

Utrecht, 16 november 2012
Archimedeslaan 6
Tel. 030-2589111

Afdeling : MEC
Nummer : 80CF9B87

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO
aan het College van GS, gesteld door de heer
A. Meijer van de SP over ongeoorloofde politieke
druk (d.d. 16-11-2012)

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex art. 47 RvO aan het College van GS, gesteld door de heer
A. Meijer van de SP over ongeoorloofde politieke druk (d.d. 16-11-2012)

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

In het Amersfoort-katern van het AD van vandaag wordt melding gemaakt van de opvattingen van gedeputeerde Remco van Lunteren (VVD) over de besluitvorming in Amersfoort met betrekking tot de Westelijke Ontsluiting. Wij lezen: "Als Amersfoort daartoe niet in staat is, dan neemt de provincie de regie over. We gaan dan zelf het traject aanpakken." In Amersfoort is er al tientallen jaren discussie over vormen van een Westelijke Ontsluiting. In al die jaren is er op geen enkele wijze overtuigend aangevoerd dat de economische noodzaak zo groot is dat een dergelijk miljoenenproject gerechtvaardigd is. Verkeerscijfers tonen bovendien aan dat de feitelijke vertraging op dit traject minimaal (nu twee minuten in de spits en in 2020 wordt dat "mogelijk" vijf tot tien minuten) is. De wijze waarop gedeputeerde Van Lunteren in genoemd artikel het besluitvormingsproces in Amersfoort probeert te beïnvloeden is ronduit ongepast. Niet alleen is de door hem aanbevolen tunnelvariant op het laatste nippertje door zijn partijgenoot, wethouder Buytelaar, als konijn uit de hoge hoed getoverd, de participatiegroepen hebben zich op geen enkele wijze over nut en noodzaak daarvan kunnen uitspreken. Aanleiding voor de SP-fractie om de volgende vragen te stellen:

1. Zijn de opvattingen van gedeputeerde van Lunteren in het AD-artikel correct weergegeven?
2. Op grond van exact welke regelgeving en/of bevoegdheden meent gedeputeerde van Lunteren de regie inzake de Westelijke Ontsluiting in Amersfoort te kunnen en mogen overnemen?
3. Heeft de gedeputeerde zich afgevraagd in hoeverre zijn stellingname wordt onderschreven door een meerderheid in de Staten, ook met het oog op de standpunten van de lokale fracties van GroenLinks en D66 en tot welke conclusie is hij gekomen?
4. Op welke wijze denkt de gedeputeerde recht te doen aan de participatiegroepen als de provincie de regie over gaat nemen? Zij hebben zich toch op geen enkele wijze over de tunnel kunnen uitspreken?

5. Miskent de gedeputeerde het recht van de gemeente Amersfoort om zelfstandig te kunnen beslissen over verkeersprojecten als de Westelijke Ontsluiting en zo miljoenenprojecten af te kunnen wegen tegen draconische bezuinigingen op buurtcentra, bijstandondersteuning en WMO-zorg?

Namens de SP en hoogachtend,

A. Meijer

Bijlage:

Provincie: 'Hak knoop rondweg door'

AMERSFOORT

DIANE HOEKSTRA

De provincie Utrecht vindt het de hoogste tijd dat Amersfoort een besluit neemt over een oplossing voor het verkeer aan de westkant van de stad. Gebeurt dit niet, dan doet de provincie het zelf. Dat zegt gedeputeerde Remco van Lunteren (VVD), die graag ziet dat er zo snel mogelijk een duurzame oplossing komt voor het traject tussen de Stichtse Rotonde en de Amsterdamseweg. Volgens de provincie en de gemeente is de filedruk op dit traject de laatste jaren zo toegenomen dat er een (extra) weg moet komen om de doorstroming van het verkeer te verbeteren. „We hebben met elkaar de verkeersdruk bij het spoor zien toenemen,” zegt Van Lunteren.

[Author] DIANE HOEKSTRA

[Extra] >> P3

'Een tunnel heeft de voorkeur'

Provincie voert druk op

AMERSFOORT

De provincie Utrecht ziet het liefst een tunnel komen als oplossing om de verkeersdoorstroming aan de westkant van de stad te verbeteren. Maar de Amersfoortse politiek is daar nog niet uit.

DIANE HOEKSTRA

Gedeputeerde Remco van Lunteren (VVD) staat te popelen om het knelpunt rond het spoor aan de Barchman Wuytierslaan op te lossen. „Het probleem is niet alleen de lokale weg, maar gaat de hele provincie Utrecht aan. De provincie ziet toe op een goede bereikbaarheid van Soest en Baarn. Dat moet beter.”

De discussie over de aanleg van een westelijke rondweg staat binnen de Amersfoortse politiek op scherp. Binnenkort moet er een besluit vallen over het uiterst gecompliceerde dossier waar al decennialang over wordt gesproken. Maar de coalitiepartijen zijn ernstig verdeeld over het voorstel van VVD-wethouder Buijtelaar om ter hoogte van cafetaria De Vlasakkers een viaduct of tunnel aan te leggen.

Uit het VERDER-pakket, een groot gezamenlijk project van overheden om de mobiliteit in Midden-Nederland te verbeteren, is er 60 miljoen euro beschikbaar om het knelpunt aan te pakken. De huidige

berekeningen laten zien dat een tunnel tussen de 52 en 65 miljoen euro gaat kosten. „Een tunnel schijnt binnen het budget te kunnen," zegt Van Lunteren. „En zoals het er nu naar uitziet, lijkt een tunnel de minste impact te hebben op de omgeving."

Volgens de gedeputeerde heeft de provincie duidelijke afspraken gemaakt met de gemeente Amersfoort om de verkeersproblemen deze collegeperiode op te lossen. „Het is tijd om een besluit te nemen. Als Amersfoort daartoe niet in staat blijkt, dan neemt de provincie de regie over. We gaan dan zelf het traject aanpakken."

Fractievoorzitter Patrick Nederkoorn van coalitiepartij D66 is geïrriteerd over het standpunt van de gedeputeerde. „We laten ons niet opjagen tijdens een besluitvormingsproces. Bovendien, de enige die voor vertraging heeft gezorgd is de wethouder die op het laatste moment nog met een optie voor een tunnel is gekomen."

Volgens Buijtelaar is het nooit leuk om als gemeente 'op deze wijze vanuit de provincie te worden aangesproken'. „Maar ik snap de opstelling van de provincie wel. De provincie kijkt nadrukkelijk naar het regionale belang. Ik ga er van uit dat de raad tot een besluit komt waarbij dit wordt meegewogen."

Daarnaast is het volgens hem belangrijk dat er bij een definitief besluit wordt voldaan aan de eisen van de provincie, zoals doorstroming. „Het risico bestaat dat we voor een variant die niet (of niet volledig) voldoet aan de criteria, geen geld van de provincie krijgen, aangezien er ook alternatieven zijn die wel voldoen. Dat zou zeer slecht koopmanschap zijn."

[Author] DIANE HOEKSTRA

Remco van Lunteren : 'Het is tijd om een besluit te nemen'

Met vriendelijke groet,Diane HoekstraVerslaggever
AD Amersfoortse CourantAfdeling Redactie
T
M
E
I +31 (0)33 - 464 7915
+31 (0)6 - 15 90 85 48
d.hoekstra@ad.nl
www.AD.nl

Grote Koppel 8 | 3813 AA AMERSFOORT | Postbus 43 | 3800 AA AMERSFOORT