



Aan Provinciale Staten  
Ad hoc commissie Pakketstudies en bereikbaarheid

Datum : 14 juli 2009  
Uw kenmerk : **2009MME109**  
Ons kenmerk : 2009INT245523  
Contactpersoon : P. Bredt  
E-mail : pauline.bredt@provincie-utrecht.nl  
Doorkiesnr. : 303-2583207  
Bijlage(n) : 1

**Onderwerp:**

Ongevraagd advies van het Bureau Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit in de provincie Utrecht (BARKU) over ruimtelijke inpassing van de optimalisatie knooppunt Hoevelaken.

**Voorgestelde behandeling:**

ter kennisname

Aan Provinciale Staten,

**Inleiding**

Rijkswaterstaat, de provincie Utrecht en de betrokken gemeenten werken sinds 2008 samen aan het opstellen van tracéstudies om tot oplossingen te komen voor de belangrijkste verkeersknelpunten in de provincie. Op 6 juli 2009 hebben deze instanties hun tussentijdse voornemens gepresenteerd. Voor het knooppunt Hoevelaken heeft dit geleid tot een voorkeursalternatief. Voor de Ring Utrecht ligt er nog geen voorkeursalternatief op tafel; het streven is dit in het najaar van 2009 gereed te hebben. Gezien deze stand van zaken meent de Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit dat het voor hem geen zin heeft in dit stadium op de Ring Utrecht in te gaan. Dit advies gaat dan ook uitsluitend over het voorkeursalternatief voor het knooppunt Hoevelaken.

Vooraf is het goed, de rol van de Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit duidelijk te maken. Zijn adviezen houden zich bezig met ruimtelijke kwaliteitsaspecten van landschap en stadsrand, en hebben betrekking op een schaalniveau dat past bij het provinciaal beleid. Daarbij kan hij op onderwerpen wijzen die hij voor de verdere oordeelsvorming door Gedeputeerde Staten van belang acht. In dit concrete geval betekent dit, dat zijn advies zich niet bezig zal houden met verkeerskundige aspecten, maar zich richt op de directe omgeving van knooppunt en toeleidende wegen.

Dit advies richt zich in het bijzonder op twee aspecten die volgens de Adviseur van groot belang zijn bij het aanleggen en ombouwen van grootschalige infrastructuur. Dit zijn:

- **Inpassing:** de ligging van een snelweg in zijn omgeving, of die nu uit stedelijk gebied, stadsrand of landschap bestaat; hierbij past een open oog voor de positieve gevolgen die de reconstructie van knooppunt en toeleidende wegen voor de voor de kwaliteit van de wegomgeving kan hebben.
- **Oversteekbaarheid:** uitgangspunt is, dat grootschalige infrastructuur maximaal gekruist moet kunnen worden door plaatselijk verkeer, recreatief verkeer en "ecologisch verkeer". In de praktijk is het niet mogelijk dat een snelweg altijd en overal kruisend verkeer toestaat, tenzij men de gehele weg op een viaduct of in een tunnel bouwt; het gaat er om, de best haalbare situatie voor elk van de drie genoemde categorieën te bereiken.



*Essentie / samenvatting:*

De BARKU geeft aan verheugd te zijn met de keuze op hoofdlijnen voor het knooppunt Hoewelaken. Vooral omdat hiermee in zijn ogen veel slechtere alternatieven worden afgewezen. Wel vraagt hij bij de uitwerking van het voorkeursalternatief aandacht voor de ruimtelijke inpassing. Hierbij moet vooral worden gelet op de oversteekbaarheid door mens en dier en op concrete inpassingsmaatregelen rond de beken en de natuurgebieden.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

De Adviseur Ruimtelijke Kwaliteit houdt zich bezig met advisering over de ruimtelijke kwaliteitsaspecten van landschap en stadsrand. Deze adviezen hebben betrekking op een schaalniveau dat past bij het provinciaal beleid. Daarbij kan hij op onderwerpen wijzen die hij voor de verdere oordeelsvorming door Gedeputeerde Staten van belang acht.

**Financiële consequenties**

n.v.t.

**Vervolgprocedure/voortgang**

n.v.t.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van bijgevoegd ongevraagd advies

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
De voorzitter, R.C. Robbertsen  
De secretaris, drs. H.H. Sietsma