

Aan de leden van de Provinciale Staten,  
lid van de ad hoc commissie Pakketstudies

Vleuten, 7 oktober 2009

Betreft: aanleg snelweg door landgoed Haarzuilens, de Heycop en polder Bijleveld.

Zeer geacht Statenlid,

Op 19 oktober houdt uw commissie een besloten vergadering over de verkeersproblemen rondom Utrecht. Zoals u wellicht bekend is, is er het afgelopen jaar veel rumoer ontstaan over de mogelijke aanleg van een snelweg door de wijk Vleuterweide in Leidsche Rijn, de VINEX-locatie ten westen van Utrecht. Mede als gevolg daarvan werd kort voor de zomer de vraag naar voren gebracht om te onderzoeken of het haalbaar is om de snelweg *langs* Leidsche Rijn en Vleuten en daarmee *dwars* door het natuur- en recreatiegebied landgoed Haarzuilens, de Heycop en Polder Bijleveld te situeren. Het landgoed Haarzuilens, dat grenst aan de westkant van Vleuten, is voor een belangrijk deel eigendom van Natuurmonumenten en heeft internationale bekendheid vanwege Kasteel de Haar. Het Heycopgebied en polder Bijleveld, gelegen tussen Vleuterweide en Harmelen maken onderdeel uit van Het Groene Hart en genieten bescherming als Nationaal Landschap. Juist een snelweg zal tevens de unieke copingingen van meer dan 800 jaar oud teniet doen.

Geheel onverwachts en zonder dat er van de kant van welke instantie dan ook op eerdere momenten over was gerept, viel de bewoners en andere betrokkenen de snelwegoptie rauw op het dak. In allerijl werd in Vleuten de stichting 'Vrienden van een groen Haarzuilens' opgericht. In korte tijd hebben zeer veel ongeruste bewoners van Vleuten, de Meern, Haarzuilens en Leidsche Rijn (allen Utrecht) gehoor gegeven aan de oproep om 'wakker te worden'. Inmiddels geven ook bewoners van Harmelen massaal gehoor aan deze oproep.

Een zeer belangrijke beweegreden achter het protest tegen de snelwegoptie ligt in het gegeven dat, sinds de eerste paal voor Leidsche Rijn in 1997 de grond in ging, circa 80.000 bewoners naar de VINEX-wijk zijn gelokt met het vooruitzicht dat er in de directe omgeving een prachtig natuur- en recreatiegebied wordt ingericht. De Gebiedscommissie Stad en Land (voorheen Landinrichtingscommissie Haarzuilens) is al meer dan 10 jaar voortvarend bezig om in samenspraak met bewoners invulling te geven aan het natuur- en recreatieproject met als belangrijk voordeel dat de bewoners van Leidsche Rijn en omgeving zonder de auto te pakken, lopend, per fiets of per trein in de directe nabijheid van hun woning kunnen recreëren. In de commissie zijn veel betrokken instanties vertegenwoordigd: o.a. de Provincie Utrecht, de gemeenten Utrecht, Woerden en IJsselstein, Natuurmonumenten, Dienst Landelijk Gebied (DLG), ANWB, Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU), de BRU, e.d. Inmiddels is al veel bereikt en een deel van het natuur- en recreatiegebied is reeds ingericht en voor iedereen vrij toegankelijk.

In diverse publicaties schetst de commissie een gebied dat qua karakter het spiegelbeeld van Amelisweerd beoogt te zijn maar dan aan de westkant van Utrecht.

Stichting Vrienden van een groen Haarzuilens i.o.  
Secretariaat: Houtwerf 51, 3451 DD Vleuten  
E: [Info@vriendenvaneengroenhaarzuilens.nl](mailto:Info@vriendenvaneengroenhaarzuilens.nl)  
I: [www.vriendenvaneengroenhaarzuilens.nl](http://www.vriendenvaneengroenhaarzuilens.nl)

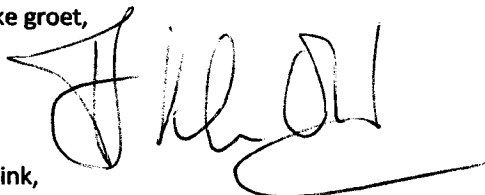
De 'Vrienden van een groen Haarzuilens', vanaf het begin ondersteund door Natuurmonumenten, Kasteel de Haar, Stichting Behoud Heycopgebied, Vrienden van de Joostenlaan, Natuurlijk!Vleuterweide, Actiegroep Joostenlaan Inrichting, Vrienden van Amelisweerd en de Natuur- en Milieufederatie Utrecht, vinden het onaanvaardbaar dat, waar nu rond Kasteel de Haar een gevarieerd landschapspark wordt gerealiseerd, door de aanleg van een snelweg veel natuurschoon, cultuurhistorie, ecologische biotopen en bijzondere archeologische vindplaatsen zoals de Romeinse Limesweg vernietigd zullen worden. Dezelfde argumenten gaan op voor het Heycopgebied. Ook gaan hiermee belangrijke recreatieve mogelijkheden voor de bewoners voorgoed verloren. Daarnaast is er door de westelijke ligging ook ernstige overlast te vrezen door verkeerslawaai en moet gevreesd worden voor de aantasting van de algemene leefkwaliteit in en om het gebied doordat het gebied al is ingeklemd tussen de A2 en A12.

Bewonersgroepen uit de regio hebben zich inmiddels verenigd en willen met deze brief aangeven dat een snelweg door dit unieke gebied absoluut geen optie is.

Op de website van de bewoners vindt u nadere (video)informatie over het unieke natuur- en recreatiegebied, de alternatieven, persgeluiden, e.d., zie ook: [www.vriendenvaneengroenhaarzuilens.nl](http://www.vriendenvaneengroenhaarzuilens.nl) en ook op [www.behoudheycopgebied.nl](http://www.behoudheycopgebied.nl).

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd maar uiteraard voor nadere informatie beschikbaar,

met vriendelijke groet,



Paul Klein Obbink,  
Voorzitter "Vrienden van een groen Haarzuilens"



Mede namens:  
Stichting Behoud Heycopgebied



Stichting Het Groene Hart



Stichting De Groene Buffer



Hoor de Haar



▼ Hoor de Haar

Actiegroep Joostenlaan Inrichting



Stichts-Hollandse Historische Vereniging



IVN Woerden



Wijkbewonersorganisatie De Kern van Vleuten



Dorpsplatform Harmelen  
Stichting

**Dorpsplatform Harmelen**