12 juni j.l. is in uw commissie en vervolgens op 30 juni j.l. in provinciale staten de problematiek van de aansluiting van Driebergen en Zeist op de rijksweg A12 aan de orde geweest. Het ging daarbij om het dragen van de meerkosten van een gesplitste aansluiting door de regionale partijen. Overeenkomstig ons voorstel besloten de staten tot een provinciale bijdrage van 25% van de meerkosten tot een maximum van € 6 mln. Daarbij is voorts bij motie o.m. uitgesproken dat het realiseren van de ongelijkvloerse kruising van de N225 met de spoorlijn de hoogste prioriteit heeft en dat daarover met de betrokken rijksinstanties in overleg dient te worden getreden.

De overige regionale partijen hebben eveneens besloten deel te nemen in de dekking van de meerkosten van de gesplitste aansluiting. Bij brief van 2 juli 2003 hebben de regionale partijen de minister van Verkeer en Waterstaat op de hoogte gesteld van het feit dat aan de gestelde voorwaarde van dekking van de meerkosten ad. € 25 mln. om de gesplitste aansluiting in overweging te nemen is voldaan. Bovendien is in die brief de noodzaak van een ongelijkvloerse kruising van de N225 met de spoorlijn benadrukt.

De partijen hebben de minister gevraagd om overleg op korte termijn om nadere concrete afspraken te maken.

Bij brief van 5 augustus 2003 is namens de minister meegedeeld dat na afweging van alle belangen is geconcludeerd dat er geen zwaarwegende argumenten zijn thans te kiezen voor een gesplitste aansluiting. In deze brief wordt met geen woord gereageerd op het verzoek om overleg op korte termijn, noch op de aangeduide noodzaak van spoedige realisering van een ongelijkvloerse spoorkruising. Een afschrift van de brief treft u hierbij aan.

Het college heeft direct stappen ondernomen teneinde alsnog te bereiken dat het gewenste overleg zal plaatsvinden. Daaruit is gebleken dat een overleg met de minister in de periode eind september / begin oktober zal kunnen plaatsvinden.

Vervolg inleiding op pagina 2: ja

Momenteel bereiden de betrokken regionale partners het komende overleg met de minister voor. Daarbij vormen de in de brief van 5 augustus j.l. opgenomen argumenten alsmede de koppeling met de spoorwegovergang op de N225 de primaire aandachtspunten.

- Op 17 september a.s. vindt er bestuurlijk overleg plaats van de vier regionale partners. Daarin zullen de strategie en de gezamenlijk verder te nemen stappen, o.a. ter vergroting van het draagvlak, worden besproken.
- In het komende overleg met de minister zal nogmaals sterk worden benadrukt dat er zich na 2010 (rond 2015) een zodanige groei van de mobiliteit zal voordoen dat aan verbreding van de Hoofdstraat niet kan worden ontkomen. Bij de betreffende prognoses is geen rekening gehouden met ruimtelijke ontwikkelingen in het stationsgebied, anders dan de functie van belangrijk knooppunt van openbaar vervoer van het station Driebergen-Zeist.
- De in de brief van 2 juli j.l. aangegeven financiële inspanning van de regio moet worden beschouwd als een maximum. Extra zal nog eens worden benadrukt dat de aansluiting op de A12 niet los kan worden gezien van de noodzakelijke aanpassingen met betrekking tot de spoorkruising.
- Er is een onderzoek gaande inzake een aantal juridische aspecten, zoals de juridische correctheid van de stelling in de brief van de minister dat het alsnog kiezen voor een gesplitste aansluiting een wijziging van de "Spoedwet" noodzakelijk maakt en de juridische mogelijkheden om een blijvend negatief oordeel van de minister te bestrijden.

Wij zullen u over de verdere ontwikkelingen blijven informeren.

Wordt geagendeerd:

ter kennisneming.

Bijlagen

- Afschrift van brief d.d. 5 augustus 2003, nr. DGP/WV/u.0301870, van de minister van Verkeer en Waterstaat aan de gemeenten Driebergen-Rijsenburg en Zeist, de provincie Utrecht en het Bestuur Regio Utrecht.
-