



Opzet vervolgonderzoek Ring Utrecht (tussenfase)

2009MME110 bijlage

Complex traject behoeft nader onderzoek

Rijk en regio hebben afgesproken in het najaar van 2009 een richting te bepalen in de aanpak van de verkeersproblemen op de Ring Utrecht. Ze kijken daarbij naar alle mogelijke oplossingen, zoals verbetering van het openbaar vervoer (OV), maatregelen voor fietsers, het verkeer én de soms onvermijdelijke uitbreiding van wegen. Anders loopt de 'draaischijf van Nederland' definitief vast.

Voor het bepalen van de oplossingsrichting is zorgvuldige onderbouwing nodig. Daarom wordt in de komende maanden aanvullend onderzoek gedaan. Geen van de eerder dit jaar onderzochte alternatieven bleek namelijk voldoende oplossing te bieden voor de bereikbaarheidsproblematiek rondom Utrecht. Vooral de A27 tussen Lunetten en Rijnsweerd is een aandachtspunt. Vanwege de vele weefbewegingen is deze flessenhals één van de meest complexe snelwegtrajecten in Nederland. Deze complexiteit vraagt om gedegen extra onderzoek. De samenwerkende partijen gaan verder met (onderdelen van) de alternatieven zoals beschreven in de Richtlijnen die zijn vastgesteld door de commissie m.e.r.(milieueffectrapportage). In de voorkeursrichting worden elementen uit de eerder onderzochte alternatieven meegenomen. Graag informeert het programmabureau VERDER u over de onderzoeksvragen voor het aanvullende onderzoek in deze tussenfase.

Oplossend vermogen centraal

Het zoeken naar een alternatief met voldoende oplossend vermogen staat in het vervolgonderzoek centraal. Modelmatige analyses bepalen welke invulling de variant kan krijgen (aantal rijstroken per wegvak, functionaliteit van wegen, aansluitingen van het regionale wegennet op het snelwegennet, etc.) Daarbij wordt breed gekeken naar de verkeerskundige mogelijkheden en geen oplossing op voorhand uitgesloten.

Alternatieven onder de loep

In de tussenfase worden de volgende alternatieven in beschouwing genomen:

- Een oostelijk alternatief waarbij gezocht wordt naar een manier van ontweven tussen de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd.
- Een westelijk alternatief met een opwaardering van de Noordelijke Randweg Utrecht en het doortrekken naar de A12. In de eerste fase is de variant *door* Leidsche Rijn in beschouwing genomen. In deze fase kijken we ook naar een variant *om* Leidsche Rijn.
- Een combinatie-alternatief waarbij kansrijke onderdelen van beide alternatieven worden samengevoegd.

Mobiliteit in Midden-Nederland

Programmabureau VERDER
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

T 088 - 7973414
info@ikgaverder.nl
www.ikgaverder.nl

Naast de genoemde alternatieven worden zogeheten no-regret maatregelen onderzocht (dit zijn maatregelen die hoe dan ook verstandig zijn om uit te voeren). Zo wordt bekeken of uitbreiding van de A12 tussen knooppunt Oudenrijn en knooppunt Lunetten en opwaardering van de Noordelijke Randweg Utrecht ieder op zich een positieve bijdrage kunnen leveren aan de bereikbaarheid van de Utrechtse Ring.

Ook worden in deze fase het OV⁺⁺⁺-alternatief en de 'Kracht van Utrecht' onderzocht. Samen met de projectgroep A12-zone wordt bovendien gekeken naar de samenhang met de verwachte ontwikkelingen rond de A12-zone.

Brede screening

In deze tussenfase worden de alternatieven – behalve op verkeerskundig oplossend vermogen – ook beoordeeld op:

- Inpassing en ruimtelijk ontwikkelingen (bijvoorbeeld gedeeltelijk verdiepte ligging, ondertunneling of overkluizing).
- Effecten op geluid & lucht, natuur & landschap en gezondheid.
- Kosten en baten.

Milieueffectrapportage voorjaar 2010

Na het bepalen van de voorkeursrichting in het najaar worden bewoners en belanghebbenden hierover geïnformeerd. Alle relevante gegevens – van zowel de eerste fase als van deze tussenfase - worden dan overzichtelijk vastgelegd in een strategische MER (Milieueffectrapportage). Dit rapport verschijnt in het voorjaar van 2010. Hierna maken de partijen een definitieve keuze voor het voorkeursalternatief dat in de tweede fase MER nader wordt uitgewerkt.

VERDER

Binnen VERDER, mobiliteit in Midden-Nederland, hebben diverse lokale en regionale overheden de handen ineengeslagen om aan oplossingen voor de mobiliteitsproblematiek te werken.

De volgende partijen werken samen in VERDER: Provincie Utrecht, Rijkswaterstaat, Bestuur Regio Utrecht (BRU), Bureau Regio Amersfoort, Gewest Gooi en Vechtstreek, Regio Utrecht West, Regio Utrecht Zuidoost, Gemeente Amersfoort, Gemeente Hilversum en Gemeente Utrecht.

