

## Behandelingsvoorstel voor de commissie Infrastructuur, Mobiliteit en Economie

Onderwerp: Voorziening Toeristische Ontwikkeling 2003, 1<sup>e</sup> aanwending

Cie-datum : 12 juni 2003

Cie-nummer: 2003IME08

---

<b>Procedure:</b> in GS (na Cie. Vergadering) op: 27 mei 2003	inspraak: nee
eerdere behandeling in cie: nee	op:
in PS:	op:

---

Behandelend ambtenaar: S. van Nispen-Sanders  
Portefeuillehouder: de heer G. Mik

toestel: 3179

---

### Inleiding

In beginsel worden tweemaal per jaar uit de Voorziening Toeristische Ontwikkeling subsidies verleend voor toeristisch-recreatieve projecten en evenementen.

Overeenkomstig de richtlijnen voor verlening van subsidies groter dan € 12.500,= uit de Voorziening Toeristische Ontwikkeling zijn ter advisering beschrijvingen bijgevoegd voor de projecten van de Organisatie Leidsche Rijn Marathon en de Stichting Landelijk Fietsplatform.

Verder zijn ter kennisneming beschrijvingen bijgevoegd van de projecten van het Zuid-Hollands Bureau voor Toerisme, de VVV Hollands Midden en de Toneelgroep Voetlicht. Deze betreffen verleningen van minder dan € 12.500,=.

Eveneens ter kennisneming zijn beschrijvingen bijgevoegd van de afwijzingen van de projecten van het Citypastoraat Domkerk en Currency Connect namens Ouwehands Dierenpark.

Na 12 juni 2003 zullen de belanghebbenden in afzonderlijke brieven op de hoogte worden gebracht van hetgeen GS met inachtneming van de door de statencommissie I.M.E. uitgebrachte adviezen hebben besloten ten aanzien van hun adviesaanvraag.

Vervolg inleiding op pagina 2: nee

### Wordt geagendeerd:

X om advies over de volgende subsidieaanvragen:

- van de Organisatie Leidsche-Rijn Marathon voor de Leidsche-Rijn Marathon 2003
- van de Stichting Landelijk Fietsplatform voor de LF9 N.A.P.-route

X voor de overige subsidieaanvragen ter kennisneming, deze worden niet besproken.

---

### **Beoogd effect**

Ten laste van de Voorziening Toeristische Ontwikkeling 2003 in totaal € 87.877,= subsidie verlenen aan:

- het Zuid-Hollands Bureau voor Toerisme voor de Kanoplanner Groene Hart;
- de Organisatie Leidsche-Rijn Marathon voor de Leidsche-Rijn Marathon 2003;
- de VVV Hollands Midden voor de internetsite;
- de Stichting Landelijk Fietsplatform voor het project "LF9 N.A.P.-route";
- de Toneelgroep Voetlicht voor het opvoeren van "Macbeth" in de openlucht.

De volgende verzoeken voor subsidie afwijzen:

- van het Citypastoraat Domkerk voor het project "Open Dom";
- van Currency Connect namens Ouwehands Dierenpark voor de projecten "klim-en klauterbos" en "reuzenpanda's".

### **Argumenten**

Het voorstel past in het provinciaal beleid ten aanzien van de subsidieverlening voor toeristisch-recreatieve projecten en evenementen. In dat verband zijn de subsidieaanvragen voor de Voorziening Toeristische Ontwikkeling getoetst aan de bepalingen van de Subsidieverordening economische en toeristische ontwikkeling provincie Utrecht 1998.

### **Kanttekeningen**

n.v.t.

### **Financiën**

Het bedrag van € 87.877,= voor de te verlenen subsidies uit de Voorziening Toeristische Ontwikkeling 2003 wordt als volgt verdeeld:

- € 1.484,= aan het Zuid-Hollands Bureau voor Toerisme voor de Kanoplanner Groene Hart;
- € 24.000,= aan de Organisatie Leidsche-Rijn Marathon voor de Leidsche-Rijn Marathon 2003;
- € 11.722,= aan de VVV Hollands Midden voor de internetsite;
- € 47.671,= aan de Stichting Landelijk Fietsplatform voor het project "LF9 N.A.P.-route";
- € 3.000,= aan de Toneelgroep Voetlicht voor het opvoeren van "Macbeth" in de openlucht.

### **Realisatie**

Bij besluit van 27 mei 2003, nr.: 2003REG001145i, hebben GS in principe subsidie verleend aan het Zuid-Hollands Bureau voor Toerisme, de Organisatie Leidsche-Rijn Marathon, de VVV Hollands Midden, de Stichting Landelijk Fietsplatform en de Toneelgroep Voetlicht voor hun projecten. Tevens zijn de subsidieverzoeken van het Citypastoraat Domkerk en Currency Connect namens Ouwehands Dierenpark in principe afgewezen.

Vervolgens staat de 1<sup>e</sup> aanwending van de Voorziening Toeristische Ontwikkeling 2003 op de agenda van de statencommissie Infrastructuur, Mobiliteit en Economie van 12 juni 2003. Dan worden de subsidieverleningen aan de Organisatie Leidsche-Rijn Marathon en de Stichting Landelijk Fietsplatform – na tussenkomst van het presidium – ter advisering aan de betreffende commissie voorgelegd, omdat het in beide gevallen gaat om een bijdrage van meer dan € 12.500,=. De verleningen aan het Zuid-Hollands Bureau voor Toerisme, de VVV Hollands Midden, de Toneelgroep Voetlicht en de beide afwijzingen worden bij die gelegenheid – na tussenkomst van het presidium – aan de betreffende commissie meegedeeld. Alle aanvragers worden vervolgens schriftelijk op de hoogte gebracht van de beslissing inzake hun subsidieaanvraag. Hiertegen kunnen zij binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van het bovengenoemde GS-besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken.

### **Communicatie**

Na de GS-vergadering van 27 mei 2003 is het voornemen van het college omtrent de 1<sup>e</sup> aanwending van de Voorziening Toeristische Ontwikkeling 2003 door middel van een persbericht naar buiten gebracht.

### **Bijlage**

Subsidieverordening economische en toeristische ontwikkeling provincie Utrecht 2003.

## **Toelichting**

### **Aanvragen voor subsidie uit de Voorziening Toeristische Ontwikkeling 2003, 1e aanwending**

---

*Ingevolge artikel 1, lid 2, van de Subsidieverordening economische en toeristische ontwikkeling provincie Utrecht 1998 stellen gedeputeerde staten jaarlijks een subsidieplafond vast voor de Voorziening Toeristische Ontwikkeling.*

*Voor 2002 was dit vastgesteld op een bedrag van*

*€ 266.142,=.*

*Medio 2002 was het beschikbare budget voor dat jaar echter al geheel aangewend. Hierdoor was het niet meer mogelijk in dat jaar verder nog subsidies ten laste van dit budget te verlenen. Daarom zijn alle aanvragen aangehouden die vóór 1 september 2002 zijn binnengekomen. De beoordeling van deze aanvragen is toen uitgesteld tot de eerste aanwending van de Voorziening Toeristische Ontwikkeling in 2003. De aanvragers zijn hiervan destijds schriftelijk op de hoogte gesteld.*

---

## **VERLENEN**

**Aanvrager:** Zuid-Hollands Bureau voor Toerisme

**Ontvangen op:** 13 juni 2002

### **Omschrijving activiteit:**

Het subsidieverzoek betreft de Kanoplanner Groene Hart. Eerder zijn al een Fiets-, Wandel- en Vaarplanner gerealiseerd.

Deze planner zal informatie bevatten over kanoroutes en verder ook over: kanoverhuur, overstapplaatsen, (varen in) natuurgebieden, elektrobootroutes, laadpunten in het Groene Hart, bezoekerscentra en molens.

Het is de bedoeling dat door de Kanoplanner het gebruik van de recreatieve mogelijkheden in het Groene Hart zal worden vergroot. Bovendien zal de uitgave naar verwachting een positieve bijdrage leveren aan de naamsbekendheid en het imago van het Groene Hart.

**Kosten:** € 11.345,=

**Gevraagde subsidie:** € 1.483,65

### **Financiering:**

- provincie Noord-Holland € 494,55
- provincie Zuid-Holland € 2.967,30
- provincie Utrecht € 1.483,65
- Natuurmonumenten € 500,=
- Kanobond € 227,=
- Kwaliteitsimpuls Groene Hart € 5.672,50

### **Subsidieverordening economische en toeristische ontwikkeling provincie Utrecht 1998:**

- Subsidie kan worden verstrekt voor de ontwikkeling van voorzieningen ten behoeve van de toeristisch-recreatieve infrastructuur.
- Het project heeft een bovenlokaal belang en draagt het bij aan de toeristisch-recreatieve uitstraling van de provincie.

### **Beoordeling en te verwachten toeristisch-recreatieve effecten:**

In 2000 werden uit het toeristisch-recreatieve deel van de voorziening Economische en Toeristische Ontwikkeling al subsidies verleend voor een wandelplanner en voor een vernieuwde vaar- en fietsplanner voor het Groene Hart.

Op grond van voorwaarde 2c van de subsidieverordening kan een financiële bijdrage worden verleend voor de aanleg van o.a. kanoroutes. Verder voldoet dit project ook aan de algemene voorwaarden, die in artikel 3, lid 1, van de subsidieverordening zijn geformuleerd.

De verwachting is dat deze kanoplanner net als de eerder gerealiseerde fiets-, wandel- en vaarplanners zal bijdragen aan de toeristisch-recreatieve uitstraling van het deel van de provincie Utrecht dat ligt in het Groene Hart. Mede daardoor zal het project ook een bovenlokaal belang hebben.

### **Voorstel:**

Subsidie verlenen.

---

**Aanvrager:** Organisatie Leidsche-Rijn Marathon

**Ontvangen op:** 1 juli 2002

**Omschrijving activiteit:**

Op 2<sup>e</sup> Paasdag (21 april 2003) is de Leidsche-Rijn Marathon weer gehouden. Behalve de marathon van 42,2 km waren er ook nog verschillende afstanden voor minder of meer geoefende hardlopers. Verder omvatte dit evenement ook nog een skate familie toertocht van 15 km en kasteelwandeltochten over 10, 20 en 30 km.

**Kosten:** € 175.000,=

**Gevraagde subsidie:** € 24.000,=

**Financiering:**

- sponsoren, begunstigers € 120.000,=
- inschrijving deelnemers € 30.000,=
- provincie Utrecht € 24.000,=
- opbrengst overige (T-shirts, enz.) € 1.000,=

**Subsidieverordening economische en toeristische ontwikkeling provincie Utrecht 1998:**

- Subsidie kan worden verstrekt voor de voorbereiding en uitvoering van toeristisch-recreatieve evenementen.
- Het project heeft een bovenlokaal belang en draagt bij aan de toeristisch-recreatieve uitstraling van de provincie.

**Beoordeling en te verwachten toeristisch-recreatieve effecten:**

In 2001 is er ook bij de provincie subsidie aangevraagd voor dit evenement. Dat verzoek is toen afgewezen, omdat er geen of althans een ondergeschikte toeristisch-recreatieve betekenis aan dit sportevenement werd toegeschreven. Bovendien was het toen vooral gericht op de bouwlocatie Leidsche-Rijn en omstreken en werd daarom beschouwd als een evenement van vooral lokaal belang.

Dit jaar is de Leidsche-Rijn Marathon voor de derde keer gehouden. Het evenement is de afgelopen jaren steeds groter geworden van opzet. Er zijn ook meer toeristisch-recreatieve elementen aan toegevoegd. Zo zijn er dit jaar bijvoorbeeld ook kasteelwandeltochten georganiseerd.

De Leidsche-Rijn Marathon is inmiddels uitgegroeid tot meer dan alleen een sportevenement, waardoor vele belangstellenden van zowel binnen als buiten de regio worden aangetrokken.

Dat blijkt ook uit de cijfers. Het aantal toeschouwers, dat aanwezig was langs het hele parcours van de marathon, is door de politie geschat op 40.000. Bovendien was er sprake van een record aantal deelnemers, te weten: 3.800. Deze deelnemers - en hun begeleiders - kwamen uit het hele land en zelfs uit het buitenland. Hieruit kan geconcludeerd worden, dat het evenement voldoet aan de algemene criteria van artikel 3, lid 1, van de verordening. Het project heeft namelijk een bovenlokaal belang en draagt bij aan de toeristisch-recreatieve uitstraling van de provincie.

In dit verband kan ook nog opgemerkt worden, dat zowel de voormalige gemeente Vleuten-De Meern als de gemeente Utrecht betrokken zijn (geweest) bij de organisatie van de Leidsche-Rijn Marathon. Eerstgenoemde gemeente heeft namelijk in de jaren 2001, 2002 en 2003 in totaal € 45.378,= (f 100.000,=) subsidie verleend voor het betreffende evenement.

Inmiddels heeft de gemeente Utrecht aan de organisatie van de Leidsche-Rijn Marathon toegezegd dat zij de komende drie jaren kan rekenen op subsidie. Het oogmerk van beide partijen daarbij is dat hun samenwerking in de toekomst een nog grotere impuls gaat opleveren tot landelijke uitgroei van dit evenement.

In het voorgaande is al opgemerkt, dat halverwege 2002 het beschikbare budget voor de Voorziening Toeristische Ontwikkeling al geheel was aangewend. Daarom zijn toen alle aanvragen die vóór

1 september 2002 waren binnengekomen, aangehouden en is de beoordeling ervan uitgesteld tot de huidige aanwending van de Voorziening Toeristische Ontwikkeling. In het geval van de Leidsche-Rijn Marathon heeft dat ertoe geleid, dat het evenement waarvoor in 2002 ruimschoots op tijd subsidie was aangevraagd, inmiddels al heeft plaatsgevonden. De organisatie heeft echter destijds bij het opstellen van de begroting voor dit evenement wel rekening gehouden met een subsidie van de provincie Utrecht om de financiering sluitend te krijgen.

De huidige ontwikkeling van de Leidsche-Rijn Marathon tot een belangrijk sportevenement met een bovenlokaal belang en een toeristisch-recreatieve betekenis voor de provincie rechtvaardigt dan ook het verlenen van een éénmalig subsidie als stimuleringsbijdrage voor dit sportevenement.

**Voorstel:**

Subsidie verlenen.

**Aanvrager:** VVV Hollands Midden

**Ontvangen op:** 8 juli 2002

**Omschrijving activiteit:**

Sinds 1 januari 2002 is de VVV Hollands Midden Operationeel. De VVV Hollands Midden beslaat de regio's Gooi en Vechtstreek, Amstelland en de Meerlanden en het Vechtplassengebied. Voor de provincie Utrecht gaat het in dit geval om 5 van de in totaal 20 gemeenten, te weten: Abcoude, Breukelen, Loenen, Maarssen en De Ronde Venen. Gezamenlijk inwonertal: 106.000.

De ontwikkeling van een eigen internetsite voor het gehele werkgebied van de VVV Hollands Midden behoort tot de kern van het gehanteerde marketinginstrumentarium.

Momenteel wordt er nog gewerkt aan de internetsite van de VVV Hollands Midden. Het is de bedoeling dat er binnenkort op deze internetsite informatie gezocht kan worden over het werkgebied en de activiteiten van de VVV Hollands Midden.

De betreffende internetsite wordt een informatieve site voor toeristen, inwoners en bedrijven in de regio, met onder meer informatie over musea, attracties, (water)sportmogelijkheden, (verblijfs)accommodaties, evenementen en informatie over de VVV winkels en producten.

**Kosten:** € 46.886,=

**Gevraagde subsidie:** € 11.721,50

**Financiering:**

- |  |             |
|--|-------------|
| • provincie Utrecht                    | € 11.721,50 |
| • provincie Noord-Holland              | € 19.700,=  |
| • Kamer van Koophandel Gooi en Eemland | € 5.000,=   |
| • Kamer van Koophandel Amsterdam       | € 5.000,=   |
| • Kamer van Koophandel Utrecht         | € 2.500,=   |
| • Gewest Gooi en Vechtstreek           | p.m.        |

**Subsidieverordening economische en toeristische ontwikkeling provincie Utrecht 1998:**

- Subsidie kan worden verstrekt voor het verrichten van promotie voor toeristisch-recreatieve evenementen.
- Het project heeft een bovenlokaal belang en draagt het bij aan de toeristisch-recreatieve uitstraling van de provincie.

**Beoordeling en te verwachten toeristisch-recreatieve aspecten:**

Met betrekking tot de financiering van het betreffende project moet nog het volgende worden opgemerkt. Tot op heden heeft de VVV Hollands Midden inzake haar onderhavige subsidieaanvraag nog geen reactie ontvangen van het Gewest Gooi en Vechtstreek. Wanneer een reactie verder uitblijft, betekent dit dat de financiering van het project op deze wijze niet sluitend zal zijn.

In dat geval zal door de VVV Hollands Midden voor het tekort ad € 2.964,50 een oplossing worden gezocht in de vorm van dekking uit de eigen middelen.

Het is namelijk heel belangrijk voor de - nieuw opgezette - VVV Midden Nederland dat alle mogelijkheden worden benut om de doelgroepen te bereiken. De nieuwe internetsite levert daarin een belangrijk aandeel.

Het project is van belang voor alle regio's die behoren tot het werkgebied van de VVV Hollands Midden. Het project heeft dan ook een bovenlokaal belang. Bovendien levert de internetsite ook een bijdrage aan de toeristisch-recreatieve uitstraling van de provincie Utrecht.

**Voorstel:**

Subsidie verlenen.

---

**Aanvrager:** Stichting Landelijk Fietsplatform

**Ontvangen op:** 26 juli 2002 + 24 december 2002

**Omschrijving activiteit:**

De Stichting Landelijk Fietsplatform is het samenwerkingsverband voor het recreatief-toeristisch fietsen in ons land. Deze stichting heeft een ruim 6500 km metend netwerk van landelijke fietsroutes (= LF-routes) in kaart gebracht en beschreven, waarvan inmiddels 3000 km is bewegwijzerd.

De aanvraag, die nu is ingediend, betreft het project LF9 N.A.P.-route. Een bewegwijzerde fietsroute tussen Groningen en Breda. Als thema is de verdediging tegen het water gekozen, omdat deze route globaal de denkbeeldige kustlijn volgt die zou ontstaan als Nederland geen dijken zou kennen (de 0 m. N.A.P.-lijn). De geplande route loopt door uiteenlopende cultuurlandschappen en natuurgebieden en onderweg maakt men kennis met het cultuurhistorisch erfgoed.

Al met al behelst het project in totaal 565 km fietsroute door 9 provincies. Hiervan loopt 130 km in de provincie Utrecht. Dat is met inbegrip van alternatieve routes rondom de grotere steden waar de fietser kan kiezen voor een route door de stad dan wel eromheen.

Zo zal de N.A.P.-route in de provincie Utrecht door de oude kern en haven van Spakenburg/Bunschoten voeren en door de historische binnensteden van Amersfoort en Utrecht. Verder volgt het grote delen van de Grebbelinie en de Nieuwe Hollandse Waterlinie met zijn indrukwekkende forten. Ook voert deze route de fietsers over de bestaande paden van de Utrechtse Heuvelrug.

Naar verwachting zal de geplande N.A.P.-route het laatste nieuwe grote bewegwijzeringsproject van het Fietsplatform zijn. Men gaat er namelijk vanuit dat hiermee een voldoende dicht netwerk aan bewegwijzerde LF-routes is ontstaan. Na deze route zal het accent vooral komen te liggen op optimalisering en bewaking van de LF-routes.

**Kosten:** € 675.000,=

**Gevraagde subsidie:** € 47.671,=

**Financiering:**

- Min. van LNV € 358.875,=
- Min. van V. en W. € 50.000,=
- provincie Utrecht € 47.671,=
- overige provincies € 218.454,=

**Beoordeling en te verwachten toeristisch-recreatieve aspecten:**

Uit onderzoekscijfers van de ANWB blijkt dat de LF-routes voorzien in een grote behoefte. Per jaar maken namelijk ruim 800.000 fietsers (bewust) gebruik van deze routes.

De subsidieverordening voorziet in voorwaarde 2c in het leveren van een bijdrage voor de aanleg van dergelijke fietsroutes.

Verder heeft de LF9 N.A.P.-route een bovenlokaal belang, draagt bij aan de toeristisch-recreatieve uitstraling van de provincie Utrecht en past binnen de uitgangspunten van duurzame ontwikkeling en kwaliteit. Bovendien wordt er door middel van de routes en bijbehorende gidsen een bijdrage geleverd aan de streekpromotie.

**Voorstel:**

Subsidie verlenen.

---

**Aanvrager:** Toneelgroep Voetlicht

**Ontvangen op:** 8 april 2003

**Omschrijving activiteit:**

Op 14 en 15 juni en op 20, 21 en 22 juni 2003 wordt in Maarssen door de Toneelgroep Voetlicht "Macbeth" opgevoerd in de openlucht. Hieraan werken 85 mensen mee. Deze voorstellingen zijn bedoeld voor bewoners van de regio Vechtstreek. Door middel van advertenties, aankondigingsborden en spandoeken wordt het publiek hiervan op de hoogte gebracht.

**Kosten:** € 32.911,=

**Gevraagde subsidie:** € 3.000,=

**Financiering:**

- kaartverkoop € 18.000,=
- RABO Vecht en Plassen € 5.000,=
- bedrijven € 3.500,=
- advertenties € 100,=
- gemeente Maarssen € 3.311,=
- provincie Utrecht € 3.000,=

**Subsidieverordening economische en toeristische ontwikkeling provincie Utrecht 1998:**

- Subsidie kan worden verstrekt voor de voorbereiding en uitvoering van toeristisch-recreatieve evenementen.
- Het project heeft een bovenlokaal belang en draagt het bij aan de toeristisch-recreatieve uitstraling van de provincie.

**Beoordeling en te verwachten toeristisch-recreatieve aspecten:**

Het is de bedoeling dat er zoveel mogelijk bezoekers uit de hele regio Vechtsreek naar de geplande voorstellingen van Macbeth in de openlucht zullen komen kijken.

Daarmee voldoet dit project aan de algemene voorwaarden van artikel 3, lid 1, van de verordening. Het heeft namelijk een bovenlokaal belang en het draagt bij aan de toeristisch-recreatieve uitstraling van de provincie. De positieve beoordeling van dit project rechtvaardigt het om hiervoor éénmalig een stimuleringsbijdrage te verlenen.

**Voorstel:**

Subsidie verlenen.

---

**AFWIJZEN**

**Aanvrager:** Citypastoraat Domkerk

**Ontvangen op:** 20 augustus 2002

**Omschrijving activiteit:**

Sinds de laatste grote restauratie is de Domkerk het hele jaar door elke dag geopend voor het publiek. Dit resulteert in een bezoekersaantal van 180.000 per jaar, waarvan een groot aantal uit het buitenland afkomstig is.

Vanaf het begin heeft de kerkelijke gemeente Citypastoraat Domkerk de verzorging van de dagelijkse openstelling op zich genomen. Met ongeveer 160 vrijwillige medewerk(st)ers uit stad en regio wordt het project "Open Dom" in stand gehouden. Alhoewel het grote aantal bezoekers voor een aanzienlijk bedrag aan inkomsten zorgt, moet er door de kerkelijke gemeente toch jaarlijks een fors bedrag in de exploitatie worden bijgedragen.

Dit zal echter in de toekomst moeilijker gaan worden, omdat ook het Citypastoraat genoodzaakt zal zijn te bezuinigen als gevolg van minder kerkelijke inkomsten als gevolg van het teruglopend aantal kerkleden.

**Kosten:** € 153.523,=

**Gevraagde subsidie:** € 17.611,=

**Financiering:**

- bezoekers project "Open Dom" € 63.192,=
- batig saldo winkel/theehuis € 58.820,=
- overige bijdragen van derden € 13.900,=

**Subsidieverordening economische en toeristische ontwikkeling provincie Utrecht 1998:**

n.v.t.

**Beoordeling en te verwachten toeristisch-recreatieve aspecten:**

De aanvraag van het Citypastoraat is in feite een verzoek om een bijdrage van de provincie in de exploitatie van de Domkerk.

Uit de Voorziening Toeristische Ontwikkeling worden echter alleen stimuleringsbijdragen verleend. Dit vloeit voort uit artikel 1, lid 1, van de Subsidieverordening economische en toeristische ontwikkeling provincie Utrecht 1998, waarin wordt bepaald dat gedeputeerde staten subsidies kunnen verlenen ter stimulering van de toeristisch-recreatieve ontwikkeling in de provincie.

**Voorstel:**

Het verzoek afwijzen.

**Aanvrager:** Currency Connect namens Ouwehands Dierenpark

**Ontvangen op:** 29 augustus 2002

**Omschrijving activiteit:**

Ouwehands Dierenpark vraagt subsidie voor twee projecten, te weten:

- a) klim-en klauterbos en
- b) reuzenpanda's.

ad a.

Ouwehands Dierenpark wil gaan investeren in het thema "Edutainment". In dit kader wil met allereerst het spelen van kinderen combineren met een bezoek aan het dierenpark. Hiertoe is een strategisch plan uitgewerkt voor het investeren in een klim-en klauterbos. Door de thematische opzet en verwerking van duurzame materialen wil men spelenderwijs de aandacht op verschillende dieren en hun leefomgeving vestigen.

ad b.

Er zijn onderhandelingen gaande om een bedreigde diersoort op te nemen in het dierenpark. Hierbij wordt gedacht aan de reuzenpanda. Voor deze meest aansprekende diersoort zal nadrukkelijk aandacht worden besteed aan hun habitat. Verder voorziet het plan niet alleen in een optimale huisvesting maar ook in de verzorging en het stand houden van deze bedreigde diersoort. Daarnaast zullen bezoekers via internet interactief contact kunnen leggen met onderzoekers in de Chinese reservaten.

**Kosten project "klim-en klauterbos":** € 3.000.000,=

**Kosten project "reuzenpanda's":** € 3.500.000,=  
+ een jaarlijkse bijdrage van € 1.300.000,=

**Financiering project "Klim-en klauterbos":**

- Ouwehands Dierenpark      eigen vermogen
- overheid                      50 % van de kosten

**Subsidieverordening economische en toeristische ontwikkeling provincie Utrecht 1998:**

n.v.t.

**Beoordeling en te verwachten toeristisch-recreatieve aspecten:**

Beide bovengenoemde projecten voldoen in feite aan de algemene voorwaarden van artikel 3, lid 1, van de Subsidieverordening economische en toeristische ontwikkeling provincie Utrecht 1998. Wat betreft het project "klim-en klauterbos" is het bewijs daarvoor wellicht niet overduidelijk. Daarentegen heeft het project "reuzenpanda's" een aantoonbaar bovenlokaal belang en draagt het ook bij aan de toeristisch-recreatieve uitstraling van de provincie.

In dit verband moet erop gewezen worden, dat het subsidieplafond 2003 voor de Voorziening Toeristische Ontwikkeling door gedeputeerde staten is vastgesteld op € 266.142,=. Wanneer nu de kosten van de betreffende projecten hieraan gerelateerd worden, blijkt dat het betreffende budget niet toereikend is. Dit betekent dan ook dat projecten waar zulke hoge kosten aan verbonden zijn als bij de onderhavige aanvraag het geval is niet in aanmerking kunnen komen voor subsidie uit de Voorziening Toeristisch Ontwikkeling.

Voor het project "Klim-en klauterbos" is ook een aanvraag in het kader van het Europees D2 programma ingediend. Wanneer deze aanvraag voor subsidie uit de Voorziening Toeristische Ontwikkeling op grond van het bovenstaande argument wordt afgewezen, vervalt daarmee ook de mogelijkheid om voor dit project op deze wijze tot de vereiste co-financiering te komen.

**Voorstel:**

Het verzoek afwijzen.

-.-