



Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Datum : 2 juni 2009
Uw kenmerk : **2009MME136**
Ons kenmerk :
Contactpersoon : Jan Jaap van Dijke
E-mail : jj.vandijke
@provincie-utrecht.nl
Doorkiesnr. : 2009
Bijlage(n) : 1

Onderwerp: convenant maatregelpakket Mobiliteitsaanpak regio Utrecht

Voorgestelde behandeling: ter kennisname

Aan Provinciale Staten,

In het kader van de proactieve informatievoorziening berichten wij u over ons besluit van 2 juni 2009 over het convenant tussen provincie Utrecht, het BRU en de Dienst Utrecht van Rijkswaterstaat over uitvoering van een pakket van benuttingsmaatregelen in de regio Midden-Nederland gefinancierd uit de Mobiliteitsaanpak van het Rijk.

Inleiding

Aanleiding

Het Rijk heeft in de nota Mobiliteitsaanpak, onderdeel 'actieprogramma Wegen', € 200,- mln. beschikbaar heeft gesteld voor de financiering van benuttingsmaatregelen op voorstel van decentrale regionale partijen in Nederland. In juni 2008 is hiertoe een pakket van benuttingsmaatregelen opgesteld voor de regio Utrecht in het kader van het programma Regionaal Verkeersmanagement (RVM) van VERDER. In oktober 2008 is in het UVVB en in het najaarsoverleg MIRT overeenstemming bereikt om dit pakket van benuttingsmaatregelen onder de Mobiliteitsaanpak onder te brengen.

Voorgeschiedenis

De Nota Mobiliteit van het Rijk, ministerie van Verkeer & Waterstaat (V&W) is opgebouwd uit drie pijlers: Beprijzen, Benutten en Bouwen. De uitwerking van de pijler Benutten heeft geresulteerd in de nota 'Beleidskader Benutten', die in januari 2008 door de Tweede Kamer is vastgesteld. In deze nota geeft het Rijk (onder andere) aan, regionale samenwerking tussen decentrale partijen op het gebied van verkeersmanagement te willen stimuleren. Het gaat hierbij vooral om initiatieven voor maatregelen met het doel om de verkeerskundige samenhang tussen hoofdwegennet (HWN) en onderliggend wegennet (OWN) te verbeteren én bij te dragen aan het verminderen van de druk op de top-50 file locaties.

Medio 2008 heeft V&W via regionale koepelorganisaties (kaderwetgebieden), alle regionale initiatieven op het gebied van verkeersmanagement landelijk geïnventariseerd. Voor de regio Midden-Nederland is ambtelijk op deze inventarisatie gereageerd vanuit het lopende programma Regionaal Verkeersmanagement (RVM) van VERDER. Het pakket van benuttingsmaatregelen is tot stand gekomen op basis van de plannen voor benuttingsmaatregelen zoals deze in juni 2008 bij de partijen in RVM ambtelijk in beeld waren. Het pakket van benuttingsmaatregelen uit het convenant is onderdeel van het totaalpakket van benuttingsmaatregelen dat in het kader van de Pakketstudies is opgesteld.



Op 23 februari 2009 hebben PS ingestemd met de maatregelen uit het VERDER-pakket fase 1 en 2 (zogenoeten No Regret en Basis), waaronder realisatie van de Regionale Verkeersmanagement Centrale (RVMC). De benuttingsmaatregelen zullen vanuit de RVMC worden aangestuurd.

Uit de landelijke inventarisatie door V&W is na toetsing op kosteneffectiviteit, een bestedingsplan (actieprogramma 'wegen') opgesteld. Dit bestedingsplan is ondergebracht onder de Mobiliteitsaanpak: een pakket van verkeersmaatregelen waarmee de bereikbaarheid in Nederland tot 2028 moet worden gewaarborgd.

Essentie / samenvatting:

In een convenant, dat is bijgevoegd als bijlage 1, spreken de provincie Utrecht, het BRU en de Dienst Utrecht van Rijkswaterstaat af zich in te zullen spannen om een pakket van benuttingsmaatregelen uit te voeren. Het Rijk zal op basis van dit convenant via de BDU de financiering voor zijn rekening nemen uit de middelen van de Mobiliteitsaanpak.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Met de ondertekening van het convenant committeren partijen zich om de uitwerking van de maatregelen gezamenlijk in regionaal verband op te pakken om zodoende de regionale samenwerking te versterken.

Financiële consequenties

De raming van de kosten voor uitvoering van de maatregelen bedraagt ca € 25,6 mln.. Hiervan zal ca € 18 mln. via de BDU aan het BRU (ca € 8,2 mln.) en de provincie Utrecht (ca € 9,8 mln., waarvan ca € 8,4 mln. voor maatregelen op provinciale wegen) worden verstrekt.

Het resterende bedrag van ca € 7,6 mln. wordt rechtstreeks verstrekt aan de Dienst Utrecht van Rijkswaterstaat. Alle genoemde bedragen zijn inclusief BTW. De beschikbaarstelling gebeurt exclusief BTW. De dekking van deze kosten komt geheel ten laste van de middelen uit de Mobiliteitsaanpak van het Rijk.

De gegevens over de bedragen van de BDU die via de provincie lopen, zijn niet verwerkt in de voorjaarsnota. Het bijgestelde bestedingsplan BDU voor 2010 zal worden verwerkt in de technische begrotingswijziging.

Vervolprocedure/voortgang

Over de voortgang van uitvoering van het programma wordt u periodiek geïnformeerd als onderdeel van de informatievoorziening over de voortgang van de Pakketstudies.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, drs. H.H. Sietsma