



Aan Provinciale Staten  
Ad hoc commissie Pakketstudies en bereikbaarheid

Datum : 25 augustus 2009  
Uw kenmerk : 2009MME110  
Ons kenmerk : 2009INT247791  
Contactpersoon : drs. I.J.A. Althuis  
E-mail : bart.althuis  
@provincie-utrecht.nl  
Doorkiesnr. : 3241  
Bijlage(n) : 1

**Onderwerp: opzet vervolgonderzoek planstudie Ring Utrecht**

**Voorgestelde behandeling: ter kennisname**

Aan Provinciale Staten,

**Inleiding**

*Aanleiding*

Op 6 juli jl hebben bestuurders van bevoegd gezag planstudie Ring Utrecht uitgesproken dat er naar gestreefd wordt om een voorkeursrichting voor de Ring Utrecht op 29 oktober 2009 (BO MIRT) te kunnen uitspreken. Bijgaand onderzoeksvoorstel geeft aan welke aanvullende informatie in oktober beschikbaar moet zijn om de bestuurlijke voorkeursrichting te kunnen bepalen.

*Voorgeschiedenis*

- Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid Regio Utrecht (dd 13 nov. 2006)
- Aanvullende Regionale Overeenkomst (dd 28 feb. 2007)
- Randstad Urgent contract: project Draaischijf Nederland (dd 29 okt. 2007)
- Coalitieakkoord Provincie Utrecht (PS sept. 2008)
- Vaststellen startnotities Hoevelaken en Ring Utrecht voor inspraak (GS nov 2008)
- Vaststellen maatregelenpakketten VERDER: no-regret en basis (PS jan 2009)
- Vaststellen Richtlijnen MER startnotities Hoevelaken en Ring Utrecht (GS mrt 2009)
- Vaststellen Aanvullend Pakket, voorkeursalternatief Hoevelaken en vervolg planstudie Ring Utrecht (GS 30 juni 2009)

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

De Pakketstudies hebben betrekking op de bereikbaarheid in het gebied van de Ring rondom Utrecht en de Driehoek Utrecht – Hilversum – Amersfoort. Het doel is om te komen tot een pakket met bereikbaarheidsmaatregelen dat bijdraagt aan de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de regio en de draaischijffunctie van Nederland, nu en in de toekomst. Hiertoe is een gezamenlijk beoordelingskader vastgesteld.

**Vervolgprocedure/voortgang**

Belangrijke aandachtspunten in deze vervolgfase van de planstudie Ring blijven:

1. dat implicaties van (ondergrondse) inpassing van varianten met nieuwe verbindingen voldoende uitgewerkt zijn om, hierover bestuurlijke afspraken te maken
2. dat de omgevings-implicaties (lucht, geluid, gezondheid, natuur en landschap, en cultuurhistorische waarden) van de varianten voldoende kwantitatief en voor lucht en geluid in



- relatie tot de wettelijke normen, onderzocht zijn, zodat ze meegenomen kunnen worden in de bestuurlijke afweging voor een voorkeursrichting.
3. dat de mogelijkheden voor potentiële ontwikkeling A12-zone voldoende uitgewerkt zijn om hierover bestuurlijke afspraken te maken.

Na het bepalen door het bevoegd gezag van de voorkeursrichting in dit najaar wordt u hierover geïnformeerd. Naar verwachting zijn alle relevante gegevens beschikbaar in het voorjaar van 2010 en deze zullen worden vastgelegd in een strategische MER (Milieueffectrapportage). Hierna wordt een definitieve keuze gemaakt voor het voorkeursalternatief dat vervolgens in de tweede fase nader wordt uitgewerkt.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Met deze brief vragen wij u kennis te nemen van de wijze waarop wij als college invulling geven aan de bevoegd gezag-rol in deze fase van de planstudie Ring Utrecht.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
Gedeputeerde Mobiliteit: Mr. J.H.Ekkers